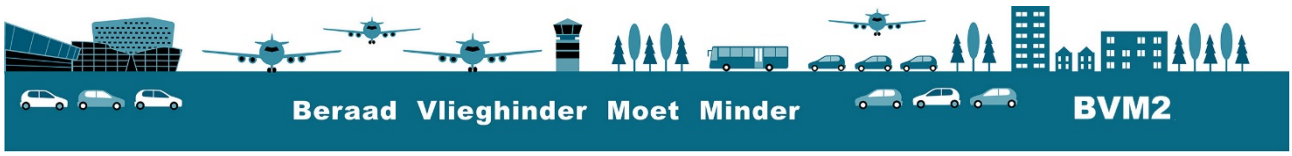

Nieuwsbrief BVM2 Eindhoven, 24 februari 2025

Onderstaande tekst is recentelijk als gastopinie aangeboden aan het Eindhovens Dagblad.
Directe aanleiding is het voornemen van B&W van Eersel om het voorkeursrecht te vestigen op gronden tussen de dorpskern van Wintelre en het vliegveld.
De problematiek speelt echter op meer plaatsen. Vandaar dat het Beraad Vlieghinder Moet Minder (BVM2) deze tekst breder verspreidt.

Contactgegevens voor commentaar of nadere vragen staan onder de gastopinie.

BVM2: bouw niet in de 20Ke-zone in Wintelre!

Eersel moet, vanwege de eigen behoefte en vanwege de regionale schaalsprong, duizenden nieuwe woningen bouwen. Tegelijk grenst de gemeente aan het vliegveld. Dit bijt elkaar, met name in Wintelre, de Eerselse dorpskern die het dichtst bij de startbaan ligt.

In 2010 is het Aldersadvies opgesteld over de ontwikkeling van het vliegveld. Om de bevolking te beschermen tegen sterk groeiende geluidsoverlast, hebben de toenmalige bestuurders afgesproken dat er, naast het wettelijke verbod op woningbouw binnen de 35Ke-geluidszone dicht rond het vliegveld, ook een zelf opgelegd verbod op nieuwe woningbouw in de ruimere 20Ke-geluidszone zou komen. (*1).
Dat betekende indertijd meteen al dat een groot deel van het woningbouwplan-Sonniuswijk in Son en Breugel niet ontwikkeld kon worden. Maar er liggen nu bijvoorbeeld ook niet-ontwikkelbare locaties in Best, en ook de Eerselse dorpskern Duizel ligt binnen de 20Ke-zone.

Voor die zelfopgelegde beperking bestonden, en bestaan, goede argumenten. Uit het recent gepubliceerde GGD-onderzoek blijkt dat binnen de 20Ke-zone rond de 40% van de inwoners met ernstige geluidsoverlast kampt, en rond de 20% met ernstige slaapverstoring (*2).

Sinds 2010 heeft daarnaast het aspect luchtvervuiling door uitlaatgassen van de straalmotoren steeds meer aandacht gekregen. Die stoffen tasten de gezondheid aan en kunnen zelfs kankerverwekkend of mutageen zijn. Dit is vooral aan de orde dichtbij de startbaan.

De huidige bebouwde kom van Wintelre ligt binnen de 20Ke-zone. (*3).
De gemeente Eersel wil in het gebied Verlengd Aangelag voor enkele gronden gebruik maken van de Wet Voorkeursrecht Gemeenten. Die gronden liggen aan de vliegveldkant van de bebouwde kom van Wintelre. Na instemming door de gemeenteraad start een haalbaarheidsonderzoek.

Het vliegveld heeft geen grote meerwaarde voor de regio. Het dient vooral om vakantievluchten te faciliteren van mensen die grotendeels niet uit de regio komen.
Het vliegveld is inmiddels door zijn ligging wel een steeds grotere sta-in-de-weg voor belangrijke ruimtelijke ontwikkelingen, zoals in dit geval broodnodige woningbouw.

Het Beraad Vlieghinder Moet Minder (BVM2) roept de gemeente Eersel op:

1) Bouw geen nieuwe woonwijk in de 20Ke-zone in Wintelre!
2) Ondersteun de eis dat het vliegveld kleiner moet, met tenminste een 30% kleinere 20Ke-zone en hooguit 25000 a 30000 fossiele vliegbewegingen.

Bernard Gerard
bjmgerard@gmail.com
06-81315549 (voorkeur wegens gehoorondersteuning)
040-2454879
De auteur is secretaris van BVM2

(*1) zie https://bvm2.nl/documentatie-bij-de-woningbouwbeperking-door-de-20ke-zone-rond-het-vliegveld/

(*2) zie https://bvm2.nl/ggd-meting-mensen-vinden-geluid-en-luchtkwaliteit-nog-steeds-een-probleem/

(3*) zie bijgevoegde kaart