'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Verslag - Luchthaven Eindhoven Overleg

11 december 2024

Aanwezigen:	Giel de Steur (Ministerie van Defensie) Jorrit de Gruijter (Luchtmachtbasis Eindhoven) Wim Scheffers (BVM2) Klaas Kopinga (BOW & Omwonende Veldhoven) Rob van Geuns (Omwonende Best) Door de Beus (Omwonende Oirschot) Cees Beemer (Omwonende Eersel) Dick Veenstra (Omwonende Eindhoven) Egbert van de Pas (Omwonende Bladel) Roel Hellemons (Eindhoven Airport) Eric Beex (Randgemeenten Eersel) Jan van Burgsteden (Randgemeenten Meijerijstad) Jan Willem Slijper (Randgemeenten Best) Robert Strijk (Gemeente Eindhoven) Stijn Smeulders (Provincie Noord-Brabant) Marjan van Giezen (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) Femke Dingemans (Brabants Milieufederatie) Melchior Looijen (Transavia) Paul Teeuwen (VNO-NCW Brabant-Zeeland)
Voorzitter:	Staf Depla
Secretaris:	Jelle van den Corput
Datum en tijd:	11 december 2024 19:00 – 21:00
Locatie:	Business Center Eindhoven Airport

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Agendapunt		
1 .	Opening en welkom door de voorzitter	De voorzitter opent de vergadering en heet de leden en de aanwezige gasten welkom. De voorzitter geeft aan dat Anke Bouma helaas verhinderd is en dat dit tevens haar laatste LEO-vergadering zou zijn geweest. Anke heeft een nieuwe baan gevonden en vertrekt daarom bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De mail die Anke aan de voorzitter heeft gestuurd, wordt onder de leden verspreid. De voorzitter spreekt de dank uit naar Anke voor haar inzet en inbreng die ze geleverd heeft voor het ontstaan en functioneren van het LEO. Verder wordt er nog een kort stilgestaan bij het aanstaande vertrek van Jeroen Weekers als directeur-bestuurder van Samen op de hoogte. Er is al eerder afscheid genomen van Jeroen als secretaris. Nu stopt Jeroen ook als directeur-bestuurder aangezien hij vanaf 1 januari aanstaande als gemeentesecretaris van de gemeente Someren aan de slag gaat. De voorzitter reikt namens het LEO een presentje uit aan Jeroen als dank voor zijn jarenlange inzet.
2 .	Vaststellen agenda	Cees Beemer geeft aan dat hij het logischer had gevonden om de rondvraag en de vaststelling van het verslag eerder op de agenda te doen, omdat dit ook weer invloed kan hebben op het vervolg van de agenda. De voorzitter geeft aan dat nu voor deze opzet is gekozen, omdat we in voorgaande vergaderingen merkten dat er heel lang bij het verslag wordt stilgestaan en die tijd hebben we nu gewoon niet beschikbaar.
3 .	Inspreker	Er hebben zich voor dit LEO geen insprekers gemeld.
4 .	Register ingekomen stukken	De voorzitter leidt dit agendapunt kort in door aan te geven dat het GGD-gezondheidsonderzoek na publicatie wordt toegevoegd aan de lijst met ingekomen stukken. Ook is er nog een keer gekeken naar de wijze waarop ingekomen stukken nu worden verspreid. Deze zijn tot op heden altijd vertrouwelijk behandeld, terwijl het de vraag is of dit wel nodig is bij bijvoorbeeld kamerbrieven van de minister. Daarom is het voorstel om vanaf heden, tenzij er grote bezwaren zijn, de ingekomen stukken voor iedereen toegankelijk op de website te plaatsen. Daarbij worden eventuele privacygevoelige gegevens weggelakt. Tijdens de vergadering worden er door de leden nog wat vragen gesteld over het weglakken van namen, waarna de leden aangeven zich te kunnen vinden in dit voorstel.
5.	Mededelingen/externe ontwikkelingen	**Mededelingen gemeenten** • Eric Beex geeft aan dat er in verschillende randgemeenten zorgen zijn over de mogelijke groei van Eindhoven Airport in de verre toekomst. Er komen allerlei ontwikkelingen op ons af en gemeenteraden roeren zich steeds meer in dit debat.

CONCEPT

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

- Robert Strijk kondigt in lijn met de vorige spreker aan dat er in de gemeenteraad van Eindhoven een motie is ingediend om een activistisch aandeelhouderschap aan te nemen. Tijdens de raadsvergadering staakten de stemmen, dus dat wordt nog een keer in stemming gebracht. Dit kan mogelijk publiciteit opleveren.

Mededelingen directeur Eindhoven Airport

- De NLR-rapportage (bijlage 5a) die bij de stukken zat, laat zien dat we dit jaar waarschijnlijk net gaan uitkomen met de contour.
- Roel Hellemons geeft aan dat hij de rapportage 'Actief sturen op minder geluidbelasting' miste bij dit agendapunt maar wel was opgenomen op de lijst met ingekomen stukken.
- Verder is nog het Dashboard LEO opgenomen met verschillende KPI's en met als bijlage het extensie-overzicht. Hij merkt op dat alle KPI's zijn gehaald.
- Ten slotte gaat Roel nog kort in op de voortgang van de invoering van NADP 1. De commandant van de vliegbasis zorgt ervoor dat dit op tijd wordt aangepast in het AIP. Eindhoven Airport heeft hier ook op directieniveau het gesprek over gevoerd met de luchtvaartmaatschappijen om alles te doen voor een goede implementatie. Op de vraag van Wim Scheffers of de maatschappijen ook hebben toegezegd de nieuwe startprocedure te gaan vliegen, geeft Roel aan dat ze de reden achter de invoering begrijpen, maar dat we dat na 1 januari zullen moeten zien. Wim spreekt nog wel zijn waardering uit over het feit dat dit door Eindhoven Airport op deze manier wordt opgepakt.

Mededelingen Regionaal Informatie Centrum (RIC)

- Maurits de Beer geeft aan het RIC druk bezig is met het omzetten van de meetpalen en het meldingssysteem naar Casper. Vanuit het RIC worden vanaf januari sessies georganiseerd om mensen hierin mee te nemen, dus mocht hier behoefte aan zijn, kan dat nog worden opgepakt.
- Het RIC heeft de Burendag georganiseerd waar meer dan duizend omwonenden op zijn afgekomen. Fijn om mensen inzicht te kunnen geven in het reilen en zeilen van de totale luchthaven.
- Cees Beemer geeft aan dat hij heeft meegekregen dat er veel discussie is ontstaan naar aanleiding van de rapportage Q3 en dan vooral de vraag of er een relatie is tussen het aantal meldingen en de nieuwe vliegtuigen. Cees geeft aan dat dit onderwerp ook in de klankbordgroep meldingen wordt besproken.

CONCEPT

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

- Egbert van de Pas geeft aan bezwaar te hebben met de manier waarop het nieuwe meldingssysteem is ingestoken en dan vooral het feit dat je je moet aanmelden om een klacht te kunnen indienen. Hij geeft aan dat het systeem voor iedereen toegankelijk moet zijn, ook voor mensen die zich niet willen aanmelden. Maurits geeft aan dat het meldingssysteem juist op deze manier is ingestoken om het toegankelijker te maken voor de omgeving, zodat een melder niet elke keer opnieuw zijn gegevens hoeft in te vullen. Naar aanleiding van deze vraagt stelt de voorzitter voor dat het RIC kijkt of het mogelijk is om ook een route in te richten om meldingen te doen zonder je aan te melden. Maurits geeft aan met deze feedback aan de slag te gaan.
- Wim Scheffers gaat in op het extensieoverzicht en maakt zich zorgen over de toename van het aantal vertragingen na 23 uur. Wim geeft aan dit van belang te vinden in de discussie over die volgt onder agendapunt 10. Roel Hellemons geeft aan dat het aantal vertragingen tussen 23:30 en 24:00 dit jaar inderdaad licht is toegenomen, maar sinds 2019 juist enorm is verlaagd. Dit ligt aan een aantal grote problemen in het Europese luchtruim van afgelopen zomer en dat is de voornaamste oorzaak geweest van deze problemen.

Mededelingen commandant vliegbasis

- Jorrit de Gruijter geeft aan dat ze sinds het laatste LEO druk zijn geweest met de repatriëring van Nederlanders uit Libanon. Verder loopt er op dit moment een oefening *Desert Bull* in de Verenigde Staten, wat laat zien dat oefeningen worden geëxporteerd en dat daarmee de overlast wordt verminderd.
- Het blijft ongewis wat de veranderende geopolitieke situatie betekent voor het Air Mobility Command. Dit kan meer gaan vragen van het AMC, ook buiten de normale vliegtijden. Dat is op dit moment nog niet te voorspellen, maar dit is wel een reëel scenario.
- Daarnaast wordt nog even verwezen naar de presentatie tijdens het middagprogramma over de baanrenovatie. Die periode biedt ook weer kansen voor bijvoorbeeld een nulmeting qua geluid of milieu. De voorzitter stelt voor om dit bij de werkgroep gezondheid neer te leggen, omdat het gaat over geluid én milieu, bijvoorbeeld fijnstof. Leden die hier ideeën voor hebben, kunnen zich melden bij de werkgroep. Het zou fijn zijn als er de eerste helft van 2025 een plan kan liggen.
- Verder is er eerder een keer een toezegging gedaan om vanuit het AMC een presentatie te houden over de stand van zaken met betrekking tot PFAS. Die presentatie is af en zal tijdens het volgende LEO worden gegeven.

CONCEPT

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

- Egbert van de Pas stelt de vraag in hoeverre de recreatieve vliegtuigjes al gebruikmaken van loodvrije benzine. Jorrit de Gruijter geeft daarop als antwoord dat hier al aan wordt gewerkt en dat het laag loodhoudende AvGAS op termijn wordt uitgefaseeerd. Jorrit geeft aan in gesprek te gaan met de Eindhovense Aero Club Motorvliegtuigen (EAC-m) om te bepalen op welke termijn deze afbouw zal plaatsvinden.
- Cees Beemer geeft aan dat inwoners uit Wintelre zich zorgen maken over hun veiligheid bij laagvliegoefeningen. Hij pleit ervoor om hierin te duiken en dit te onderzoeken. Jorrit de Gruijter geeft aan dat ze hier al over in gesprek zijn en dat er al aanpassingen zijn doorgevoerd.

Mededelingen Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

- Marjan van Giezen geeft complimenten voor de invulling van het informatieve middagdeel. Het waren goede presentaties en ze doet een oproep om ervoor te zorgen dat deze voor een breder publiek toegankelijk zijn.
- Op 18 november heeft het ORREA (Overleg Rijk Regio Eindhoven Airport) plaatsgevonden. Daar is onder andere de opdrachtbrief voor de evaluatie besproken. Deze onderwerpen komen ook weer terug in het LEO.
- Daarnaast kondigt Marjan van Giezen aan dat er dit jaar nog een kwartaalbrief naar de Kamer wordt gestuurd over luchtvaart.

Mededelingen Ministerie van Defensie

- Giel de Steur geeft aan dat er deze week een persbericht wordt gepubliceerd over het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie. Binnen dit programma wordt gezocht naar nieuwe locaties voor defensieactiviteiten en deze week wordt bekend welke locaties momenteel niet verder worden onderzocht.
- Er is in het LEO een aantal keer gesproken over het opnemen van de militaire gebruiksruimte in de rapportage. Hierover is nog een keer het gesprek gevoerd bij het Commando Luchtstrijdkrachten en dit zal vanaf komend jaar worden meegenomen in de rapportage (actie 240530-8 is daarmee afgerond).
- Tot 15 december kan er nog worden gereageerd op het COVM-rapport 'Buren van een basis'. Aansluitend daarop vraagt de voorzitter welke leden zitting willen nemen in de klankbordgroep voor de uitwerking van deze evaluatie. Femke Dingemans blijft dit doen en vanuit de omwonenden wordt dit Rob van Geuns of Egbert van de Pas.

Overige mededelingen

CONCEPT

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		• Cees Beemer geeft aan dat er nog steeds discussie is over de pilot Eersel/Steensel. Het valt op dat vliegtuigen vliegen tussen de mediaan en Eersel dorp. Hier wordt nu een analyse op uitgevoerd en de resultaten worden op een later moment aan het LEO gepresenteerd. • De secretaris geeft aan dat Liesbeth Sjouw vanaf 1 januari zal optreden als interim directeur-bestuurder van de stichting Samen op de hoogte. Er wordt op een later moment nog een profielschets onder de leden verspreid in de zoektocht naar een definitieve opvolger.
6.	Evaluatie LEO + verdiepend onderzoek openingstijden zondagochtend	Tijdens het ORREA zijn de opdrachtbrieven voor de evaluatie van het LEO en het onderzoek naar de openingstijden op de zondagochtend vastgesteld. Femke Dingemans stelt de vraag hoe is gelopen dat het oorspronkelijk brede voorstel zo is versmald tot de uiteindelijk vastgesteld opdrachtbrief. De voorzitter geeft aan dat hiervoor is gekozen n.a.v. de vorige vergadering. Klaas Kopinga geeft aan dat hij het ook niet heeft willen versmallen, maar dat een evaluatie specifiek moet gaan over het terugkijken en dat je dit niet te veel moet vermengen met hoe je in de toekomst verder wilt gaan. Daarbij is het wel van belang dat door het adviesbureau alles wordt opgehaald en meegenomen wat ze horen, ook dingen die gaan over de toekomst. Alleen ze hoeven niet op al die punten met adviezen en aanbevelingen te komen. Voor de evaluatie wordt er een klankbordgroep ingesteld met een afvaardiging uit het LEO. Hiervoor is een voorstel opgesteld. In de klankbordgroep wordt in principe niet met plaatsvervangers gewerkt. Het verzoek is om voor 15 januari aan te geven wie in de klankbordgroep zal plaatsnemen. Alle partijen maken zelf de afweging of er een bestuurlijke of ambtelijke vertegenwoordiging is, maar het zou fijn zijn als er in ieder geval een wethouder namens de werkgroepen bij aanwezig is. Ten slotte nog het onderzoek naar de openingstijden op de zondagochtend. De voorzitter geeft aan dat, ondanks de versmalling van de evaluatie, nog steeds behoefte is aan deze verdieping. Dus nu wordt er gezocht naar een onderzoeker die de voor- en tegenargumenten tegen het licht kan houden. Wim Scheffers geeft aan dat er bij dit onderzoek in ieder geval in kaart gebracht moet worden of er voor de zaterdag andere argumenten van toepassing zijn dan voor de zondag. Wim geeft aan dat dit één van de punten was die hij in de input heeft laten terugkomen, en vindt het jammer dat hier niks mee is gedaan. Wim doet nogmaals een beroep om ook dit aspect mee te nemen in het onderzoek. Klaas Kopinga sluit zich hierbij aan. Melchior Looijen geeft aan het hier niet mee eens te zijn. Het staat niet in het advies van Van Geel en er toen expliciet niet voor is gekozen de openingstijden in het weekend te beperken. Daarnaast wordt hiermee niet alleen onderzoek gedaan naar de zondagochtend, maar wordt dit ook verbreed naar de zaterdagochtend. De voorzitter geeft aan dat de opdracht aan de onderzoeker niet wordt om de

CONCEPT

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		argumenten te verzamelen, maar vooral om de verzamelde argumenten kritisch tegen het licht te houden. Er moet dus even worden bekeken of deze vraag in die opdracht van de onderzoeker past.
7.	Jaarplan LEO 2025	• Klaas Kopinga geeft aan dat er een actie is opgenomen over het opstellen van een omwonendenreglement. Het is de vraag of het nodig is om hier een reglement voor op te stellen, aangezien omwonenden zich op een heel andere wijze organiseren. De voorzitter geeft aan dat eruit wordt gehaald en, zoals eerder besproken, onderdeel wordt van de evaluatie. • Cees Beemer geeft aan dat hij de klankbordgroep meldingen van het RIC mist in het jaarplan. De voorzitter geeft aan dat hier een paragraaf over zal worden opgenomen. • Giel de Steur maakt een opmerking over de bijdrage van defensie voor de COVM-functie. Dit is het afgelopen jaar gewoon geïndexeerd, maar de financiering van de COVM's is onderdeel van de evaluatie, dus hierover wil defensie graag in gesprek. Er wordt een gesprek gepland tussen de stichting Samen op de hoogte en Defensie. • Marjan van Giezen geeft aan dat in het jaarplan staat dat de MER voor het einde van het jaar wordt opgeleverd en vraagt zich af of dit wel klopt en of we het anders niet iets moeten nuanceren. Giel geeft aan dat het MER, op het natuuronderzoek na, voor een groot deel voor het eind van het jaar in concept zal zijn afgerond. De publicatie van de MER gebeurt op het moment van de terinzagelegging na een besluit over de natuurvergunning. Marjan doet een beroep op defensie om te kijken hoe de resultaten van de MER vroegtijdig gedeeld kunnen worden, zodat andere lopende trajecten, zoals het nieuwe sturingsmodel geluid, geen vertraging oplopen. De voorzitter doet een beroep op defensie om inzichtelijk te maken wat de redenen zijn om de MER niet eerder openbaar te maken. • Egbert van de Pas stelt nog de vraag of de taakomschrijving van de adviesgroep meerwaarde voor de regio wel echt bij het LEO past. Roel geeft aan dat dit ook een onderdeel was van het advies van Van Geel. Een werkgroep was een beetje de verkeerde benaming, daarom hebben we er vorig jaar een adviesgroep van gemaakt.
8.	Nota Depla, Hellemons & Kopinga	• Deze nota is opgesteld met het voornemen om wat meer duidelijkheid te scheppen over het referentiejaar 2019. De nota is in voorbereiding op dit LEO ook al besproken in de werkgroep geluid. • Wim Scheffers geeft aan dat de nota wat duidelijkheid schept over de verschillende getallen die de ronde doen. Wel maakt hij zich zorgen over het feit dat op basis van de nieuwste gegevens de contour zomaar met 20% kan toenemen. Ondanks het feit dat dit alleen komt door de nieuwe appendices, heeft dit grote invloed op de

CONCEPT

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		belemmeringszone van de luchthaven voor bijvoorbeeld woningbouw. • Klaas Kopinga geeft aan dat deze conclusie in principe klopt. De voornaamste boodschap wat om een eind te maken aan de discussie of het getal is gegroeid door de veranderende appendices of door de vlootverzwaring. Deze nota is erin geslaagd om deze aspecten uit elkaar te halen. De contour is inderdaad toegenomen naar aanleiding van de vlootverzwaring, maar dit wordt gecompenseerd door het aantal vliegbewegingen terug te schalen van 43.000 naar 40.500. Roel Hellemons geeft aan dat 20% toename van de civiele contour niet meteen betekent dat de gezamenlijke (militair + civiel) 20 KE-contour ook meteen 20% groter wordt. Wim geeft aan dat elke nieuwe versie van de appendices wel een toename van de geluidscontour laat zien, en dat zorgwekkend te vinden. • De voorzitter concludeert dat met de nota invulling is gegeven aan de vraag die eraan ten grondslag lag, oftewel, biedt duidelijkheid over het referentieniveau voor 2019. Voor de LEO-leden is dit de basis voor het referentieniveau in 2019. Deze nota kan iedereen gebruiken als onderbouwing voor het referentiescenario.
9.	Sturingsmodel geluid	• Tijdens het middagprogramma heeft Sander Hartjes van het ministerie van I&W een presentatie gegeven over de voortgang van het nieuwe sturingsmodel geluid. Nu ligt een notitie voor waarin het proces wordt beschreven om te komen tot een nieuw sturingsmodel geluid. De inhoud wordt later nog in het LEO besproken. • Femke Dingemans vraagt naar aanleiding van het onderzoek van Adecs of zij naast geluidseffecten ook inzicht kunnen bieden in de milieueffecten. Sander geeft aan dat dit onderzoek alleen kijkt naar geluidseffecten. Alle andere effecten worden in kaart gebracht in het MER. • Wim Scheffers geeft aan dat er tijdens het middagprogramma is gesproken over de 'integraal vernieuwde versie van de geluids- en prestatiegegevens'. Het is nog niet helder wat hiermee wordt bedoeld. Hoe worden deze nieuwe gegevens verwerkt in de medegebruiksvergunningen na het nieuwe luchthavenbesluit? Sander geeft aan dat de nieuwste gegevens zijn opgenomen in de set voor het luchthavenbesluit. Met de integrale set wordt dus verwezen naar de laatste gegevens voor oude en nieuwe toestellen die beschikbaar is. Op dit moment zijn we gebonden aan de appendices versie 14.3. Op het moment dat het Luchthavenbesluit gewijzigd wordt, moeten we uitgaan van de allernieuwste versie. Dit heeft gevolgen voor de contour op het moment dat het Luchthavenbesluit wordt vastgesteld. Klaas geeft aan dat we ervoor moeten zorgen dat deze wijzigingen in wet- en regelgeving niet tot praktische veranderingen leiden, zoals meer of minder vliegen. Dat is nadelig voor zowel de omgeving als Eindhoven Airport en de

CONCEPT

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

luchtvaartmaatschappijen.

Eric Beex geeft aan dat we met deze onzekerheid moeten voorkomen dat we in de beginfase te veel op het nieuwe sturingsmodel gaan leunen en de discussie moeten voeren over het handhaven van de cap op het aantal vluchten. Jan Willem geeft aan dat we wel moeten beseffen dat we het hier hebben over een procesvoorstel en dat we de inhoudelijke punten op een later moment moeten bespreken. Het is goed dat we deze stappen nu gaan zetten. Dit hebben we in de tijd van Van Geel al afgesproken, maar daar zijn we door het vertraagde Luchthavenbesluit nog niet aan toegekomen.

Roel Hellemons geeft als reactie op Eric aan dat Eindhoven Airport voor de jaren 2026 en 2027 duidelijkheid wil bieden en daarom in de medegebruiksvergunning 40.500 zal aangevragen. Zo kunnen we het gesprek over het sturingsmodel geluid op een goede manier implementeren. Wim Scheffers maakt hierbij de opmerking dat hij met een aantal andere omwonenden van mening is dat zeker zolang er geen eenduidig sturingsmodel geluid is (waarin rekenen, beleven en meten van geluid eenduidige en overeenkomstige uitkomsten geven) het door Van Geel geformuleerde 'primair sturen op geluid' betekent dat we minimaal een secundaire grens moeten blijven gebruiken voor wat betreft het maximumaantal vliegbewegingen. Zelfs als dat eenduidige sturingsmodel er is, betekent 'primair sturen op geluid' nog niet 'alleen sturen op geluid'. Marjan geeft aan het nog wel belangrijk te vinden om met elkaar te erkennen dat we in de tussentijd met elkaar al een hoop stappen hebben gezet, zoals het vertalen van vlootvernieuwing naar een kleinere contour in de medegebruiksvergunning, geen geplande vluchten meer na 23:00 en het naar voren halen van de evaluatie.

Ten slotte haakt Wim nog aan op het feit dat er voor de periode 2027-2030 nog maar één medegebruiksvergunning wordt afgegeven, terwijl er in het verleden zou zijn afgesproken dat dit per jaar gebeurt. De voorzitter geeft aan dat er in principe is afgesproken dat na het Luchthavenbesluit één medegebruiksvergunning wordt afgegeven tot 2030, maar door het Luchthavenbesluit dat op zich laat wachten, gebruiken we nu al een aantal jaar op rij een medegebruiksvergunning voor één jaar. Dus we wijken nu in feite af van wat we in Van Geel hebben afgesproken. Klaas haakt daarop aan door aan te geven dat in het meest ideale scenario we een meerjarige medegebruiksvergunning vaststellen, waardoor de contour in stapjes kleiner wordt tot de afgesproken 30% geluidsreductie in 2030. We committeren ons nu aan het procesvoorstel, maar nog niet aan inhoudelijke uitgangspunten of besluiten.

CONCEPT

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

10.	Voorstel Alternatief boeteregeling	De voorzitter geeft aan dat dit agendapunt aansluit op de presentatie van Marc van Schuppen tijdens het informatieve middagdeel van het LEO. Na deze presentatie ontstonden er twee discussies. Aan de ene kant een discussie over de opdracht die Marc heeft uitgevoerd, aan de andere kant ontstond er over een discussie over wat we kunnen doen om het aantal vluchten na 23 uur te verminderen. Het is belangrijk om het nu te hebben over de opdracht van Marc. Het verminderen van het aantal vertraagde vluchten na 23 uur moeten we bespreken in het kader van de medegebruiksvergunning en het luchthavenbesluit. Roel geeft aan zich daar in principe in te kunnen vinden. Als er dan wordt gekeken naar het voorstel van Marc, moet er nog een stap na komen. Na de rapportage van het RIC moet dit worden besproken in het LEO, zodat Transavia en Eindhoven Airport ook kunnen aangeven welke mogelijkheden er zijn om de vertragingen weg te nemen. Cees vraagt of er vanuit Eindhoven Airport en Transavia geen voorstel kan komen hoe deze zaken iets concreter gemaakt kunnen worden. Klaas sluit hierop aan en geeft aan dat het laatste onderdeel van het voorstel van Marc iets te vrijblijvend is. Het proces bestaat dan uit drie stappen. Eerst wordt geanalyseerd wat de oorzaken waren van de vertraagde landingen, daarna welke maatregelen er worden genomen om vervolgens te bekijken welk effect het heeft. Transavia doet een voorstel hoe dit kan worden opgeschreven en hoe we dat vervolgens gaan aanpakken. Dit bespreken we dan tijdens het volgende LEO. Wim geeft aan dat hij het hier niet mee eens is. We zijn al twee jaar bezig en het wordt alsmaar uitgesteld. In het LEO is eerder uitdrukkelijk afgesproken dat in het LEO wordt besproken wat er is bereikt. Het huidige voorstel geeft geen concreet uitzicht op het terugdringen van vertragingen om te zorgen dat mensen in de omgeving 8 uur nachtrust hebben. Verder vraagt hij zich af waarom het reguliere overzicht van de meerjarige ontwikkeling van vertragingen niet meer wordt gepresenteerd.
11.	Luchthavenbesluit	Tijdens de mededelingen zijn de laatste updates gedeeld over het Luchthavenbesluit. Verder valt hier niet heel veel over te delen.
12.	Medegebruiksvergunning 2025	De medegebruiksvergunning die voor komend jaar wordt afgegeven is vergelijkbaar met die van vorig jaar. Dit komt vanwege het feit dat de vlootvernieuwing komend jaar naar verwachting stokt. In het advies op de medegebruiksvergunning is nog aandacht gevraagd voor de navolgbaarheid. Door de Beus maakt nog een opmerking dat de zienswijzen die door de leden zijn ingestuurd niet bij de stukken zijn gevoegd. De voorzitter geeft aan dat dit niet hoort en dat deze met het verslag alsnog worden rondgestuurd. Verder stelt de voorzitter nog de vraag wanneer we de medegebruiksvergunning kunnen verwachten. Giel de Steur geeft aan dat deze in ieder geval dit jaar zal volgen, maar dat nog niet bekend is wanneer precies.

CONCEPT

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

13.	Stand van zaken werkgroepen	De voorzitter loopt de verschillende werkgroepen even langs. Bij de werkgroep geluid maakt Marjan van Giezen een opmerking over de notitie van de voorzitter van de werkgroep geluid (Jan Willem Slijper). Zij vraagt zich af of dit hier wel zo op de agenda moet staan, omdat ze begrijpt dat dit in de werkgroep nog niet als zodanig is besproken. Jan Willem Slijper geeft aan dat het in ieder geval twee keer in de werkgroep geluid is besproken, verder heeft iedereen erop kunnen reageren en dit is zoveel als mogelijk verwerkt. De nota is bedoeld om vanuit het perspectief van de voorzitter vooruit te kijken en daarbij wat actiepunten voor de komende tijd te bepalen. Daarna maakt Wim Scheffers nog een opmerking over de adviesgroep meerwaarde voor de regio. Hij geeft aan dat deze adviesgroep inmiddels vier jaar bestaat. Er is sprake van continue wisselende deelname, dat schiet niet op. Als reactie hierop geeft de voorzitter van het LEO aan dat er in januari een gesprek gepland staat met een mogelijke voorzitter voor deze werkgroep en dat het vervolg van deze adviesgroep ook onder zijn leiding verder zal worden besproken.
14	Verslag LEO 30 mei & 26 september	Dit verslag is eerder al een keer rondgestuurd, zodat een aantal tekstuele wijzigingen al aangepast konden worden. Verder maakt Mariëlle nog een opmerking over pagina 5 van het verslag (agendapunt plan van aanpak). Hier moet de bijdrage van Roel helderder worden geformuleerd. Er moet meer worden gekeken naar het terugkijken (wat hebben we met elkaar bereikt?) en minder vooruitkijken met droombeelden. Het verslag wordt op dit punt aangepast.
15	Stand van zaken actielijst	Er zijn een aantal acties weggestreept, omdat deze de afgelopen periode zijn afgerond. Roel Hellemons maakt nog een opmerking over actie 240530-4. Hier staat zijn naam bij, maar hij vraagt zich af bij wie dit nu ligt, omdat er een werkgroepje gevormd zou worden. Eric en Maurits zijn de taakhouders. Wim Scheffers maakt een opmerking over 240926-2. De onderbouwing van de keuze voor dit alternatief van de proefdraaiplaats is nog steeds niet ontvangen. Jorrit de Gruijter geeft aan dat hij niet goed kan terugvinden hoe het is besproken. Hij probeert het nog dit jaar aan te leveren. Giel de Steur geeft aan dat actie 240530-8 kan worden afgerond. Zoals eerder deze vergadering aangekondigd gaat de NLR vanaf heden ook de oppervlakte van de militaire geluidscontour in km2 vermelden.
15.	Rondvraag	• Door de Beus: In het kader van de NPRD wordt voor de Oirschotse Heide bekeken of de geluidsruimte daar kan worden uitgebreid en of er een dirtstrip kan worden toegevoegd. Hoewel dit geen direct gevolg is van de luchthaven kan het goed zijn om hier de komende tijd ook oog voor te hebben. • Jan van Burgsteden: Hij geeft aan met belangstelling de presentatie van de GGD te hebben gevolgd. Volgens mij

CONCEPT

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		is het onderzoek nu klaar, maar het zou mooi zijn als we daar nog een persbericht over versturen/opstellen. Vanuit de zaal wordt aangegeven dat dit al is gebeurd en dat het al in het Eindhovens Dagblad staat. De voorzitter geeft nog aan dat er op 16 januari 2025 een bijeenkomst voor geïnteresseerden is in de Muzenval in Eersel.
16.	Sluiting	De voorzitter sluit de vergadering en wenst alle aanwezigen fijne feestdagen en een goede jaarwisseling.

Acties n.a.v. deze vergadering

#	Actiepunt	Actiehouder	Status
241211-1	Tijdens de mededelingen vanuit het RIC stelt Egbert van de Pas de vraag of het niet mogelijk is om het meldingssysteem zo in te richten dat mensen ook meldingen kunnen indienen zonder zich aan te melden. Dit wordt door het RIC opgepakt en hier wordt later op teruggekomen.	Maurits de Beer (RIC)	
241211-2	De baanrenovatie is in 2027 een ideale mogelijkheid om een nulmeting uit te voeren op het gebied van geluid en milieu. Bij agendapunt 5 is afgesproken dat de werkgroep gezondheid wordt gevraagd om hierover in de eerste helft van 2025 met een voorstel te komen. Het jaarplan wordt op dit punt aangevuld.	Werkgroep gezondheid	
241211-3	Tijdens de mededelingen wordt gevraagd wat de stand van zaken is m.b.t. de loodvrije brandstoffen voor de recreatieve vliegtuigen. De commandant geeft aan het gesprek aan te gaan met de Eindhovense Aeroclub Motorvliegtuigen (EAC-m) om meer inzicht te krijgen in de termijn waarop de loodhoudende brandstoffen worden uitgefaseerd.	Jorrit de Gruijter (AMC)	
241211-4	Cees Beemer geeft bij de mededelingen aan een groepje omwonenden onderzoek doet naar uitwaaiende vliegtuigen tussen Eersel en Steensel. De resultaten van deze analyse worden op een later moment aan het LEO gepresenteerd.	Cees Beemer	
241211-5	In het gesprek over het verdiepende onderzoek naar de openingstijden op de zondagochtend wordt de vraag gesteld of de onderzoeker tijdens zijn	Voorzitter	

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

	analyse niet ook kan kijken of er voor de zaterdag en zondag afwijkende argumenten gelden. De voorzitter geeft navraag te gaan doen of dit mogelijk is.		
241211-6	In het gesprek over het Jaarplan komt ook de MER voor het nieuwe Luchthavenbesluit ter sprake. Naar aanleiding van een vraag van Marjan van Giezen wordt defensie gevraagd om uit te zoeken onder welke voorwaarden de resultaten van de MER eerder dan de formele terinzagelegging kunnen worden gedeeld met het LEO.	Giel de Steur	
241211-7	Tijdens de bespreking van agendapunt 10 (voorstel alternatief boeteregeling) wordt afgesproken dat Transavia, in aanvulling op het voorstel van Marc van Schuppen, aangeeft wat zij gaan doen met de informatie die volgt uit de rapportages van het RIC over de vertragingen en achterliggende oorzaken.	Melchior Looijen (Transavia)	
241211-8	Cees Beemer maakt bij het Jaarplan de opmerking dat de Klankbordgroep meldingen voor het RIC in principe ook als werkgroep gezien kan worden. Er wordt afgesproken dat dit nog wordt toegevoegd aan het jaarplan.	Secretaris	

CON