Jaarrapportage meldingen geluidhinder luchthaven – voorblad

In 2024 hebben 971 melders in totaal 45.043 meldingen ingediend over geluidhinder van vliegverkeer op en rond Eindhoven Airport. Dit betekent een daling van 35% in het aantal melders en een afname van 38,8% in het aantal meldingen ten opzichte van 2023 (1.500 melders en 73.608 meldingen).

De meeste meldingen kwamen uit de zuidelijke dorpen, met name Knegsel, Eersel, Steensel, Valkenswaard en Waalre. Dit hangt samen met de vliegroute 21 oost, die na de routepilot in 2023 extra aandacht kreeg. Ondanks de beëindiging van deze pilot op 13 november 2023, bleef in deze dorpen een aanzienlijk aantal meldingen binnenkomen.

Opvallend is dat de meerderheid van de meldingen afkomstig is van een klein aantal actieve melders: 72,3% van alle meldingen kwam van 23 personen die meer dan 500 meldingen indienden. Tegelijkertijd diende 90% van de melders samen slechts 8% van alle meldingen in.

Wat betreft baangebruik werd in 2024 74,7% van de starts uitgevoerd vanaf baan 21 (richting zuidwest) en 25,3% vanaf baan 03 (richting noordoost). Voor landingen was de verdeling vergelijkbaar: 73,6% van de toestellen landde op baan 21 en 26,4% op baan 03. Dit baangebruik is grotendeels te verklaren door de overwegend zuidwestelijke windrichting in Nederland.

Hoewel er in 2024 een afname was in zowel melders als meldingen, blijft geluidhinder een belangrijk aandachtspunt, vooral in de regio's langs de zuidelijke vliegroute. De forse afname in het aantal melders is dan ook een normalisering wanneer er gekeken wordt naar het jaar 2022 (1013 melders)

Jaarrapportage meldingen geluidhinder luchthaven Eindhoven 2024

1. Informatie over de ontwikkeling van meldingen.

In het jaar 2024 zijn per kwartaal rapportages opgesteld waarin de kentallen rond de afhandeling van meldingen zijn opgenomen. Deze kwartaalrapportages bevatten bovenal een weergave van feiten. In deze jaarrapportage zijn deze kentallen meer in een historisch perspectief geplaatst en zijn correlaties geschetst.

In het achterliggende jaar werden in totaal 45043 meldingen ingediend. Ten opzichte van het vorige jaar is dit een afname van 38.8%. In Tabel 1 wordt een totaalbeeld van alle ontvangen meldingen weergegeven. Onder “overige meldingen" zijn de meldingen over transito- en recreatieve vliegbewegingen opgenomen, aangevuld met meldingen waaraan geen vliegbewegingen kon worden gekoppeld.

De rapportage bevat alle meldingen en alle vliegbewegingen (civiel en militair). Sommige tabellen en figuren bevatten een gescheiden weergave voor de meldingen van melders die maximaal of meer dan 25 meldingen in een kwartaal indienden. Deze weergave biedt een goede vergelijking met voorgaande jaren en levert meer inzicht voor alle melders.

Tabel 1 Meldingen in 2024

Type melding	Aantal (max 25)	Aantal (> 25)	Aantal (totaal)
Civiel verkeer	4128 (9%)	35222 (78%)	39350
Militair verkeer	477 (1%)	1443 (3%)	1920
Algemene melding	118 (0.3%)	79 (0.2%)	197
Overige meldingen	623 (1%)	2953 (7%)	3576

In onderstaande tabel is de trend weergegeven van het aantal melders dat in de afgelopen jaren een melding indiende over het vliegverkeer op en rond de luchthaven Eindhoven. Uit deze tabel is af te lezen dat het aantal melders in het achterliggende jaar is gestegen.

Tabel 2 Melders per jaar

Jaar	Melders	Stijging / daling
2018	1596	60.1%
2019	1848	15.8%
2020	1331	-28.0%
2021	1476	10.9%
2022	1013	-31.4%
2023	1500	48.1%
2024	971	-35.3%

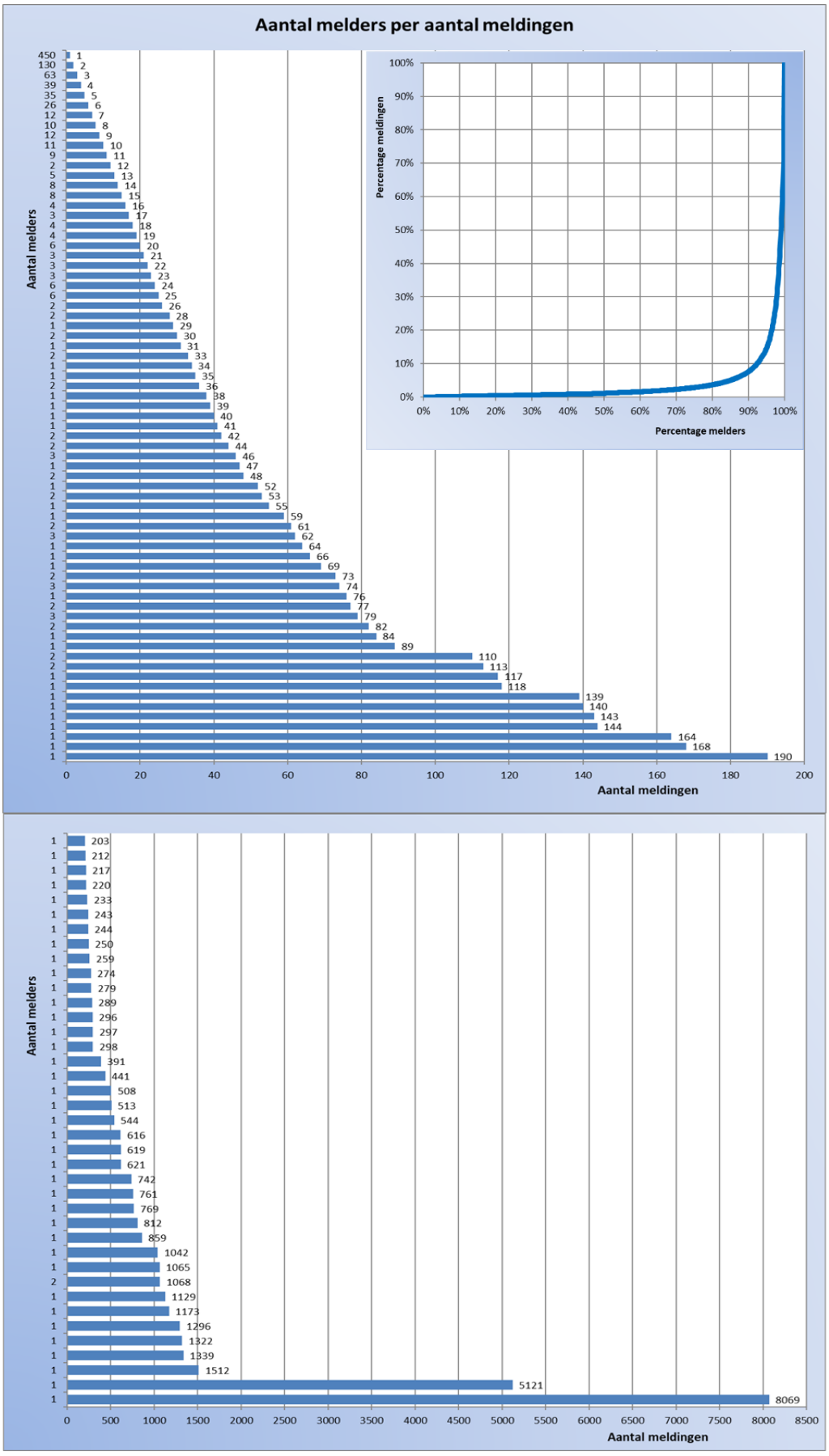
Een verdere uitsplitsing van melders/meldingen is te vinden in Tabel 3 en Figuur 1.

Tabel 3 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2023			2024		
	melders	meldingen	percentage	melders	meldingen	percentage
500+	30	46474	63.1%	23	32568	72.3%
201-500	37	11600	15.8%	17	4646	10.3%
101-200	36	5101	6.9%	13	1769	3.9%
51-100	54	3911	5.3%	28	1951	4.3%
26-50	62	2216	3.0%	28	1046	2.3%
11-25	98	1594	2.2%	74	1295	2.9%
1-10	1183	2712	3.7%	788	1768	3.9%
Totaal	1500	73608	100.0%	971	45043	100.0%

Net als in het voorgaande jaar dienen de meeste melders een beperkt aantal meldingen in: zo diende 90% van de melders samen ongeveer 8% van alle meldingen in (zie ook Figuur 1).

In Figuur 1 is voor het jaar 2024 de relatie weergegeven tussen het aantal ingediende meldingen per melder en het aantal melders dat een dergelijk aantal meldingen indiende. Uit de figuur is bijvoorbeeld af te lezen dat er 450 melders (46%) waren die 1 melding indienden.

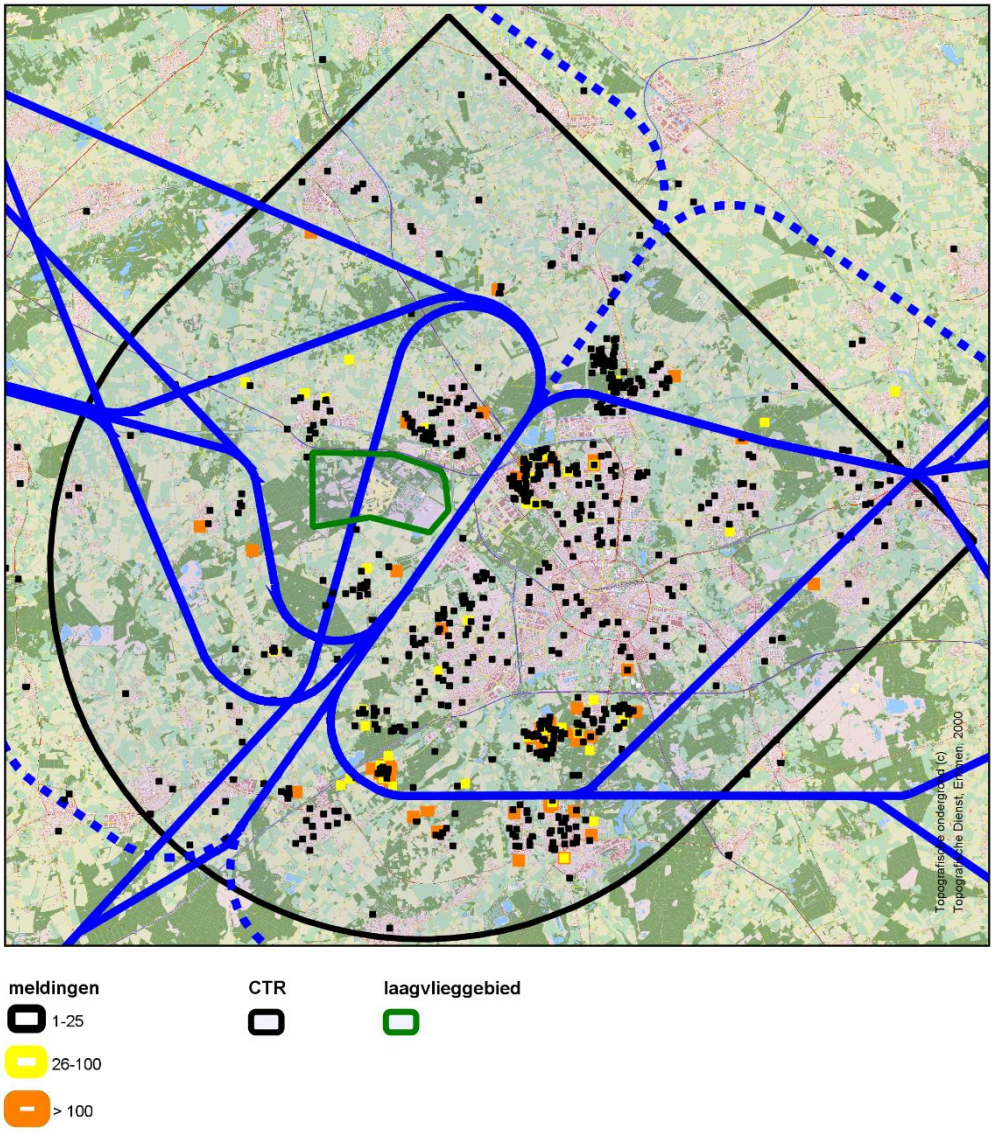


Figuur 1 Aantal meldingen per melder

De geografische verdeling van de locaties van melders is in onderstaande figuur weergegeven. Op de kaart zijn de locaties weergegeven met daarbij, via kleurcodering, een indicatie voor het aantal meldingen per postcode.

In de figuur zijn de startroutes (blauwe lijnen) en naderingsroutes (onderbroken blauwe lijnen) voor de luchthaven Eindhoven opgenomen. Dit zijn de routes voor het civiele verkeer en voor militaire transport- en passagiersvliegtuigen.

In groen is het laagvlieggebied voor militaire helikopters (GLV-V) weergegeven dat ten noorden van de luchthaven ligt.



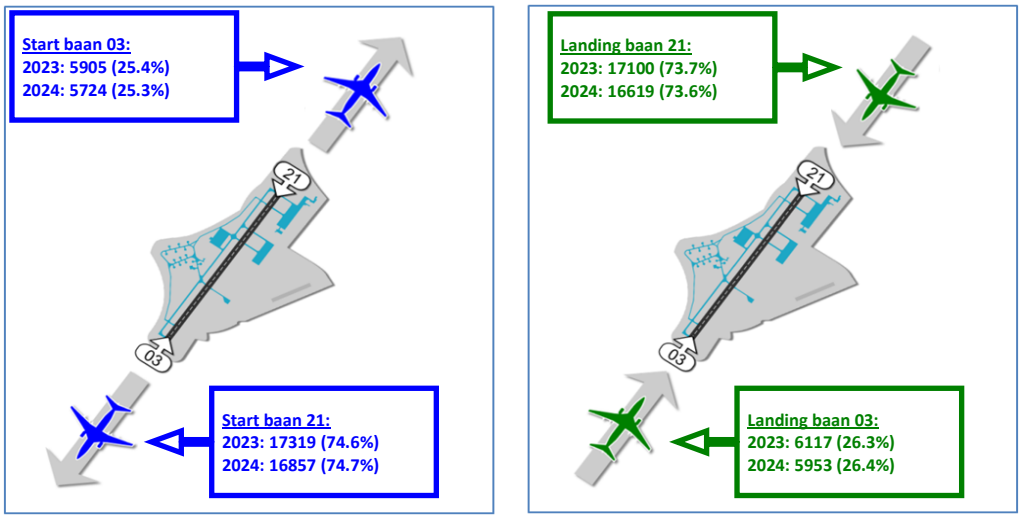
Figuur 2 Geografische van de herkomst van meldingen in 2024

2. Relatie tussen meldingen en vliegverkeer.

De luchthaven beschikt over één verharde start- en landingsbaan (baan 03/21). In de luchtvaart worden banen aangeduid met nummers. Deze baannummers zijn afgeleid van de kompasrichting (1 t/m 360 graden) waarin de baan ligt, afgerond op tiental graden. Elke baan wordt aangeduid met twee nummers, die de kompasrichting van de baan in beide gebruiksrichtingen aangeven.

Vliegtuigen starten en landen zoveel mogelijk tegen de wind in. Op basis van vooral weersomstandigheden en -verwachtingen (windrichting- en sterkte) bepaalt de luchtverkeersleiding ‘s morgens de richting waarin de baan wordt gebruikt. De gekozen richting wordt dan in principe de gehele dag vastgehouden, eventuele uitzonderlijke situaties daargelaten.

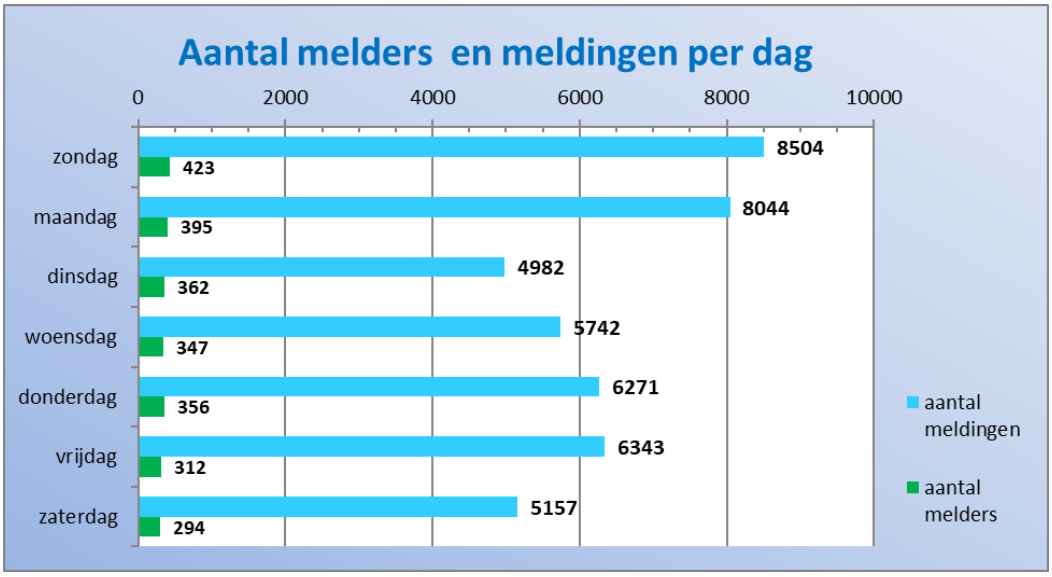
Door de overwegend zuidwestelijke windrichting in Nederland wordt de baan vaker in zuidwestelijke richting ingezet. In totaal vonden er 45153 civiele[1] en militaire vliegbewegingen plaats, een afname van 3% ten opzichte van 2023. In de afbeelding hieronder is per baanrichting het baangebruik in 2024 weergegeven. De starts worden in het blauw getoond en landingen in groen. Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen van het vorige jaar.



Figuur 3 Aantal vliegbewegingen, verdeeld naar start/landing per vliegrichtingen

3. Verdere onderverdelingen van meldingen en melders

Figuur 4 geeft een indruk hoe de meldingen in 2024 waren verdeeld over de dagen van de week. De figuur bevat de weergave voor alle ingediende meldingen[2].



Figuur 4 Verdeling van de meldingen over de dagen van de week

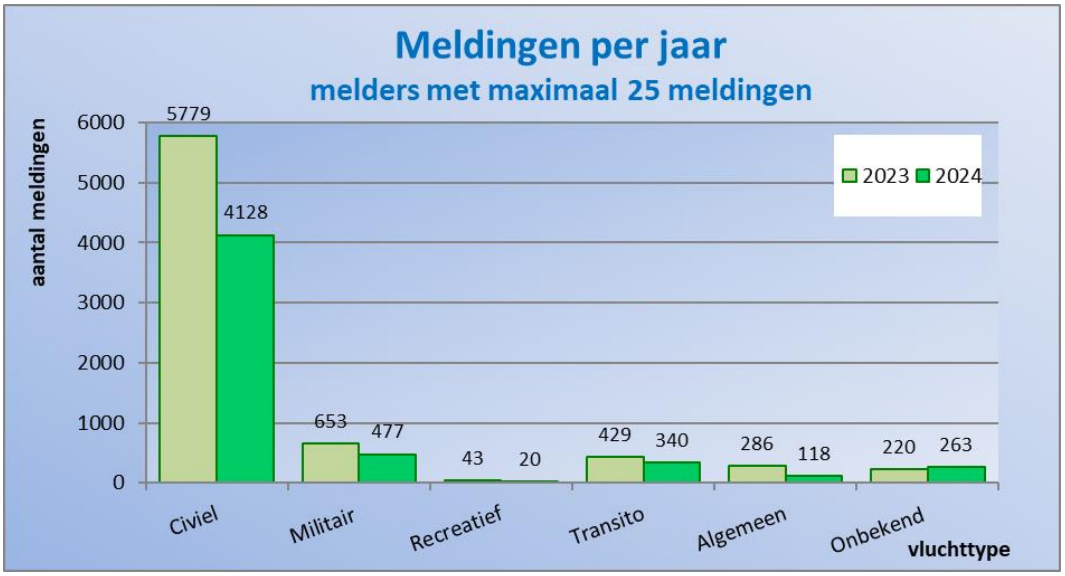
[1] De civiele vliegbewegingen betreffen Ke-vliegbewegingen

[2] Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, is het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk aan het totaal aantal melders in Tabel 3.

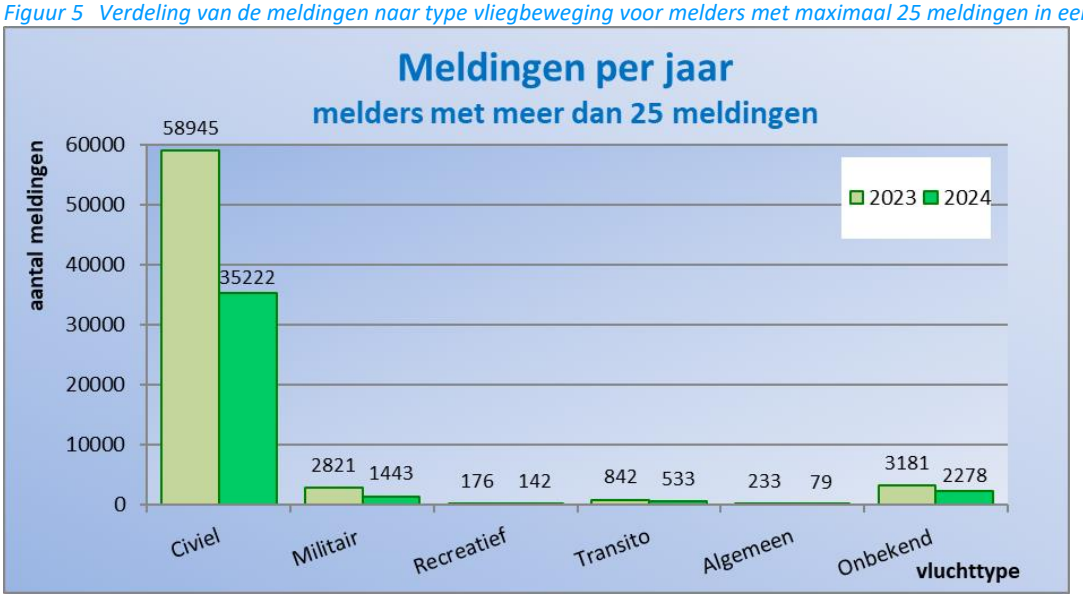
In Tabel 2 is te zien dat het aantal melders in 2024 is gedaald met 35%. Wanneer in meer detail gekeken wordt, is een groot verloop te zien. Van de melders die in 2023 een melding deden, deed 70% dat in 2024 niet meer. Het grootste deel hiervan had 1 of enkele meldingen ingediend in 2023, 104 melders hadden meer dan 10 meldingen ingediend. Daarnaast waren er 506 melders die in 2024 een melding deden, terwijl ze dat in het jaar ervoor niet deden. Ook hier betreft het in een groot deel van de gevallen melders die 1 of enkele meldingen doen. Er waren echter ook 21 nieuwe melders die meer dan 10 meldingen indienden.

Het aantal melders dat in een van de vier kwartalen meer dan 25 meldingen heeft ingediend nam af: 82 (was 185). Het aantal meldingen dat hiermee samenhangt, nam af met 40% tot 39697 meldingen (zie Tabel 1).

Figuur 5 en Figuur 6 tonen de onderverdeling van de meldingen naar vluchttype. De figuren geven als eerste de verdeling weer van meldingen van militaire of civiele vliegbewegingen. Ook de relatie met overvliegend (transito) verkeer en meldingen over recreatief medegebruik wordt inzichtelijk gemaakt. Daarnaast blijkt het in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging; deze meldingen zijn weergegeven als “onbekend”.



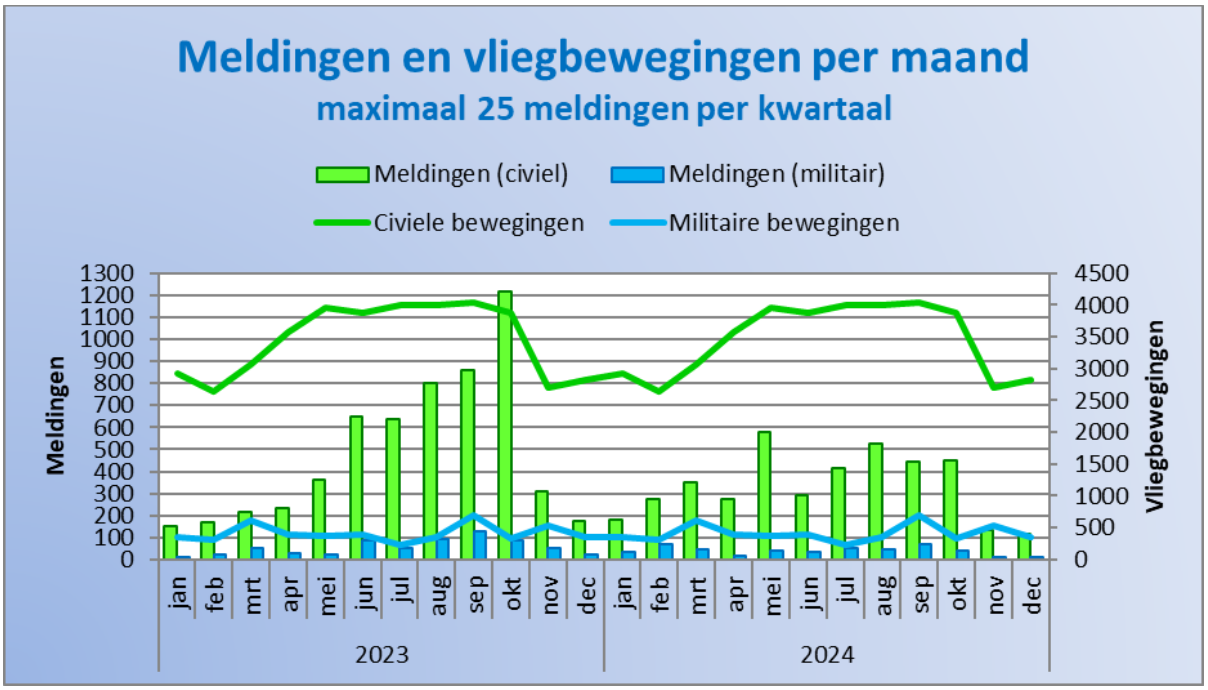
Figuur 5 Verdeling van de meldingen naar type vliegbeweging voor melders met maximaal 25 meldingen in een kwartaal



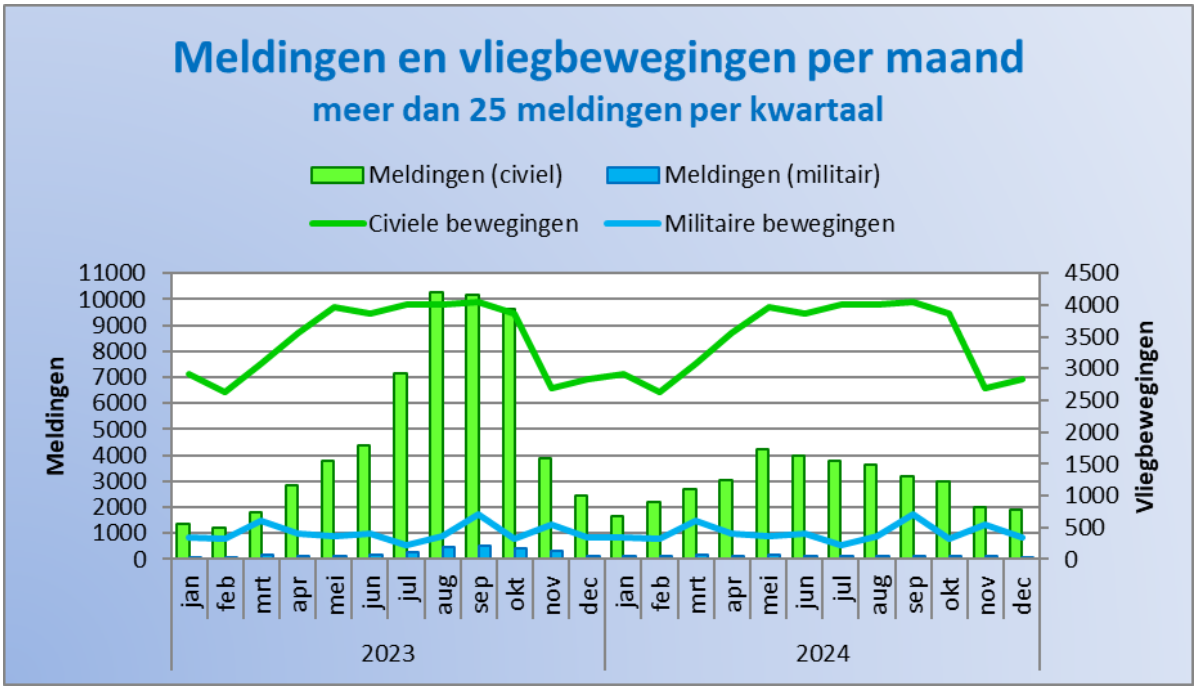
Figuur 6 Verdeling van de meldingen naar type vliegbeweging voor melders met meer dan 25 meldingen in een kwartaal

Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door de motorvliegclub die op de vliegbasis is gevestigd. Meldingen m.b.t. dit verkeer zijn opgenomen onder recreatief verkeer. Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen.

Figuur 7 en Figuur 8 tonen het aantal ontvangen meldingen per maand. Ook het aantal vliegbewegingen is weergegeven.

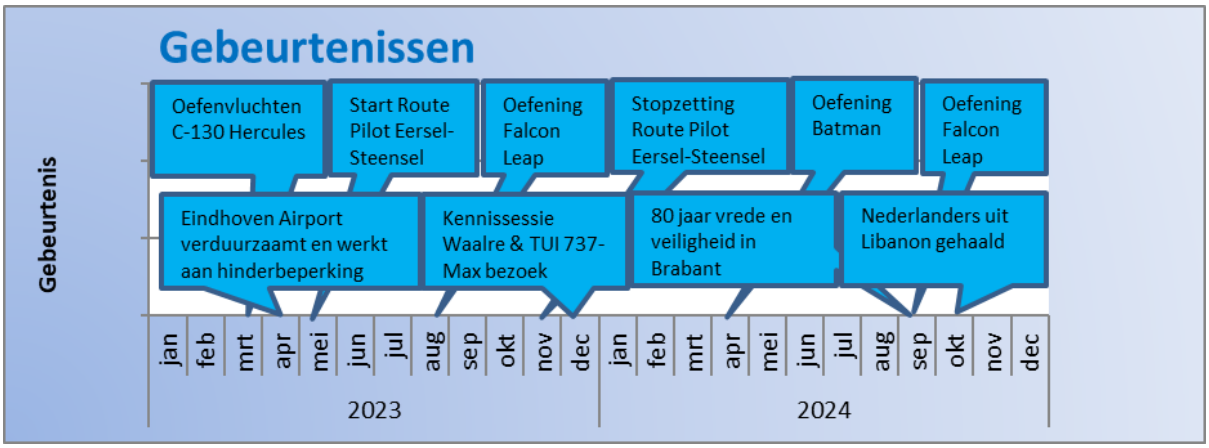


Figuur 7 Ontwikkeling van het aantal meldingen per maand samen met het aantal vliegbewegingen



Figuur 8 Ontwikkeling van het aantal meldingen per maand samen met het aantal vliegbewegingen

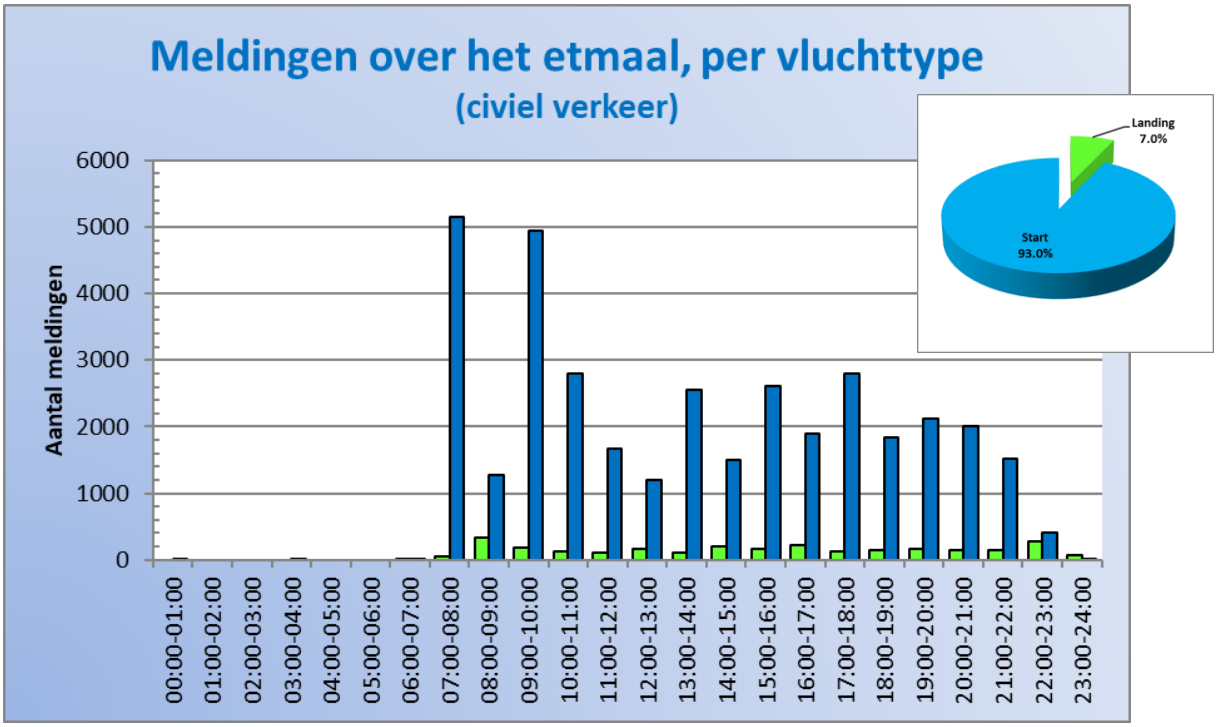
Op de hieronder weergegeven tijdlijn zijn enkele gebeurtenissen aangegeven. Het betreft vooral de gebeurtenissen zoals die ook in de kwartaalrapportages zijn opgenomen onder “bijzonderheden”. Er is niet in detail onderzocht of een relatie bestaat, en zo ja welke, tussen deze gebeurtenissen en een toe- of afname van het aantal meldingen.



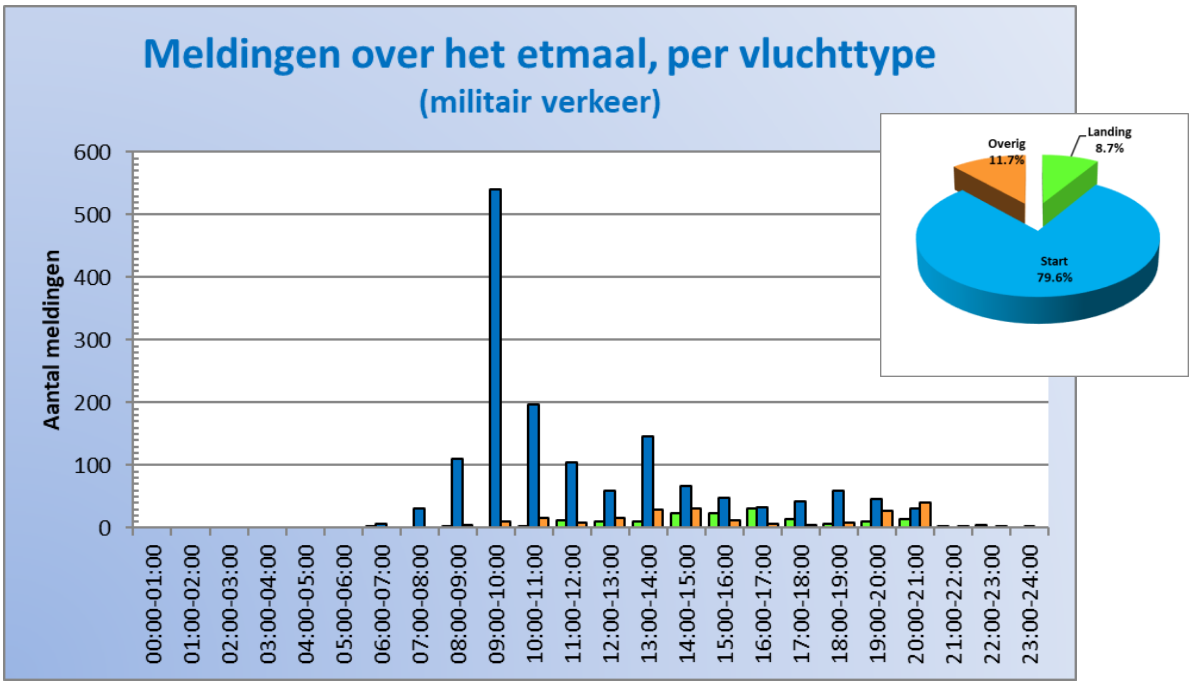
Figuur 9 Gebeurtenissen per maand

De uitsplitsing van het aantal meldingen per uur is weergegeven in Figuur 10 (civiele vliegbewegingen) en Figuur 11 (militaire vliegbewegingen). De figuren laten naast de verdeling per uur ook de verdeling zien per vluchtsoort: start, landing of (voor militair) overige; de vluchtsoort “overige” bevat vooral trainingsvluchten/circuits.

Omdat de volgende twee figuren gebaseerd zijn op het tijdstip van meldingen, kan er een verschuiving optreden ten opzichte van de vluchttijden: een start net voor 23:00 uur kan ook na 23:00 nog tot een melding leiden.

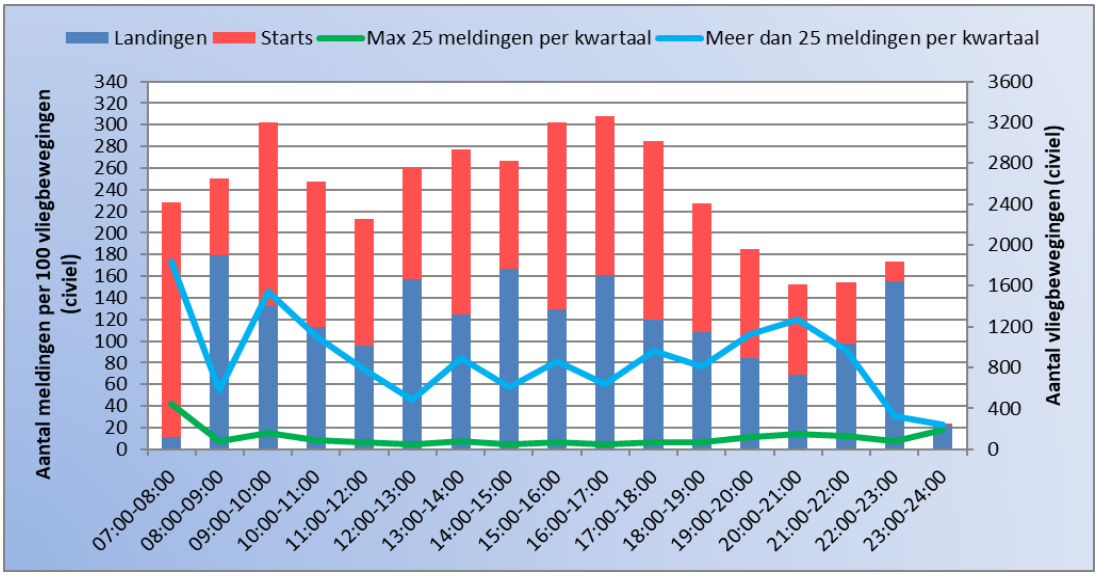


Figuur 10 Meldingen over civiel verkeer, verdeeld over het etmaal en onderverdeeld naar vluchtsoort



Figuur 11 *Meldingen over militair verkeer, verdeeld over het etmaal en onderverdeeld naar vluchtsoort*

Figuur 12 geeft voor de *civiele vliegbewegingen* een overzicht van het aantal meldingen per uur, in relatie tot de vliegbewegingen in dat uur. Omwille van de vergelijkbaarheid met voorgaande jaren zijn meldingen van melders met maximaal 25 meldingen per kwartaal en melders die meer meldingen deden gescheiden opgenomen.



Figuur 12 *Meldingen per uur en per 100 civiele vliegbeweging*

De figuur laat allereerst de aantallen vliegbewegingen per uur zien in de vorm van histogrammen; de bijbehorende aantallen staan op de rechter Y-as weergegeven. De histogrammen zijn opgedeeld in aantallen starts en landingen. Tussen 23:00 en 24:00 uur (rechts in de grafiek te zien) hebben bijvoorbeeld ruim 240 landingen met civiele vliegtuigen plaatsgevonden.

De groene en blauwe lijnen in de grafiek geven informatie over het aantal meldingen dat in een uur is ontvangen, weergegeven als het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen.

Dit aantal meldingen is op de linker Y-as af te lezen. De hoogste waarde ligt voor de melders die maximaal 25 meldingen per kwartaal deden (groene lijn) tussen 07:00 uur en 08:00 uur: voor elke 100 civiele vliegbewegingen werden ruim 40 meldingen ontvangen. Ook de melders die meer dan 25 meldingen per kwartaal deden (blauwe lijn) kenden de hoogste waarde tussen 07:00 uur en 08:00 uur: ruim 170 meldingen voor elke 100 civiele vliegbewegingen.

De periode tussen 24:00 en 07:00 uur is niet in de grafiek opgenomen omdat dan normaal gesproken geen civiele vliegbewegingen worden uitgevoerd. In 2024 vonden tijdens deze periode geen civiele vliegbeweging plaats. Wel werden in de nachtperiode nog 15 meldingen ingediend, meestal tussen 00:00 en 01:00 uur of tussen 06:00 en 07:00 uur.

Afgezet tegen het aantal vliegbewegingen wordt duidelijk dat over vliegbewegingen in de avond en vroege ochtend relatief gezien meer meldingen worden ingediend door melders die maximaal 25 meldingen deden in een kwartaal. Vergeleken met 2023 is het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen zowel tussen 07:00 en 08:00 uur als tussen 23:00 en 24:00 uur afgenomen voor de melders die maximaal 25 meldingen deden in een kwartaal. Deze melders deden t.o.v. vorig jaar over de gehele dag gemiddeld minder meldingen per 100 vliegbewegingen.

Voor de melders die meer dan 25 meldingen deden in een kwartaal lag het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen gedurende de dag lager dan in het voorgaande jaar. De hoogste waarde, was hier te zien voor de meldingen tussen 07:00 en 08:00 uur. Dit aantal is echter duidelijk lager dan de waarde in 2023. Gemiddeld over de dag lag het aantal meldingen per 100 vliegbewegingen van deze melders lager dan in 2023.

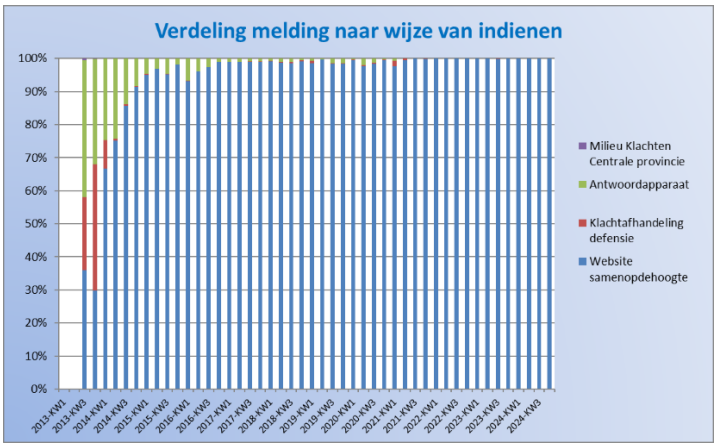
4. Specifieke analyses

4.1. Wijze van indienen van meldingen

De wijze van indienen van meldingen wordt in onderstaande figuur weergegeven voor de periode 2013 t/m 2024 (voor de eerste twee kwartalen van 2013 was deze informatie nog niet beschikbaar).

Begin juni 2013 werd de website samenopdehoogte.nl in gebruik genomen. De website biedt op transparante wijze informatie over het vliegverkeer van Eindhoven Airport en de vliegbasis Eindhoven. Naast informatie biedt de website ook de mogelijkheid tot indienen van vragen of meldingen.

In 2013 is de afspraak gemaakt dat alle meldingen via de website samenopdehoogte.nl ingediend moeten worden. Betrokken partijen hebben hiervoor o.a. verwijzingen op de diverse websites aangepast. Het deel van de meldingen dat ontvangen is via Defensie (systeem Luik) is daardoor sinds 2014 tot nagenoeg nul gereduceerd. Via de milieuklachtencentrale van de provincie Noord-Brabant zijn sinds 2014 geen klachten meer ontvangen. Per 6 april 2021 is het gebruik van het antwoordapparaat tot nader order gestopt.



Figuur 13 Verdeling van de meldingen over de wijze van indienen

4.2. Vliegbewegingen met de meeste meldingen

Onderzocht is of er in 2024 specifieke vliegbewegingen plaatsvonden die als extra hinderlijk gemeld werden. Hiervoor is gekeken welke vliegbewegingen tot de meeste meldingen leiden.

Tabel 4 Vliegbewegingen met de meeste meldingen

Aantal meldingen	Vluchttijd	Soort	Vluchtsoort
25	**01-Oct**	Transito	Circuit
21	**05-Mar**	Militair	Start
20	**22-Jan**	Civiel	Start
19	**27-Oct**	Civiel	Start
19	**10-Sep**	Transito	Circuit
19	**27-Jun**	Militair	Start
19	**03-May**	Civiel	Start
19	**23-Jan**	Transito	Circuit
18	**26-May**	Civiel	Start
18	**18-Apr**	Transito	Circuit
17	**09-May**	Civiel	Start
16	**03-Jul**	Militair	Circuit
16	**15-May**	Militair	Start
15	**08-Aug**	Militair	Start
15	**20-Mar**	Civiel	Start
15	**20-Mar**	Civiel	Start
15	**22-Feb**	Militair	Circuit
14	**27-Oct**	Civiel	Start
14	**23-Jun**	Civiel	Start
14	**24-May**	Civiel	Start
14	**05-Jun**	Civiel	Start
14	**13-May**	Civiel	Start
14	**16-May**	Civiel	Start
14	**08-Apr**	Civiel	Start
14	**06-Mar**	Transito	Circuit
14	**11-Feb**	Civiel	Start

Voorgaande tabel laat zien dat de meest hinderlijke vluchten militair verkeer betreffen.

4.3. Militair transito verkeer - Helikoptervluchten

Binnen het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied rondom de luchthaven Eindhoven, de control zone, wordt het luchtverkeer afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven. Een deel van het verkeer binnen dit gebied betreft militair transito verkeer; militaire vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. De onderverdeling van de meldingen over dit verkeer is in Tabel 5 weergegeven[3].

[3] Voor een deel van het transitoverkeer was niet bekend om wat voor soort verkeer het ging, mede daardoor zijn de aantallen bewegingen in Tabel 5 duidelijk lager dan in de jaarrapportage over 2023.

Tabel 5 Verdeling van meldingen over militair transito verkeer

Soort transito verkeer	Aantal vliegbewegingen
Militair Heli	148
Militair Jet	285
Militair Prop	2
Totaal	435

Ruim een derde van de meldingen over het militaire transito verkeer betreft militaire helikopterbewegingen (34%). In deze categorie vallen onder andere de helikopterbewegingen die veelal in het laagvlieggebied (GLV-V) ten noorden van de luchthaven plaatsvinden (zie Figuur 2).

Tot en met 31 december 2014 werden meldingen over militaire vliegbewegingen in dit laagvlieggebied afgehandeld door Bureau Geluidhinder & Zonering van de Koninklijke Luchtmacht. Omdat dit laagvlieggebied in het luchtverkeersleidingsgebied van Eindhoven ligt, is er voor gekozen om deze meldingen lokaal te registeren. Sinds 1 januari 2015 geeft de COVM-rapportage daardoor een volledig beeld van alle meldingen in het gehele luchtverkeersleidingsgebied.

Onderzocht is uit welke plaatsen meldingen over militaire helikopterbewegingen afkomstig waren. Het overzicht is in Tabel 6 weergegeven.

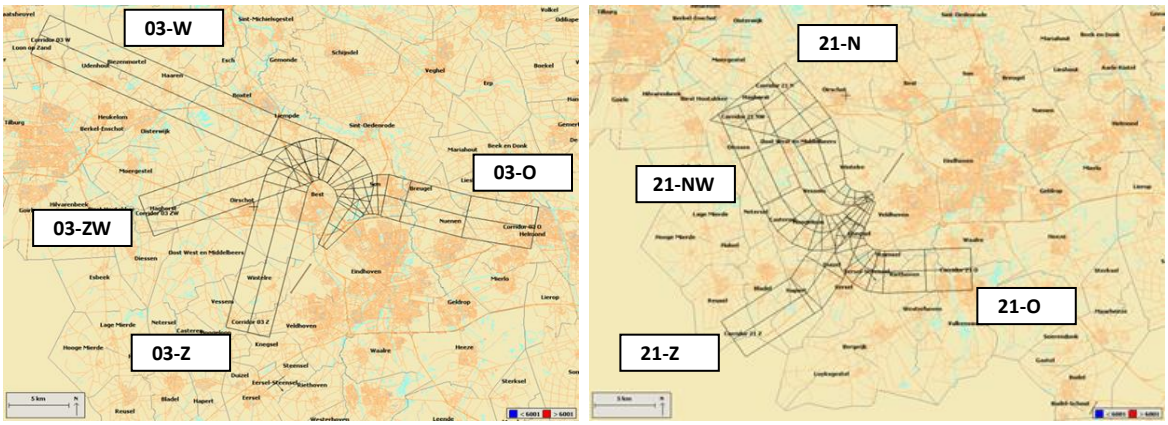
Tabel 6 Aantal meldingen over militaire helikopterbewegingen per woonplaats

Woonplaats	2024-KW1	2024-KW2	2024-KW3	2024-KW4	Totaal
Best	15	2	1	13	31
Eindhoven	8		6	9	23
Haghorst	2				2
Middelbeers	3		1	2	6
Mierlo			1		1
Oirschot	16		1	17	34
Riethoven	10	6		2	18
Son en Breugel				1	1
St. Oedenrode				2	2
Steensel		4			4
Valkenswaard			1	2	3
Veldhoven	1				1
Waalre	4	2	3	8	17
Wintelre			2	3	5
Totaal	59	14	16	59	148

4.4. Volgen van de uitvliegroute – civiele vliegbewegingen

Om te beoordelen hoeveel starts de Standard Instrument Departure (SID) volgen tot 6000 ft (1825 m) zijn de startroutes gecontroleerd.

Om deze controle uit te kunnen voeren zijn extra criteria nodig waartegen getoetst kan worden: de tolerantiegebieden ofwel corridors rond de SID. Omdat er formeel geen tolerantiegebieden zijn vastgesteld voor de luchthaven Eindhoven heeft de werkgroep hinderbeperking, met instemming van de Uitvoeringstafel Eindhoven Airport, bepaald om aan weerszijden van de SID tolerantiegebieden te definiëren met een spreiding van 1 NM (1850 meter) - zie Figuur 14.



Figuur 14 Corridors

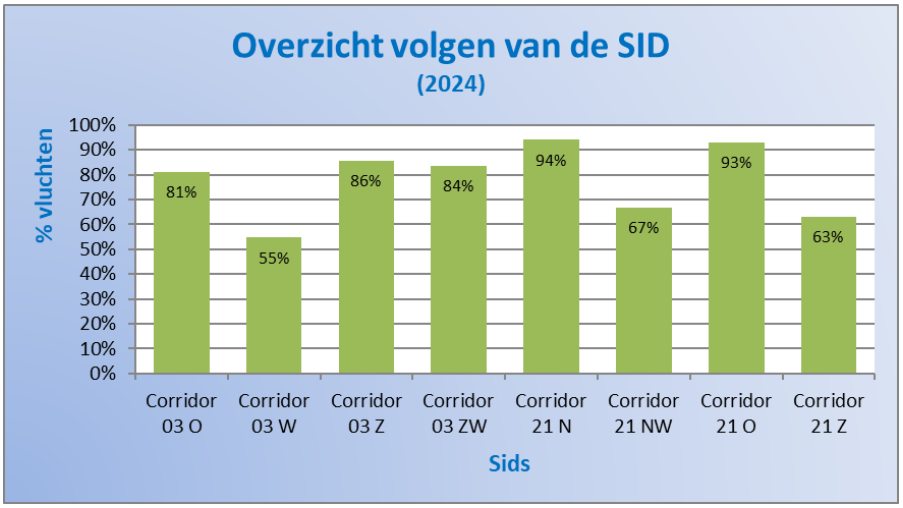
Aangenomen wordt dat vluchten “de SID volgen” wanneer ze geheel binnen de getoonde corridor vliegen, of de corridor aan de linker- of rechterzijde verlaten op een hoogte boven 6000 ft (1829 m).

Deze rapportage betreft uitsluitend startend civiel verkeer. Hiervoor is een selectie gemaakt van luchtvaartmaatschappijen. De aantallen gecontroleerde vliegbewegingen zijn in Tabel 7 weergegeven per corridor. Deze selectie omvat 87.4% van alle (vertrekkende) civiele vliegbewegingen.

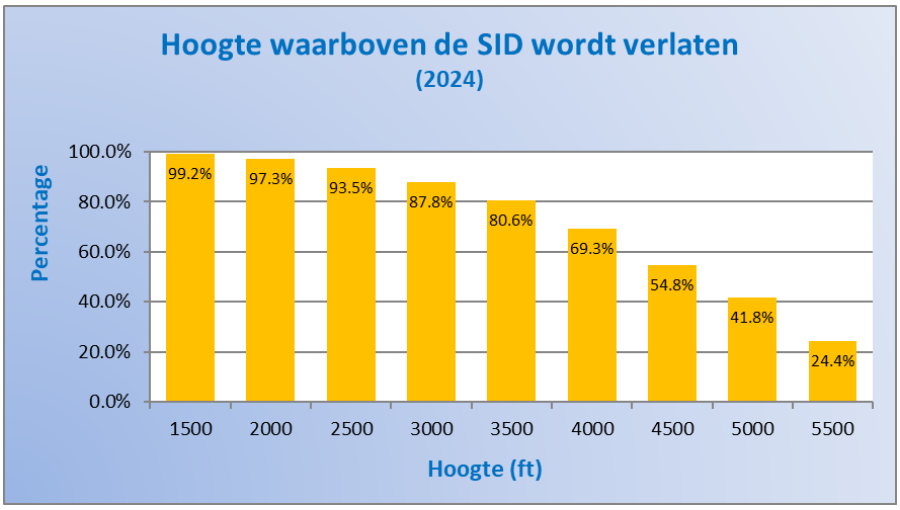
Tabel 7 Aantal gecontroleerde starts per corridor

Corridor Naam	Aantal
Corridor 03 O	**2235**
Corridor 03 W	**84**
Corridor 03 Z	**1139**
Corridor 03 ZW	**896**
Corridor 21 N	**6310**
Corridor 21 NW	**75**
Corridor 21 O	**6747**
Corridor 21 Z	**100**

In 2024 volgde in totaal 90.5% van de (gecontroleerde) starts de SID tot minimaal 6000 ft (1829 m). Dit was in 2023 91.5%. De verdeling per startroute is in onderstaande figuur te zien.



Figuur 15 Percentage starts dat de SID correct heeft gevolgd, per corridor



Figuur 16 *Hoogtes waarboven toestellen de SID hebben verlaten*

Een tweede conclusie is dat in dit jaar ruim 12% van de starts die afwijken dit beneden 3000 ft (914 m) doen, terwijl 55% van de starts de SID tot 4500 ft (1372 m) gevolgd heeft (zie Figuur 16).

Bijlage A - Meldingen per woonplaats en per vluchttype

Onderstaande tabellen bevatten per woonplaats een onderverdeling naar het soort verkeer waarop meldingen uit die plaats betrekking hebben. Voor de woonplaatsen met in beide jaren meer dan 10 meldingen is ook de (procentuele) toe- of afname weergegeven.

Tabel 8 Aantal meldingen per woonplaats/vluchttype voor melders die per kwartaal maximaal 25 meldingen indienden

	Vluchttype								stijging /
Plaats	Algemeen	Civiel	Militair	Onbekend	Recreatief	Transito	2024	2023	daling
Best	3	123	24	2	0	40	192	216	-11%
Bladel	0	6	1	0	0	1	8	9	
Boxtel	1	2	1	3	0	3	10	46	
Buiten CTR	7	123	0	10	0	0	140	277	-49%
Casteren	0	0	0	0	0	0	0	1	
Duizel	0	14	1	1	0	0	16	49	-67%
Eersel	2	171	19	4	0	0	196	243	-19%
Eindhoven	27	641	64	37	10	73	852	814	5%
Geldrop	1	5	0	8	0	11	25	17	47%
Haghorst	0	1	2	0	0	2	5	31	
Hapert	0	47	5	1	0	1	54	77	-30%
Heeze	0	3	0	1	0	0	4	24	
Helmond	0	20	1	3	0	22	46	23	100%
Hoogeloon	0	14	8	5	0	1	28	28	0%
Knegsel	2	159	42	3	0	1	207	325	-36%
Liempde	1	2	0	0	0	0	3	10	
Lieshout	1	22	2	0	0	1	26	55	-53%
Mariahout	0	0	0	0	0	0	0	1	
Middelbeers	0	32	4	1	0	3	40	43	-7%
Mierlo	0	4	1	24	0	14	43	15	187%
Netersel	0	1	0	0	0	0	1	0	
Nuenen	1	59	3	26	0	16	105	52	102%
Oirschot	3	170	4	6	2	36	221	129	71%
Riethoven	2	141	15	14	0	3	175	255	-31%
Schijndel	0	3	1	0	0	2	6	1	
Son en Breugel	13	308	31	10	0	19	381	413	-8%
St. Oedenrode	0	8	5	0	0	11	24	75	-68%
Steensel	12	735	77	15	0	2	841	1434	-41%
Valkenswaard	18	287	29	10	0	4	348	447	-22%
Veldhoven	5	99	18	14	3	15	154	348	-56%
Vessem	1	74	12	11	0	3	101	147	-31%
Waalre	18	800	72	53	3	48	994	1686	-41%
Westerhoven	0	0	0	0	0	0	0	4	
Wintelre	0	54	35	1	2	8	100	115	-13%
Totaal	118	4128	477	263	20	340	5346	7410	-28%

Tabel 9 Aantal meldingen per woonplaats/vluchttype voor melders die per kwartaal meer dan 25 meldingen indienden

	Vluchttype								stijging /
Plaats	Algemeen	Civiel	Militair	Onbekend	Recreatief	Transito	2024	2023	daling
Best	0	912	28	16	0	7	963	129	647%
Boxtel	0	171	11	14	68	32	296	248	19%
Buiten CTR	0	2123	0	96	21	0	2240	2644	-15%
Duizel	0	199	34	1	0	7	241	136	77%
Eersel	0	34	2	0	0	0	36	1753	-98%
Eindhoven	38	1779	118	905	34	110	2984	3854	-23%
Haghorst	0	0	0	0	0	0	0	33	
Hapert	0	45	1	0	0	0	46	95	-52%
Hoogeloon	0	0	0	0	0	0	0	0	
Knegsel	0	28	0	0	0	0	28	1225	-98%
Lieshout	1	52	1	0	0	0	54	0	
Middelbeers	0	987	14	16	0	5	1022	1563	-35%
Mierlo	1	27	6	99	0	46	179	296	-40%
Nuenen	1	1013	21	2	1	4	1042	1564	-33%
Oirschot	0	69	1	0	0	0	70	27	159%
Riethoven	3	7350	252	494	3	123	8225	6711	23%
Son en Breugel	0	1324	54	5	0	21	1404	4839	-71%
St. Oedenrode	1	287	2	2	0	5	297	188	58%
Steensel	2	4193	299	49	0	24	4567	17872	-74%
Valkenswaard	3	7090	230	69	2	22	7416	12214	-39%
Veldhoven	3	417	14	11	1	6	452	323	40%
Waalre	26	7122	355	499	12	121	8135	10484	-22%
Totaal	79	35222	1443	2278	142	533	39697	66198	-40%

Bijlage B - Afkortingen en definities

Algemene meldingen
De algemene meldingen betreffen meldingen over hinder in een bepaalde periode, niet over specifieke vliegbewegingen.

CTR- Control Zone
De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de luchtverkeersleiding van vliegbasis Eindhoven.

Ke-vliegbewegingen
De vliegbewegingen die meetellen voor de berekening van de geluidbelasting uitgedrukt in Kosten-eenheden (Ke). Het propeller-verkeer dat op zicht vliegt en lichter is dan 6000 kg wordt niet in deze aantallen meegeteld.

Onbekende meldingen
Dit zijn meldingen waarvan de bijbehorende vliegbeweging niet is te achterhalen.

Recreatief verkeer
Op de luchthaven Eindhoven vindt recreatief verkeer plaats door de sportvliegtuigen van de motorvliegclub.

Transito verkeer
Het transito verkeer betreft vliegbewegingen die niet naar de luchthaven Eindhoven gaan en daar niet vandaan komen. Dit kunnen zowel vliegbewegingen binnen als buiten de Control Zone (CTR) van Eindhoven zijn.