

Geachte heer Adriaansen,

Maar aanleiding van onderstaande e-mail wisseling met BOW, stuur ik u nu de volgende informatie. De bijlage is een krantenartikel van het Eindhovens Dagblad van gisteren. Het ongeluk met de C130 op de Filippijnen zou identiek kunnen hebben plaatsgevonden in Veldhoven. Het onderstreept de urgentie dat er gestopt moet worden met de landingsmanoeuvres die de KLu met haar C130s op Eindhoven airport uitvoert, en die niet anders gekarakteriseerd kunnen worden als **levensgevaarlijke capriolen**. De antwoorden van de commandant (zie de e-mail van dhr Kopinga hieronder) zijn smoezen, en wel om de volgende redenen.

- "door de Covid19 situatie kunnen we niet in het buitenland oefenen, dus moeten alle oefeningen hier": dit is **onzin**. Ik ben al in juni 2019 (dus ver vòòr de Coronatijd) de capriolen van de KLu gaan bijhouden, zie de tweede bijlage. Er is dus geen enkele garantie dat na Covid deze capriolen niet meer zullen worden uitgevoerd.

- "de vliegtuigen vliegen vaak hoger dan het lijkt": dit is ook **onzin**. De bakbeesten komen zelfs op 150m hoogte over onze wijk, zie de derde bijlage. Le-vens-gevaarlijk.

- "als het onveilig was zouden we het niet doen, veiligheid staat voor ons voorop": **onzin**. Denk aan de Chroom 6 affaire bij Defensie. En als de veiligheid (van de burgerbevolking!) werkelijk voorop zou staan, zouden ze dit soort capriolen niet moeten willen uithalen. Of een andere route, resp een ander Nederlands vliegveld, kunnen nemen. De route die ze nu (bijna altijd) vliegen, is m.i. de meest risikovolle, nl. over zo'n beetje heel Veldhoven heen, met alle risico's vandien.

Ik zou u verder willen verwijzen naar de Facebookpagina die ik kort geleden maar heb opgezet om een en ander vast te leggen, zie <https://www.facebook.com/groups/465993664654990> Daarin vind u ook een aantal videos die de ernst van de situatie duidelijk uiteenzetten.

Het lijkt me zinvol dat u dit probleem nu eens serieus aanpakt in de COVM en ik verzoek u daarom deze e-mail als zeer relevante klacht in de eerstvolgende vergadering van de COVM mee te nemen.

Verder een verzoek ten aanzien van de bevestigingen van de klachten via Samenopdehoogte: vroeger werd bij elke bevestiging een klachtvolgordenummer meegestuurd. Prettig om te weten hoeveel mensen een klacht rond deze capriolen indienen. Dit volgordenummer wordt nu niet meer vermeld. Ik stel er prijs op indien dit volgordenummer weer wordt toegevoegd.

Ook geef ik bij elke klacht aan dat ik teruggebeld wil worden. Gebeurt niet. Ik stel er prijs op indien bij elke capriool, en dus na elke klachtmelding, ik word teruggebeld. Het zal elke keer hetzelfde antwoord zijn. Maar het is ook elke keer dezelfde capriool die door de KLu wordt uitgevoerd. Men zal er wel ziek van worden. Mag ook. Want ik word ziek van dit levensgevaarlijke gedrag van de KLu boven Veldhoven.

Met vriendelijke groet,

W.L. van der Kruk

ED 5 juli 2021

MANILLA

Militair toestel verongelukt

Een militair vliegtuig is gisteren bij de landing op het vliegveld van het eiland Jolo gecrasht, meldt het Filipijnse leger. Daarbij zijn zeker 45 mensen omgekomen, onder wie burgers die niet in het vliegtuig zaten. Het ministerie vreest dat er nog meer inzittenden zijn overleden, omdat nog 17 mensen vermist worden. Ook vielen er 50 gewonden. Aan boord zaten waarschijnlijk iets minder dan 100 personen. Daarover verschillen de berichten. Aanvankelijk spraken de autoriteiten van 85 mensen, andere



▲ Hulpverleners zijn bij de plaats van het ongeluk. FOTO EPA

bronnen hebben het over 92. Zeker 50 mensen zijn levend uit het brandende toestel, een C-130, gered. Hulpverleners waren snel ter plaatse. Het vliegtuig miste de landingsbaan en stortte neer bij een poging een doorstart te maken.

AOSTA-VALLEI

Vrouwen sterven op Alpentop

In de Alpen zijn aan de Italiaans-Zwitserse grens twee vrouwen doodgevroren op meer dan 4000 meter hoogte. Dat melden reddingswerkers uit de Aosta-vallei. Een man die bij de vrouwen was, is zaterdagavond met bevroeringsverschijnselen naar een Zwitsers ziekenhuis vervoerd. De drie waren als vermist opgegeven. Extreem weer bemoeilijkte de reddingsoperatie.

TIA
Ru
bu

As
nie
va
es
li
v
c
t

The screenshot shows the Eindhoven Airport WebTrak website. The browser address bar displays 'https://webtrak.emsbk.com/ein'. The page title is 'EindhovenAirport'. The main content area features a map of the Eindhoven region with flight paths overlaid. A dashed line indicates a flight path from the airport (EIN) towards the northeast. Various flight numbers are visible on the map, such as 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

On the left side, there is a sidebar with the following sections:

- Snel aan de slag**: A brief introduction to the WebTrak service, stating that it provides real-time information on civil flight movements to and from Eindhoven Airport.
- Vliegtuig**: A section for aircraft information, including a legend for arrival and departure colors and a link to 'Andere kleuren'.
- Vluchten**: A section for flight information, including a 'Toon huidige vluchten' button and a 'Historisch' button.
- Afspelen**: A section for playback, including a 'Kies datum' dropdown set to '28/06/2019' and a bar chart showing 'Vluchten per uur van 28 Jun 2019'.

At the bottom of the sidebar, there is a 'Toon selectie' button and a playback control bar with a slider and a '1x' speed indicator.

On the right side of the map, there is a 'Berichten' (Messages) popup window with the following text:

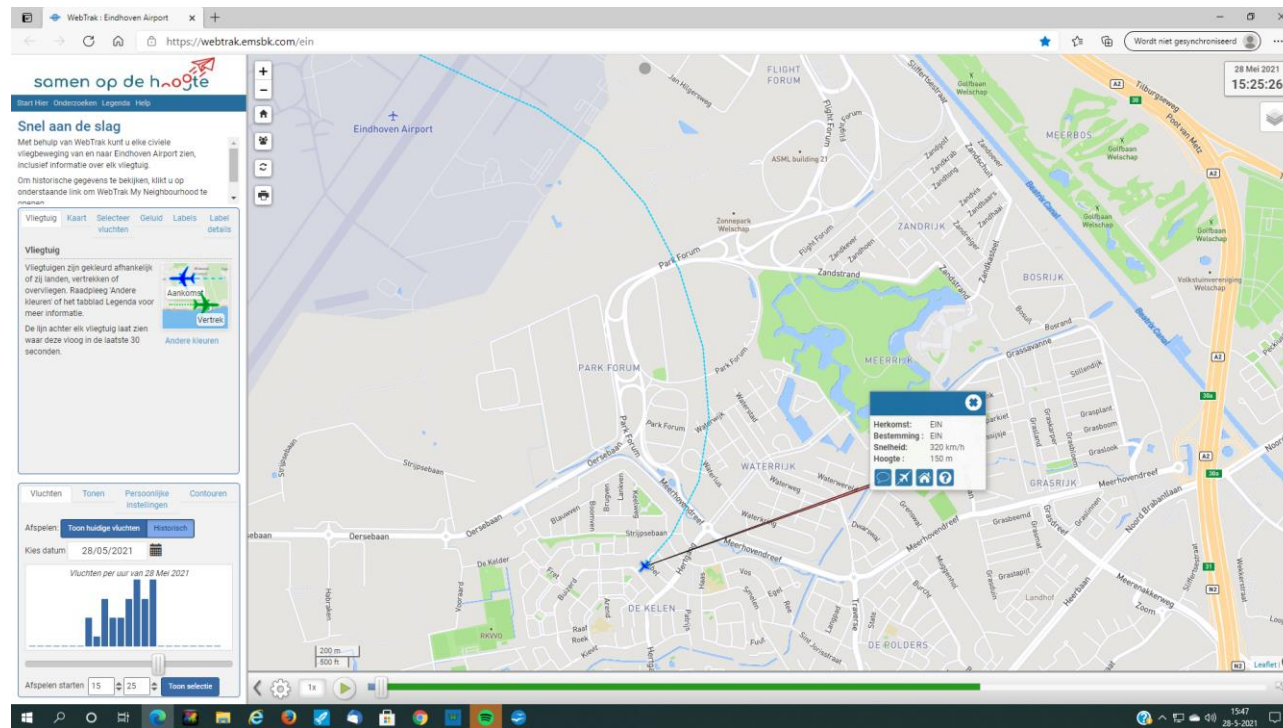
Webtrak is Near Real Time
 De vliegbewegingen die u via Webtrak kunt zien, zijn near real time. Dit betekent dat de vliegbewegingen bijna live te volgen zijn. De gegevens moeten een aantal bewerkingen ondergaan voordat het systeem ze zichtbaar kan maken. Dat duurt even: daardoor is de meest actuele informatie die WebTrak u kan geven van 15 minuten geleden.
 28 Apr 2014 @ 00:00

The bottom of the screenshot shows the Windows taskbar with various application icons and the system tray displaying the time '11:58' and date '28-6-2019'.

Vrijdag 28 juni 12:00u
 De webtrack loopt ongeveer een kwartier achter. Daardoor kon ik de precieze route van de C130 later terugzien. Een 'aanvliegoefening' kun je dit dus

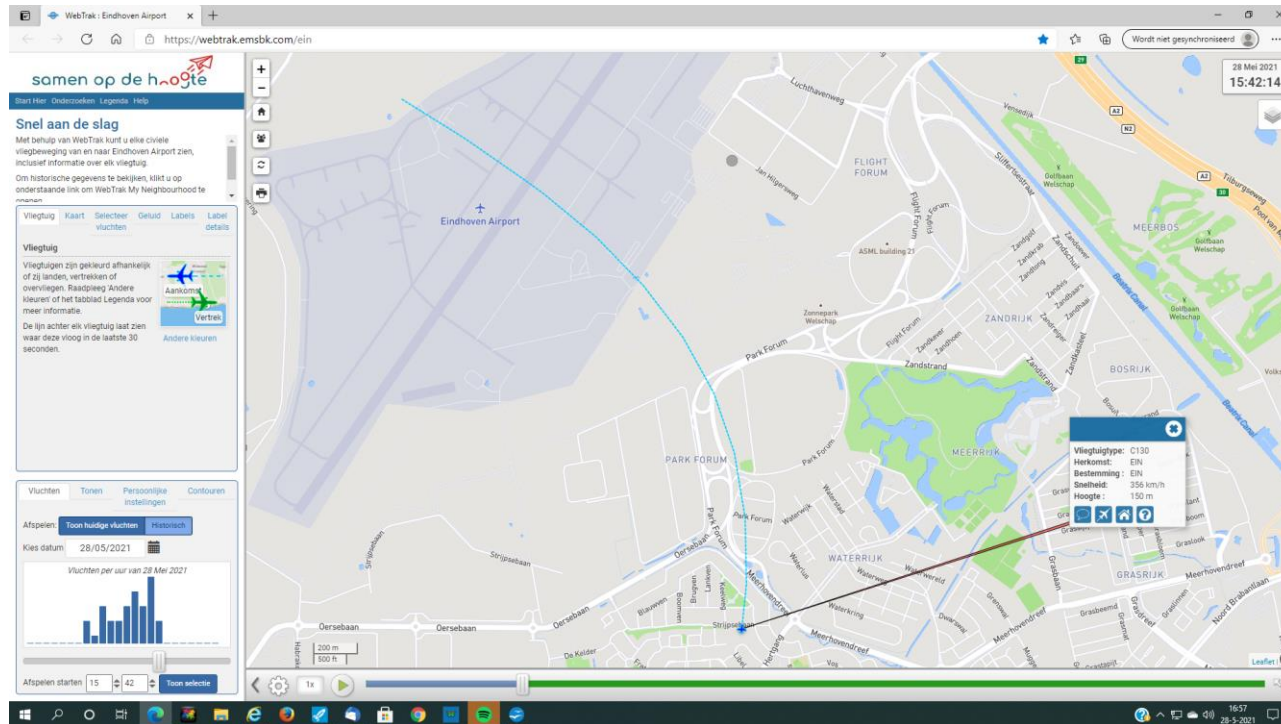
Opnieuw C130s over de wijk.

15:25:26 u NAF71 op 150m over de wijk

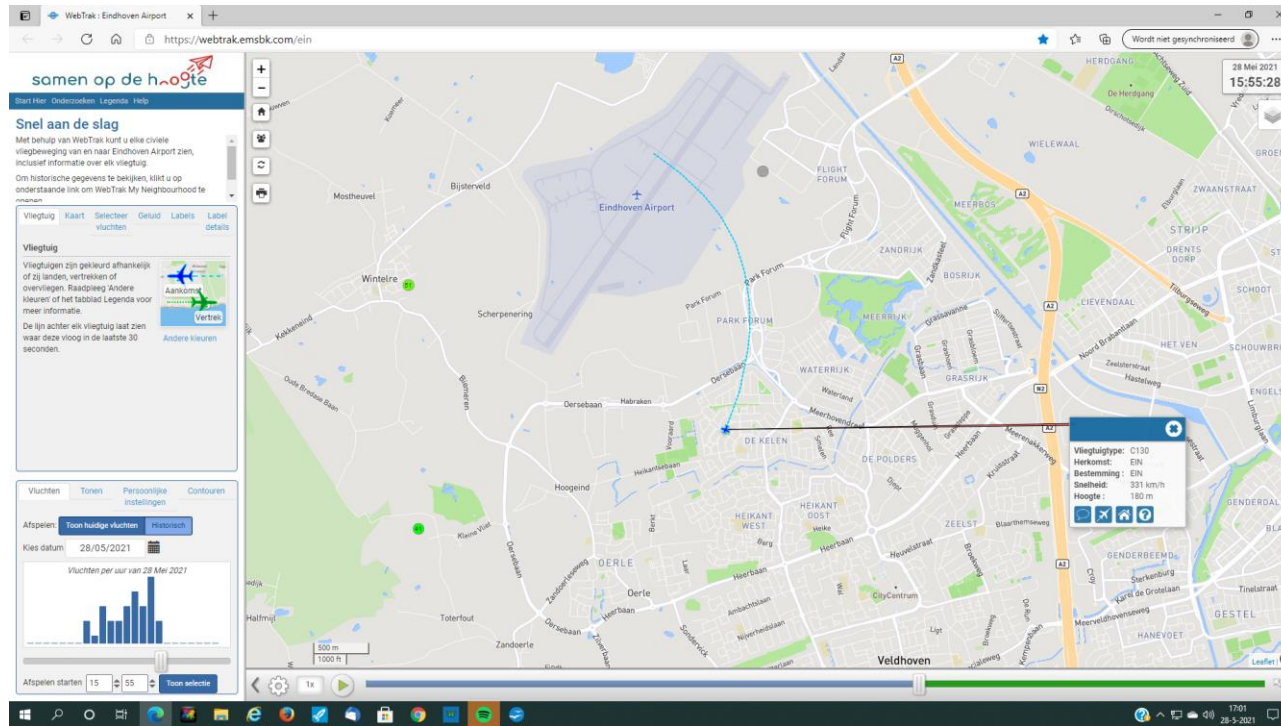


Ontvangstcode: https://complaint-eu.emsbk.com/ein7/home/receiptviewer?receipt_keys=ca4a99731316cdafa2468fd8e6799bdec22f7cb1

15:42:14u C130(NAF71) weer over op 150m.



Ontvangstcode: https://complaint-eu.emsbk.com/ein7/home/receiptviewer?receipt_keys=a5ac56fa6d776c2c3a065aada2ea8ca3ae191527
En toen kwam de derde keer de C130 (NAF71) over om 15:55:28u op 180m hoogte



Ontvangstcode: <https://complaint->