

Verslag – Luchthaven Eindhoven Overleg 30 november 2023

Aanwezig:

Rik Thijs (gemeente Eindhoven)
Michelle van Waasdijk (Eindhoven Airport)
Roel Hellemons (Eindhoven Airport)
Dick Veenstra (omwonenden)
Stijn Smeulders (Provincie Noord-Brabant)
Door de Beus (omwonenden)?
Melchior Looijen (Transavia)
Marielle Giesbertz (randgemeenten)
Rob van Geuns (omwonenden)
Jorrit de Gruijter (Ministerie van Defensie)
Femke Dingemans (Brabantse Milieufederatie)
Frank Rombouts (randgemeenten)
Eric Beex (Randgemeenten)
Anke Bouma (Ministerie van I en W)
Sander Hartjes (Ministerie I en W)
Giel de Steur (Defensie)
Klaas Kopinga (BOW)
Wim Scheffers (BVM2)
Paul van Nunen (Brainport)

Genodigden:

Leden LEO & toehoorders

Voorzitter:

Staf Depla

Secretaris:

Liesbeth Sjouw

Datum:

30 november 2023

Tijd:

19:00 uur – 21.00 uur

Locatie:

Business Center Eindhoven Airport

Agendapunt

1 . Opening en welkom door de voorzitter

2 . Vaststellen agenda

Ter besluitvorming

Giel de Steur geeft aan dat bij agendapunt 9 startprocedures en handhaving staan maar dat deze punten niet thuishoren in de medegebruiksvergunning maar in het Luchthaven besluit.

Staf Depla geeft aan dat deze punten ook bij punt 8 besproken kunnen worden

Mariëlle Giesbertz geeft aan dat de gewijzigde taakopdracht van de werkgroep klimaat niet ter besluitvorming staat terwijl dat wel zou moeten.

Staf Depla geeft aan dat we hierover bij punt 10 wel een besluit zullen nemen.

3 . Verslag LEO 28 september 2023

Ter besluitvorming

Pag 1

Wat is de definitie van Transitoverkeer. Er staat in het verslag dat de voorzitter dit zou uitzoeken en met een definitie zou komen. Staf Depla geeft aan dit uit te zoeken.

Pag 2 Anke Bouma geeft aan dat bij punt pag 4 punt 6 hier de tekst niet is toegevoegd. Deze tekst is wel aangeleverd.

Het verslag van 15 juni in aangepaste vorm wordt bij de volgende vergadering bijgevoegd

De genoemde verzamelbrief bij punt 4 is nog niet binnengekomen.

Pag 3 Wim Scheffers heeft gevraagd naar een presentatie over de nieuwe start- en landingstarieven. Dit staat niet op de actielijst.

Roel Hellemons geeft aan dat hij de informatie schriftelijk zal aanleveren (bij verslag voegen)

Pag. 4 Anke Bouman geeft aan dat de opmerking van Marjan van der Giezen moet vervallen. Het betreft de laatste zin.

Verder dient de tekst opgenomen te worden bij het ener laatste punt. Hier dient te staan dat in het rapport van

	<p>Pieter van Geel op blz 6,7,25 en 27 wordt aangegeven dat de primaire sturing op aantallen wordt losgelaten.</p> <p>Pag. 6 De naam van Melchior is niet goed gespeld. Melchior Looyen geeft verder aan dat hij een opmerking heeft gemaakt over door hem in de vorige vergadering ingebrachte Balanched Approach aanpak. Zoals ook beschreven in de schriftelijke inbreng door Transavia.</p> <p>Pag. 7 De nummering van de agendapunten moet aangepast worden.</p> <p>De actielijst zal door de voorzitter en secretaris worden opgeschoond</p> <p>De aangepaste verslagen van 15 juni en 28 september 2023 worden bij het volgend overleg meegestuurd.</p>	
4 .	Ingekomen stukken/register ingekomen stukken	Geen opmerkingen
5 .	Hamerstuk	De meldingen procedure geluidhinder Vliegbasis Eindhoven is akkoord
6.	Mededelingen/externe ontwikkelingen	Ter informatie <ul style="list-style-type: none">• Pilot route Eersel/Steensel Erik Beex: De pilot is op grond van de analyses stopgezet op advies van de MLR op 13 november Er is gekeken naar verbeterpunten in de toekomst:<ul style="list-style-type: none">- een volgende pilot moet via het LEO lopen.- de communicatie zou eerder en breder moeten- de impact voor een groter gebied zou in kaart gebracht moeten worden- Er moet ook gekeken worden naar het uitwaaien van de vliegtuigenAfgesproken is dat de monitoring van deze route opgenomen wordt in de kwartaalrapportages inclusief het uitwaaien van de vliegtuigen. Er zal nog een evaluatie in kleine kring plaatsvinden. Mocht hier iets substantieels uit komen dan komt dit terug in het LEO. Erik Beex is trots dat we dit in de regio zo met elkaar kunnen organiseren.• Advies LEO medegebruiksvergunning 2024 Dit is de vorige keer besproken en op basis van de schriftelijke inbreng is dit advies uitgebracht. Staf Depla vraagt wanneer nu de definitieve medegebruiksvergunning verwacht kan worden.• Mededelingen directeur Eindhoven Airport

- Q3 Kwartaalrapportage Geluidscontour
Eindhoven Airport

Door de Buis stelt de vraag hoe geteld wordt. Roel Hellemons geeft aan dat het gaat om de werkelijke aankomsttijd.

Cees Beemer vraagt naar het onderzoek dat gedaan is over de piep bij een aantal toestellen tijdens het taxiën.

Roel Hellemons geeft aan dat het gaat om de Airbus (NEO) en dat hij de gegevens zal opzoeken.

Wim Scheffers vindt dat de rapportage verbeterd en is hier blij mee. Wel heeft hij nog een vraag over de zin "aangepaste planningstijden Transavia late vluchten in verband met aanscherping vergunning vluchten na elven". Melchior Looyen geeft aan dat de planner van Transavia hierover contact opneemt met Wim Scheffers. Zie ook punt 11 dit verslag.

Wim Scheffers vraagt naar een aantal cijfers m.b.t. geluidsreductie die hij niet kan plaatsen. (het gaat over vergund in 2019 10.36 km² in plaats van 10.3 km² en in 2022 9.39 km² n plaats van 9.36 km²).

Dit moet gemeld worden en worden toegevoegd aan het verslag

- Mededelingen commandant Vliegbasis

Jorrit de Gruijter

Naar aanleiding van de situatie in Israël zijn inmiddels rond de 1000 Nederlanders gerepatriëerd grotendeels via onze luchtbasis. En zijn er een aantal evacuatie gepland voor Nederlanders uit Israël en Libanon.

We proberen dat zo veel mogelijk in de huidige openingstijden te doen. Wel is er veel begrip als we op andere tijden vliegen. We communiceren daar direct over waarom we op andere tijden vliegen.

Goede sessies in Knegsel en Waalre waarbij we goed in verbinding zijn met de omgeving.

Wim Scheffers spreekt zijn dank hiervoor uit maar vraagt wel aandacht voor een kernboodschap die is afgegeven nl over de Beam oefening over Veldhoven Zuid. Kan hier nog een keer naar gekeken worden of dit anders/minder kan. Jorrit de Gruijter geeft aan dat hier significante aanpassingen zijn geweest en dat hij hier verder niets meer aan zal doen.

Er was aangekondigd dat we in Colorado zouden gaan oefenen. Dit is echter door de actualiteit (inzet op Cyprus) niet mogelijke geweest. Oefenen blijft echter nodig. Wat dat voor Eindhoven betekent is nog niet duidelijk. Dit jaar zijn er al drie onvoorziene inzetten geweest (Turkije, Soedan en Israël). Er zijn op dit moment geen grote activiteiten gepland voor maart volgend jaar. Erik Beex geeft zijn complimenten voor de evacuatie en vraagt hoe het staat met de verplaatsingen van de helikopters. Jorrit de Gruijter geeft aan dat de verplaatsing van de helikopters tussen Duitsland en

Vlissingen inmiddels zijn afgerond. Voorstel is om dit ook te communiceren.

- Mededelingen Ministerie IenW
Anke Bouma geeft aan dat er nog een uitgebreid luchtvaartdebat is geweest waar Schiphol ter sprake is geweest.

Nadat de nieuwe kamer volgende week wordt geïnstalleerd zal er ook een nieuwe vaste kamer commissie ingesteld worden.

Voor de kerst zal een schriftelijke behandeling van de begroting van I&W in de tweede kamer plaatsvinden. Eind van het jaar zal er nog een verzamelbrief over regionale luchthavens naar de kamer zal worden gestuurd.

Besloten wordt om geen aparte brief te sturen over de ticket taxes en de SAFs.

Melchior Looyen geeft aan dat het wat breder ligt en dat er gelobbyd moet worden richting formateurs.

Cees Beemer vraagt naar rapport over rechtsbescherming van burgers. Sander Hartjes geeft aan dat het een breder onderzoek betreft vanuit de Schipholdirectie vanuit I&W specifiek voor Schiphol. Dit is een I&W onderzoek en gaat niet over militaire luchthavens. Systematiek van handhaving gaat in Eindhoven al heel erg richting dit onderzoek en hij stelt voor om dit onderwerp in de werkgroep te bespreken. Maar het is aan Defensie om met de gegevens hieruit iets te doen.

- Mededelingen Ministerie van Defensie
Geen opmerkingen
- Overige mededelingen
Staf Depla geeft aan dat op 7 december de mogelijkheid is om het nieuwe toestel van TUI te bekijken. Deze uitnodiging is gegaan naar de mensen die een uitnodiging ontvangen van het publieke deel van de vergadering en leden van het LEO

7. Brief Eindhoven Airport

Roel Hellemons geeft een presentatie over het commitment van Eindhoven Airport. Kern is dat Eindhoven Airport zelf haar positie duidelijk wil maken. Dit commitment gaat over de verantwoorde wijze waarop Eindhoven Airport wil laten zien waar ze staat. EA wil een zo klein mogelijke impact maken op haar omgeving en de lokale leefomgeving. Op het gebied van geluid- en luchtkwaliteit. Kern en ambitie is omarmt in het advies van Pieter van Geel. In 2018/9 was klimaat zeker een thema maar niet zo groot als het nu is. CO2 uitstoot is zeker zo belangrijk als geluidreductie. We kunnen de wetgeving afwachten maar we voelen intrinsiek de behoefte om ons zelf een ambitie op te leggen en na te streven en deze uit te dragen.

Femke Dingemans geeft aan dat zij dit mooie ambities vindt. Zij heeft wel een vraag over de maatschappelijke relevante vluchten waar deze circa 1000 vluchten straks naar toe gaan. (waterbedeffect)

Roel Hellemons geeft aan dat EA zich daar niet geheel verantwoordelijk voor voelt. Dit zal ook gaan spelen bij andere Airports en ja waarschijnlijk zal hier wel een waterbedeffect optreden.

Femke Dingemans vraagt zich verder af of een ander stijgingsprofiel niet tot een hogere CO2 belasting zou kunnen leiden. Roel Hellemons geeft aan dat EA zich hier primair op geluidsoverlast wil richten. De CO2 uitstoot is zeer afhankelijk van de lengte van de vlucht. Klaas Kopinga geeft nog aan dat in de luchtvaartnota voorkeursbeslissing luchtruimherziening staat dat tot 6000Ft geluid geoptimaliseerd moet worden.

Femke Dingemans vraagt nog wat als de doelen niet gehaald gaan worden? Roel Hellemons geeft aan dat EA dit gewoon gaat doen.

Wim Scheffers geeft aan in grondhouding positief over dit verhaal te zijn en vind het positief dat EA nadenkt over haar eigen toekomst. 100% vlootvernieuwing in 2030 zou dan neerkomen op 50% geluidsreductie en dat betekent 20% meer dan in het verhaal van Pieter van Geel. Hij vraagt zich wel af wat dit betekent voor de vrijgekomen ruimte.

Roel Hellemons geeft aan dat hij de aantallen van 40.500 wil bevrozen tot 2028 en daarna komt er (beperkte) ontwikkelruimte voor de luchthaven.

Wim Scheffers: hier zit onze zorg!

Rik Thijs vindt het een prima stuk en hij vindt het fijn dat nu bestaande luchtballonnetjes doorgeprikt worden met name dat dat kleinere vluchten vaak geen zakenvluchten zijn.

Erik Beex geeft de complimenten namens de randgemeenten. Twee kanttekeningen een is al door Wim Scheffers genoemd en de andere is het hoogtonige geluid bij nieuwe toestellen.

Roel Hellemons geeft aan dat het geluid wordt doorgerekend op de appendices.

Melchior Looyen zegt nog te komen met een officiële reactie. CO2 uitstoot betreft een mondiale emissie en zit in Europese regelgeving. Als elke luchthaven met een eigen ambitieus plan gaat komen gaan de gezamenlijke ambities ver boven de Europees geformuleerde doelen komen.

We hebben hier dus wel moeite mee. Dit wil niet zeggen dat Transavia niet wil verduurzamen maar dat zij wel binnen de gestelde beleidskaders moeten kunnen werken.

Stijn Smeulders geeft aan dat de provincie met waardering hiernaar kijkt en geeft aan dat het ook in deze regio past om koploper te zijn.

Er zijn statenvragen over dit plan gesteld. Stijn Smeulders zal de antwoorden ook naar de leden van het Leo sturen

Rob de Gneus wil nog even terugkomen op de hoge tonen van de nieuwe vliegtuigen en vraagt aan Melchior Looyen of zij weten van dit probleem en ook hierover het gesprek aan gaan met de producent Melchior Looyen geeft aan dat dit probleem zich voordoet bij de motoren van de 320 Airbus.

Michelle van Waasdijk geeft aan dat dit probleem bekend is en dat er al acties lopen.

Klaas Kopinga spreekt zijn zorg uit dat er primair gestuurd moet worden op geluid maar er zijn nog de nodige onnauwkeurigheden in de berekeningen en een hoop verschillen in de metingen die er gedaan zijn met name rond Schiphol. Een model over begrenzen op geluid in plaats van sturen op geluid is Klaas Kopinga niet gerust op en adviseert daar niet blind op te varen.

Cees Beemer spreekt zijn waardering uit en vraagt om jaarlijks naar de stand van zaken te kijken.

Paul van Nunen geeft aan dat balans een grote rol speelt in Brainport en ziet complimenten en kritiek als een goede balans. Hij sluit aan bij Stijn Smeulders dat deze ambitie passend is bij de regio.

8. Luchthavenbesluit

Ter bespreking

- Stand van zaken MER

Giel de Steur geeft hierover de stand van zaken en geeft een presentatie (zie bijlage)

Ingezet wordt op de volgende verbeteringen:

1. De regierol in de keten, CSK versterken en met I&W beter sturen
2. Verdere vertraging te voorkomen
3. Geen verdere onderzoeken en toetsen kunnen faciliteren.

De sturing van de planning en status monitoring is verbeterd om verdere vertraging te voorkomen. Hierdoor moet er meer rust, grip en controle komen. Het is een complex proces met veel ketenpartners. De monitoring is verbeterd.

Wordt gewerkt aan de uitgangspunten en verdere detaillering

Planning is niet zonder risico's.

MER Planning is ongewijzigd.
MERproces. Routeoptimalisatie is afgerond en over de normstelling en evaluatie hebben we geen verder nieuws.
Cees Beemer vraagt als we in 2025 klaar zijn met het proces of we dan in 2026 gaan evalueren.
Dat is zoals het nu vaststaat. Staf Depla geeft aan dat hij hierover een advies zal gaan geven.
Giel de Steur stelt dat er nog gewacht wordt op een advies uit het LEO over de openingstijden. Staf Depla geeft aan dat hij hierover met een voorstel komt.
Staf Depla geeft aan dat het ook gaat om een weging van belangen. Dat betekent dat het voorstel in maart op de agenda komt.
Klaas Kopinga wil graag melden dat de vraag betreffende de openingstijden niet alleen de wens van BVM2 betreft maar dat dat breed gedragen wordt door de inwoners rond Eindhoven en ook landelijk in brede zin leeft. Frank Rombouts geeft aan dat de randgemeenten dit ondersteunen.

Evaluatiekader stimuleringsmodel 2026:
Anke Bouma geeft aan dat het evaluatiekader al twee keer in de werkgroep geluid is besproken en dat het nu aan I&W is om hierop te reageren via de werkgroep geluid en in maart kan dat dan in het LEO besproken worden en dan kan ook naar het jaartal gekeken worden.
De brede evaluatie van het rapport van Van Geel is een LEO aangelegenheid.
Staf Depla zal hier verder met de secretaris over nadenken.

9. Medegebruiksvergunning 2025

Startprocedures (voorstel werkgroep Geluid)
Steven Grevink doet verslag van de werkgroep geluid van 9 november.
Naar aanleiding van de presentatie zijn er een aantal vragen gerezen. In de volgende werkgroep geluid zullen nog stukken aangeleverd worden ter beantwoording van die vragen zodat er meer duidelijkheid komt. Deze vragen gaan over ernstig gehinderden en wat is nu precies het effect is van in de zomer of winter meten.
Frank Rombouts geeft aan dat ook configuratie een rol speelt en hij daarom voor NDAP2 kiest.
Staf Depla geeft aan dat het argument dat doorslaggevend is is de reductie voor de meest geluidsgehinderden tenzij er zwaarwegende argumenten zijn op gebied van veiligheid.

Staf Depla geeft aan dat er twee benaderingen zijn.
Een is het puur beoordelen op het aantal woningen wat in de hoogste contour ligt, dus puur geluidsbelasting.
Bij de andere benadering speelt bijvoorbeeld geluid in de winter en in de zomer nog een rol.
Cees vraagt nog naar een plaatje met het aantal Db's.

Klaas Kopinga refereert aan de presentatie van Jos Dolderman waarop staat wat de geluidsbelasting is gedurende een vliegtuigpassage NADP1 en NADP2. Dat mist hij in de afweging. Je wil eigenlijk dat de mensen met de hoogste geluidsbelasting niet nog meer geluid op hun bordje geven en de mensen waarbij de geluidsbelasting laag is, wat verder weg van het vliegveld. Zouden die laatste merken dat het geluid een beetje meer wordt. Klaas Kopinga geeft aan dat we deze input graag in kaartjes zien.

Roel Hellemons en Wim Scheffers sluiten zich hierbij aan.

Melchior Looyen geeft aan dat er een mooie notitie lag met een goede onderbouwing en hij vraagt zich af of meer gegevens niet tot verder verwarring gaat leiden. Hij wijst ook op de formele brief van Wizzair en TUI en dat sluit aan bij dat er wereldwijd zoveel mogelijk NDAP2 wordt gevlogen.

Sander Hartjes heeft al een aantal aantekeningen gemaakt. De genomen bochten hebben inderdaad effect maar op beide stijgingsprofielen.

De oplossing om de kaartjes te laten zien moet kunnen zonder extra veel werk. De seizoenen dat kan niet omdat de berekening zich richt op een jaargemiddeld. Dat kan ook voor een half jaar dat is technisch mogelijk maar dat gaat heel veel tijd kosten.

Sander Hartjes geeft aan dat omtrent december 2021 een brief geschreven vanuit Defensie en I&W aan het LEO met de boodschap dat het de voorkeur heeft voor de procedure met de laagste geluidsbelasting tenzij er zwaarwegende argumenten zijn om daarvan af te wijken. Klaas Kopinga geeft aan dat er nog een hobbel uit het verleden ligt die een rol speelt in de discussie.

Staf Depla geeft aan dat we de gegevens gevraagd door Klaas Kopinga en Roel Hellemons gaan opvragen en op basis daarvan een werkgroep geluid gaan organiseren. In alle rust naar de cijfers kijken en kijken naar waar komt nieuwe woningbouw.

Cees Beemer geeft ook aan dat de omwonenden ook goede argumentatie moet hebben om aan hun achterban te vertellen.

Gevraagd wordt aan Sander Hartjes om de benoemde plaatjes te leveren en aan de gemeentes om de komende bouwprojecten erin te plotten.

Staf Depla komt nog even terug op de hobbel uit het verleden en hoe we deze gaan weghalen. Staf Depla gaat met Roel Hellemons en Klaas Kopinga aan tafel om dit op te lossen.

Vraag is wel waar de startprocedures geregeld moeten worden. De voorzitter geeft aan dat in de brief van Defensie

staat dat ze al zoveel mogelijk willen gaan regelen in de medegebruiksvergunning maar door Defensie en I&W wordt aangegeven dat de startprocedures niet in de medegebruiksvergunning geregeld kunnen worden.

Michelle van Waasdijk vult aan dat EA best een regeling kan inzetten maar dat staat dan los van de medegebruiksvergunning en dat geldt ook voor bijvoorbeeld de handhaving.

Anke Bouman : gesprekken met Defensie zijn in januari gepland en we moeten ook goed kijken naar de navolgbaarheid van berekeningen.

In juni of september 2024 zal het concept medegebruiksvergunning 2025 in het LEO besproken worden.

In het LEO van maart 2024 zal de planning en welke elementen worden meegenomen in de medegebruiksvergunning besproken worden.

10. Stand van zaken werkgroepen

Ter informatie

De werkgroep klimaat heeft een voorstel gedaan hoe ze de opdracht van de werk groep gaan vormgeven.

De voorzitter van de werkgroep ligt dit voorstel toe: als werkgroep hebben we in een aantal sessies goed nagedacht over wat doen we nu als werkgroep klimaat in relatie tot het rapport Van Geel en we hebben geconstateerd dat de wereld echt enorm veranderd is als het gaat om klimaat in de afgelopen jaren en dat de opdracht die we hadden als werkgroep grotendeels ingevuld is.

Er wordt meer ingezet op lobby van bv tickettax en SAFS en we kijken meer naar de lokale situatie daar waar het gaat over compensatiemaatregelen en ten slotte zetten we ons in over advisering van het LEO op algemene klimaat en duurzaamheidsontwikkelingen, input leveren voor MER en nieuwe luchthavenbesluit en evaluatie van het advies Van Geel.

Ook de vergaderfrequentie kan omlaag

De vergadering is akkoord met de nieuwe opdracht.

De werkgroep gezondheid heeft een brief gestuurd.

Steven Grevink geeft aan dat de werkgroep een brief heeft gestuurd over de blootstellingsresponsecurve. De brief mag echter niet tot vertraging leiden. In de reactienota van de notitie Reikwijdte en Detailniveau staat welke curve wordt gebruikt.

Sander Hartjes geeft aan dat we altijd de nieuwste gegevens gebruiken. Dit is ook het uitgangspunt bij het MER.

Daar gebruiken we ook de curve uit 2020 met de kanttekening dat die uit een corona jaar is en er wordt ook teruggevallen op de 2002 curve.

Steven geeft aan curve **die we gaan maken** in het gezondheidsbelevingsonderzoek kunnen we mee uit de voeten.

Staf geeft aan de brief nu niet te gaan versturen. Voor het onderzoek is in de MER reeds vastgelegd welke gebruikt wordt. Als het rapport van de GGD er ligt pakken we dit op. De trekker van de werkgroep meerwaarde mist de stand van zaken van de werkgroep Meerwaarde. Deze is wel doorgestuurd. Dit kan ook in maart.

Roel Hellemons geeft aan hij het voorstel wel heeft gezien en hij geeft aan dat wel in het LEO besproken moet worden. Erik Beex vraagt aandacht van de bezetting van de werkgroepen.

Moet er nog uitvraag gedaan worden bij de gemeenten voor verder bezetting. Staf geeft aan dat

Meerwaarde geen bestuurlijk trekker heeft en er een vacature secretaris is voor de werkgroep klimaat.

Staf Depla stelt voor dat we een lijst maken van de deelname aan de werkgroepen en als er nog vacatures zijn dat iedereen daarna kunnen kijken.

11. Rondvraag

Melchior Looyen geeft een terugkoppeling van zijn hulplijn over wat Transavia gedaan had aan haar planning. We hebben gekeken in de ochtend wat we nog naar voren kunnen halen zodat de avondvlucht net 5 minuutjes eerder kan binnenkomen waardoor we minder vluchten na 11 uur hebben. En zo proberen we elke keer meer te optimaliseren. Terugkoppeling twee is we hebben de cven motoren (Airbus) onderzocht en hoe kan dat worden opgelost Er wordt dus aan gewerkt

Rik Tijs vraagt hoe het staat met de natuurvergunning. Roel Hellemons geeft aan dat deze er nog niet ligt maar hopelijk in het eerste kwartaal 2024 wordt afgegeven

Wim Scheffers vraagt naar de vacature voor de nieuwe secretaris. Staf Depla geeft aan dat dit voor de zomer de functie ingevuld moet zijn. We gaan ook externe begeleiding hierbij inhuren.

Femke Dingemans vraagt naar het jaarplan 2024. Staf Depla vraagt of iedereen op- en aanmerkingen voor 22 december bij de voorzitter en of secretaris kan aangeven. Indien nodig bij grote wijzigingen komen we hier in maart in het LEO op terug.

Wim Scheffers vraagt zich wel af of we nu echt allerlei zaken voor de omwonenden moeten gaan reglementeren

12. Sluiting

Staf wenst iedereen een goede kerst en fijne jaarwisseling toe.
