

**Van:** [Adriaansen, Stewart](#)  
**Aan:** [Adriaansen, Stewart](#)  
**Onderwerp:** Rapportage nationale meetstrategie vliegtuiggeluid  
**Datum:** donderdag 2 september 2021 17:10:09

---

Beste secretarissen van de CRO's, OEA en COVM,

Afgelopen maand informeerde ik u over de voortgangsbrief van medio juni 2021 van de minister van IenW over de voortgang in de uitwerking van de programmatische aanpak vliegtuiggeluid.

Bijgaand wil ik u informeren dat zoals in de voortgangsbrief van juni j.l. is aangekondigd de rapportage nationale meetstrategie zojuist is gepubliceerd door RIVM, NLR en KNMI.

Het kader bevat eisen en criteria aan individuele meetposten of de combinatie hiervan voor twee verschillende meetdoelen waarvoor kwaliteitsindicatoren zijn ontwikkeld. Met het kader kan worden beoordeeld of meetsystemen voor de twee doelen geschikt zijn. Het kader is te beschouwen als richtlijn voor het meetdoel validatie, wat een verantwoordelijkheid van het ministerie is, en als handreiking voor het meten voor informatievoorziening dat primair bij regiopartijen ligt.

Voor de validatie van de rekenmethode is door RIVM en partners de afgelopen tijd gewerkt aan een plan van aanpak. Ook is met betrokkenheid van technische universiteiten gewerkt aan twee tools die kunnen ondersteunen bij de signaalfunctie, die dient om op basis van meetgegevens te controleren of de resultaten van geluidberekeningen van de gewenste kwaliteit zijn. De ambitie is om dit jaar zoveel mogelijk validatievoorbereidingen uit te voeren, zodat eerste helft 2022 de eerste validatie voor Schiphol kan worden uitgevoerd. Dit legt de basis voor een structureel validatieprogramma in de perioden daarna, waar ook de regionale luchthavens van nationale betekenis onderdeel van zijn.

Als de regio metingen t.b.v. informatievoorziening wil uitwerken kan de nationale meetstrategie worden gebruikt. De regionale uitwerking biedt daarbij de handvatten voor regionale partijen om onderling afspraken te maken over metingen bedoeld voor regionale informatievoorziening en of het hierbij voor hen aan de orde is om (additionele) meetinfrastructuur te plaatsen.

Verder is de afgelopen periode gewerkt aan de invulling van de aanbeveling om de publiekscommunicatie ten aanzien van vliegtuiggeluid te versterken. Hiervoor is de door het RIVM ontwikkelde website [www.vliegtuiggeluid.nl](http://www.vliegtuiggeluid.nl) open gesteld.

[Landelijke kaders voor meten vliegtuiggeluid | RIVM](http://www.vliegtuiggeluid.nl)  
[www.vliegtuiggeluid.nl](http://www.vliegtuiggeluid.nl)  
<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/06/16/voortgang-programmatische-aanpak-meten-vliegtuiggeluid>

Zouden je deze informatie onder jullie leden willen verspreiden?

Alvast dank,  
Inge

Met vriendelijke groet,



**Inge Voesten**  
Omgevingsmanager regionale luchthavens

**Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat**  
**Directoraat-Generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken**  
Directie Luchtvaart - Afdeling Luchtruim en Regionale Luchthavens  
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
P.O. Box 20901 | 2500 EX | Den Haag

**M:** 06 15369189  
**E:** [inge.voesten@minienw.nl](mailto:inge.voesten@minienw.nl)  
<https://www.luchtvaartindetoekomst.nl>  
[Vliegtuiggeluid | vliegtuiggeluid.nl](http://www.vliegtuiggeluid.nl)