

Bijlage 1, bij agendapunt 7b

Verzoek om informatie over effecten

Beste mensen

Bij de herziening van het Luchthavenbesluit staat de vertaling van de adviezen van Pieter v Geel in "Opnieuw Verbonden" naar het Luchthavenbesluit centraal.

Het Ministerie van Defensie heeft in de maart 2023 vergadering van het LEO een draaiboek gepresenteerd voor de totstandkoming van het Luchthavenbesluit. Een van de onderwerpen is de openingstijden op zondag. Dit n.a.v. het advies van de onafhankelijk voorzitter van het LEO van 14 november 2022. In dat advies over de medegebruiksvergunning voor 2023-2024 adviseert de voorzitter van het LEO het bevoegd gezag een aantal aspecten mee te nemen in het traject waarin zij komen tot de herziening van het Luchthavenbesluit. Het betreft een aantal waardevolle elementen die beter passen bij de herziening van het Luchthavenbesluit dan bij de medegebruiksvergunning voor 2023-2024.

In het LEO van maart jl. is afgesproken dat een werkgroep van bewoners, luchthaven en airlines de effecten van later opengaan op zondag voor vertrekkende vluchten (8.00 uur i.p.v. 7.00 uur) in kaart zou brengen. Gezien ieders volle agenda's lukte het het secretariaat niet om tijdig een afspraak in te plannen. Tijdig zodat het bevoegd gezag het mee kan wegen in haar besluitvorming.

Daarom is op het laatste LEO van 15 juni besloten een schriftelijke ronde te houden. Op basis van ieders inbreng wordt een overzicht van de effecten gemaakt door het secretariaat van Samen op de Hoogte. Die zal ik dan (nadat ik ze aan u voorgelegd heb) als voorzitter van het LEO eind juli aanbieden aan het bevoegd gezag zodat zij dit mee kunnen nemen in hun afweging bij het maken van het ontwerp-Luchthavenbesluit.

Daarom het verzoek om uiterlijk vrijdag 14 juli te reageren op de vragen in deze mail.

Kunt u in beeld brengen wat de positieve en negatieve effecten zijn van een verschuiving van de openingstijd van Eindhoven Airport op zondag van 7.00 naar 8.00 uur.

Ik wil u daarbij de volgende aandachtspunten meegeven:

- * benader dit zowel vanuit u eigen perspectief/belang als van andere betrokken partijen;
- * onderbouw c.q. licht deze effecten toe;
- * geef aan welke mitigerende maatregelen mogelijk zijn om de negatieve effecten te beperken;
- * probeer waar mogelijk de effecten ook te kwantificeren (bv wat betekent 2 i.p.v. 3 retourvluchten op zondag voor de kosten en opbrengsten van de luchthaven en de luchtvaartmaatschappij. En zijn die negatieve effecten op het resultaat te mitigeren door bepaalde maatregelen te nemen)

Mocht u bij de beantwoording tegen vragen oplopen dan kunt u me benaderen.

Met vriendelijke groet

Staf Depla
Voorzitter Luchthaven Eindhoven Overleg