

# Nieuwsbrief vliegbasis Eindhoven

## Air Mobility Command



In deze nieuwsbrief:

- 334 squadron; commando gewisseld, vervanging vliegtuigen
  - 336 squadron; inzet in Mali beëindigd en vervanging C-130 Hercules
  - Brandweervoertuigen kleuren rood
  - Update MRTT-toestellen
  - Oefening Koninklijke Landmacht
  - Oefeningen van de vliegbasis
- 
- **Commando 334 squadron gewisseld**

Op 21 april jl heeft luitenant-kolonel Erik Boekelman het commando over het 334 squadron overgedragen aan majoor Remco Zoeter. Voor Boekelman was het ook een moment van afscheid, na 43 jaar nam hij als een van de langst dienende vliegers afscheid van de Koninklijke Luchtmacht. Het 334 squadron heeft eind vorig jaar afscheid genomen van het laatste KDC-10 tanker en transportvliegtuig.



Luitenant-kolonel Boekelman (links) draagt het commando over aan majoor Zoeter

De door het 334 squadron uitgevoerde kustwachttaken zullen in de tweede helft van dit jaar worden afgestoten. Voor de kustwachttaken beschikt het squadron over twee Dornier 228-212 toestellen met als thuisbasis Schiphol. Deze toestellen worden vervangen door nieuwe Dash-8 toestellen. De toestellen worden geleased van een consortium dat bestaat uit de Nederlandse firma JetSupport en de Canadese firma Provincial Aerospace. Het consortium levert ook de vliegers en het onderhoudspersoneel. Met de introductie van de Dash-8 komt een einde aan de kustwachttaken van Defensie en het 334 squadron. Hierdoor zullen de kustwachtvliegtuigen in de toekomst minder te zien zijn rond vliegbasis Eindhoven.



Dornier 228-112



Impressie van het nieuwe Kustwachtvliegtuig

Voor de Gulfstream zakenjet waarmee het squadron vip-transport verzorgt, wordt op dit moment naar een vervanger gezocht. De in 1987 gebouwde Gulfstream is sinds 1996 in gebruik bij de Koninklijke Luchtmacht. Het toestel is technisch verouderd en is aan het einde van zijn levensduur. In de maand juli staat de Gulfstream aan de grond voor groot onderhoud.



De Gulfstream IV is inmiddels een stuk witter, de hier zichtbare bestickering is inmiddels verwijderd.

- **Inzet in Mali beëindigd en vervanging C-130 Hercules**

Onlangs is het tweede C-130 detachement teruggekeerd van hun missie in Mali. Ook de C-130 Hercules die daarvoor is ingezet is inmiddels terug op de vliegbasis. In Mali is logistiek personeel achtergebleven dat de retourvluchten van het overige materieel verzorgt.

Na de publicatie van de Defensienota 2022 is de vervanger van de C-130 Hercules bekend gemaakt. De vier Hercules toestellen worden vervangen door vijf C-390M toestellen van de Braziliaanse

fabrikant Embraer. De levering van de nieuwe toestellen wordt vanaf 2026 verwacht waarna de C-390M geleidelijk de taken van de C-130 overneemt.

Anders dan de Hercules beschikt de C-390M over twee straalmotoren. Volgens een eerste analyse van het NLR produceert de C-390M minder geluid dan het huidige toestel. De C-390M kan een langere afstand vliegen waardoor minder tussenlandingen nodig zijn.

De C-130 wordt het werkpaard van de luchtmacht genoemd en wordt gebruikt voor het droppen van personeel en materieel. De toestellen zijn onder andere ingezet voor evacuaties na de orkaanramp in Sint-Maarten en de evacuaties vanuit Kaboel in Afghanistan. Ook zijn de toestellen ingezet als luchtbrug tussen Oekraïne en Nederland en vervoerden zij toen de slachtoffers van vlucht MH17 dat op 17 juli 2014 neerstortte met 298 passagiers aan boord. Recent zijn de toestellen ingezet voor het vervoer van materieel naar de oostflank van het Navo-gebied.



De eerste C-130 werd in 1994 in dienst genomen.



C-390M

- **Brandweer kleurt rood**

De militaire brandweer van de vliegbasis kan worden ingezet tijdens calamiteiten met militaire vliegtuigen en de civiele vliegtuigen van Eindhoven Airport. De brandweervoertuigen van de vliegbasis zijn geel van kleur maar geleidelijk zal deze kleur veranderen in rood. Alle nieuw te leveren voertuigen van de brandweer van de luchtmacht krijgen dezelfde kleur als de voertuigen van de civiele brandweer. Het eerste rode voertuig is inmiddels afgeleverd.



Het nieuwe voertuig van de On Scene Commander is in het rood uitgevoerd.

- **Aankomst nieuw MRTT tanker en transporttoestel**

Eind juni arriveert een nieuwe Airbus A330 MRTT op de vliegbasis. Het toestel dat in juni aankomt is het zesde toestel. De A330 MRTT toestellen hebben vliegbasis Eindhoven en het vliegveld bij Keulen als thuisbasis. De toestellen zijn een onderdeel van een uniek samenwerkingsverband dat voorziet in de transportbehoefte van de 6 deelnemende landen. De Airbus A330 MRTT heeft in Nederland de inmiddels vertrokken KDC-10 toestellen vervangen.



Een van de MRTT toestellen maakt een landing op vliegbasis Eindhoven

- **Landmacht oefent met vliegtuig in de buurt van de vliegbasis**

In de eerste week van juli zet de Koninklijke Landmacht een vliegtuig in tijdens een eindoefening van een van haar eenheden. Het betreft een civiel vliegtuig (Learjet 39) dat op 6 of 7 juli tussen 13:00 en 16:00 ten noordwesten van de vliegbasis vliegt.

- **Oefening Mountain Bull**

Vanaf begin juli oefent het 336 squadron (C-130 Hercules) in Colorado V.S. Tijdens de oefening zal onder andere worden geoefend in het vliegen in een bergachtiggebied. Voor deze oefening zal een groot deel van het 336 squadron naar de V.S. vertrekken en eind juli weer terugkeren.

- **Oefening Falcon leap**

Van 5 september tot 17 september wordt op de vliegbasis oefening Falcon Leap gehouden. De oefening wordt op 17 september afgesloten met de herdenkingsprong van Operatie Market Garden. Oefening Falcon Leap wordt georganiseerd door 11 Luchtmobiele brigade van de Koninklijke Landmacht. Tijdens de eerste week wordt geoefend in het droppen van vrachtbundels, tijdens de tweede week worden parachutisten gedropt. Aan de oefening zullen ook buitenlandse vliegtuigen deelnemen.

Actuele informatie over de oefening kunt u op een later moment vinden via twitter [@Vlbeindhoven](#)