

#	Actiepunt	Actiehouder	Status
21 maart 2024			
240321-3	Presentatie RIC jaarverslag 2023 in LEO 24	Maurits de Beer	Tijdens het LEO van 26 september is aangegeven dat deze actie kan vervallen.
240321-4	Opvragen rapport MLA over cijfers Eindhoven Airport	Giel de Steur	Tijdens het LEO van 26 september is aangegeven dat deze actie kan vervallen.
240321-6	Uitnodigen van de MLA in volgend LEO om aan te geven hoe zij omgaan met: <ol style="list-style-type: none"> 1. Bepalen of extensie terecht als extensie is aangemerkt 2. Uitleg geven over handhaving naar aanleiding van advies stijgingsprofiel 		Verzoek is bij MLA gedaan, maar zij zullen daar op dit moment niet aan tegemoet komen.
240321-9	Bespreken indexering bijdrage Provincie Noord-Brabant, I&W en Eindhoven Airport aan Samen op de hoogte	Staf Depla	Dit stond op de agenda van het ORREA.
240321-16	Berekening contour n.a.v. vlootvernieuwing	Werkgroep Geluid	Dit is besproken bij de medegebruiksvergunning tijdens de vergadering van 26 september.
240321-19	Presentatie klimaatbeleid/CO ₂ plafond	I&W	Presentatie voor de lange termijn, als er meer duidelijkheid is over de uitwerking van het CO ₂ plafond.
31 mei 2024			
240530-1	Proefdraaiplaats: stand van zaken	Stefan Opie	Tijdens het LEO van 26 september is besloten dat deze van de actielijst kan.

240530-2	Nulmeting tijdens baanrenovatie 2027	Werkgroep Gezondheid	Update 26 september: Tijdens het LEO op 26 september is afgesproken dat er in 2025 hiertoe een voorstel wordt uitgewerkt dat aan het LEO wordt voorgelegd. Deze actie wordt daarmee vervangen door actie 240926-1.
240530-3	PFAS: stand van zaken op EA; waar praten we over <i>Update 29 november: Defensie heeft de informatie verzameld om de presentatie te geven, maar in verband met de volle agenda van het middagprogramma op 11 december, is deze presentatie in overleg doorgeschoven naar 6 maart.</i>	Jorrit de Gruijter	Presentatie wordt op 6 maart gegeven.
240530-4	Opstellen kader nieuwe ideeën <i>Update 29 september: Er is een werkgroepje opgericht om het procedurevoorstel voor burgerinitiatieven voor routewijzigingen verder aan te scherpen. Hier sluiten Cees Beemer en Eric Beex bij aan. Dit zal in januari 2025 worden opgepakt.</i>	Roel Hellemons/Mau rits de Beer	Werkgroep is gevormd en actie loopt
240530-6	Stukken toegestuurd door I&W bij ingekomen stukken plaatsen		De stukken die nog ontbraken op de lijst met ingekomen stukken, zijn hier voor het LEO van 26 september nog aan toegevoegd.
240530-7	Verklaring voor het verschil in cijfers over de verdeling tussen routes 3 en 21 tussen de verkeerstoren en die van het MLA	Roel Hellemons en Maurits de Beer	Tijdens de vergadering van 26 september heeft Maurits de Beer dit verschil toegelicht. Het verschil zit hem in het feit dat er in één rapport wordt gekeken naar de tijd dat de verschillende routes worden gevolgen en in het andere rapport wordt gekeken naar het aantal vliegbewegingen.

			Dit zorgt voor een kleine discrepantie.
240530-8	NLR vragen om oppervlakte in km2 toe te voegen bij militair gebruik <i>Update 26 september: Giel heeft navraag gedaan. In principe doet NLR dit niet, maar de voorzitter heeft opgeroepen om nogmaals een poging te doen. Deze oproep is gedaan met de evaluatie van de COVM's in het achterhoofd.</i>	Giel de Steur	Actie loopt
240530-10	Meer verdieping geven aan route 21 (Steensel)	Maurits de Beer	Er staat een verdiepingssessie met piloten gepland halverwege november.
26 september 2024			
240926-1	De werkgroep gezondheid werkt een voorstel uit hoe er tijdens de baansluiting in 2027 kan worden gewerkt aan een nulmeting om de geluidbelasting en -hinder zonder vliegverkeer in kaart te brengen. Dit voorstel wordt in 2025 aan het LEO voorgelegd.	Werkgroep Gezondheid	
240926-2	Tijdens het LEO van 30 mei is er een presentatie gegeven over de stand van zaken van de proefdraaiplaats. Toen is ook aangegeven dat er sprake is van een voorkeursvariant. Op verzoek van Wim Scheffers wordt de onderbouwing van deze keuze nog toegezonden.	Jorrit de Gruijter & Giel de Steur	
240926-3	Er wordt richting het volgende LEO door Marc van Schuppen een rapportage opgeleverd als uitkomst van zijn onderzoek naar een alternatief voor de boeteregeling. In deze rapportage wordt beschreven wat de oorzaken zijn van landingen na 23 uur. Dit wordt 11 december ook gepresenteerd.	Marc van Schuppen	
240926-4	Op het moment dat het nieuwe meetnet operationeel is, is het goed om binnen verschillende werkgroepen te gaan kijken wat interessante onderzoeksvragen zijn en of hier extra aanvullende meetpalen voor nodig zijn. In overleg	Werkgroepen Geluid, Gezondheid en Klimaat & Jelle van den Corput	Dit onderwerp is in het jaarplan opgenomen en wordt in 2025 door verschillende werkgroepen opgepakt.

	met de werkgroepen wordt bekeken hoe we dit kunnen opnemen in het jaarplan voor 2025.		
240926-5	Het ministerie van IenW werkt samen met defensie op dit moment aan een nieuw sturingsmodel geluid voor Eindhoven Airport. Het ministerie maakt inzichtelijk hoe dit proces eruitziet en wat de samenhang is met andere lopende trajecten (Luchthavenbesluit, etc.).	Marjan van Giezen	Op 11 december geeft IenW een presentatie over de stand van zaken m.b.t. het sturingsmodel geluid.
240926-6	In de werkgroep geluid wordt de ontwerp-medegebruiksvergunning besproken en wordt input verzameld voor het advies dat de voorzitter gaat uitbrengen aan het bevoegd gezag.	Werkgroep Geluid	De ontwerp-medegebruiksvergunning is op 28 oktober onder de leden verspreid. Op 15 november is de ontwerpvergunning besproken in de werkgroep geluid en op 25 november heeft de voorzitter van het LEO zijn advies aan het bevoegd gezag verstuurd. Dit advies is als bijlage 12b aan de agenda voor het LEO van 11 december toegevoegd.
240926-7	Tijdens het LEO van 21 maart stond er een nota op de agenda van Depla, Kopinga en Hellemons over de berekende contour n.a.v. de nieuwste appendices. Er is toen afgesproken dat dit memo nogmaals zou worden besproken in de werkgroep geluid, met de vraag of dit nog aanvullende vragen oproept. Er is afgesproken dat een terugkoppeling van deze behandeling in het LEO van 11 december plaatsvindt.	Werkgroep Geluid	De nota is op 1 november besproken door de werkgroep geluid. Toen is er aangegeven dat er behoefte is om de rauwe cijfers van iets meer context te voorzien en daarmee de discussie over deze cijfers af te ronden. De laatste versie van de nota is als bijlage 8a aan de agenda van het LEO van 11 december toegevoegd.