EindhovenAirport

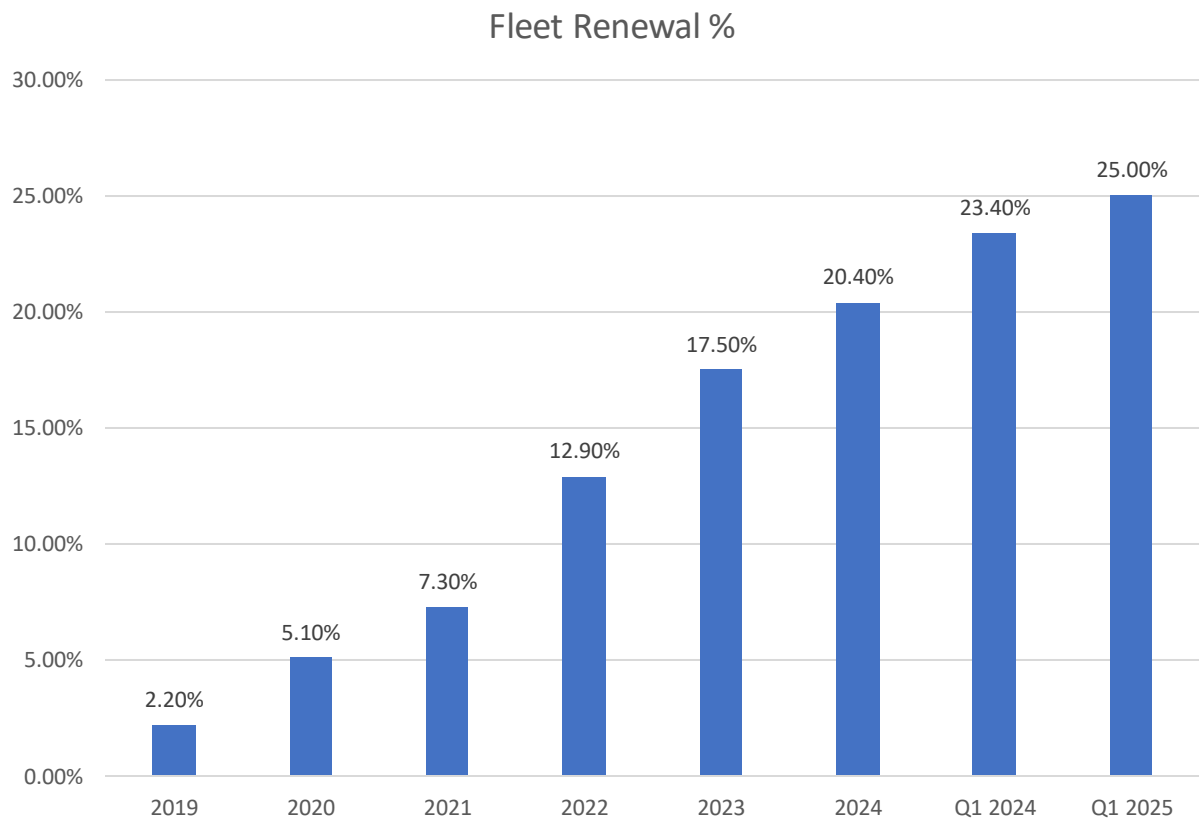
Actief sturen op minder geluidbelasting t/m Q1 2025

Maatregelen

Havengelden (tarieven gebaseerd op voorgaande IATA jaar):

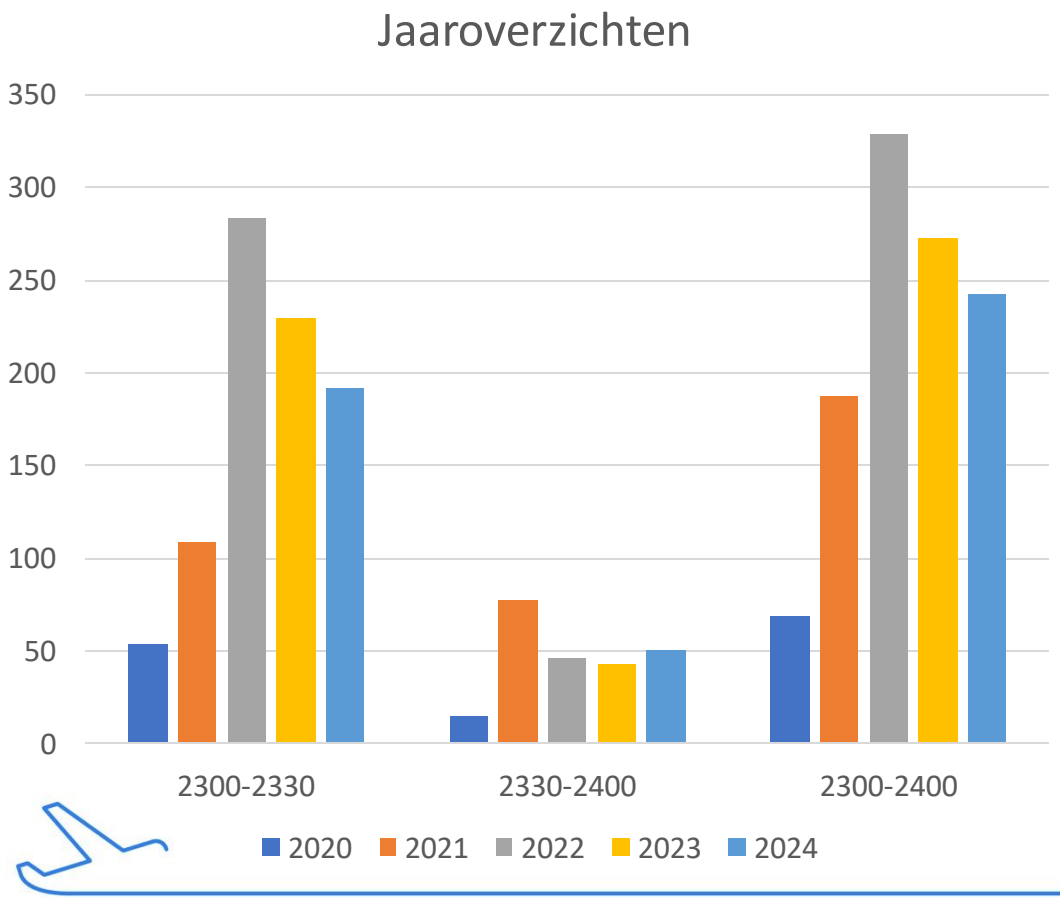
- Vanaf 1 april 2023: duurzame landing & take off charge, onderscheid t.a.v.
  - Geluidemissie (en daarmee ook CO2 emissie)
  - Nachtstraffactor
  - Stikstofemissie
- Maximum aantal vertraagde landingen tussen 23.30-24.00 uur = 50 per jaar
- Vergunde geluidscontour wordt steeds iets kleiner: geluidwinst als gevolg van vlootvernieuwing komt ten gunste van de omgeving (geluidscontour 2025 is gelijk gebleven aan 2024 vanwege verwachte achterblijvende vlootvernieuwing t.o.v. de prognose voor 2024)

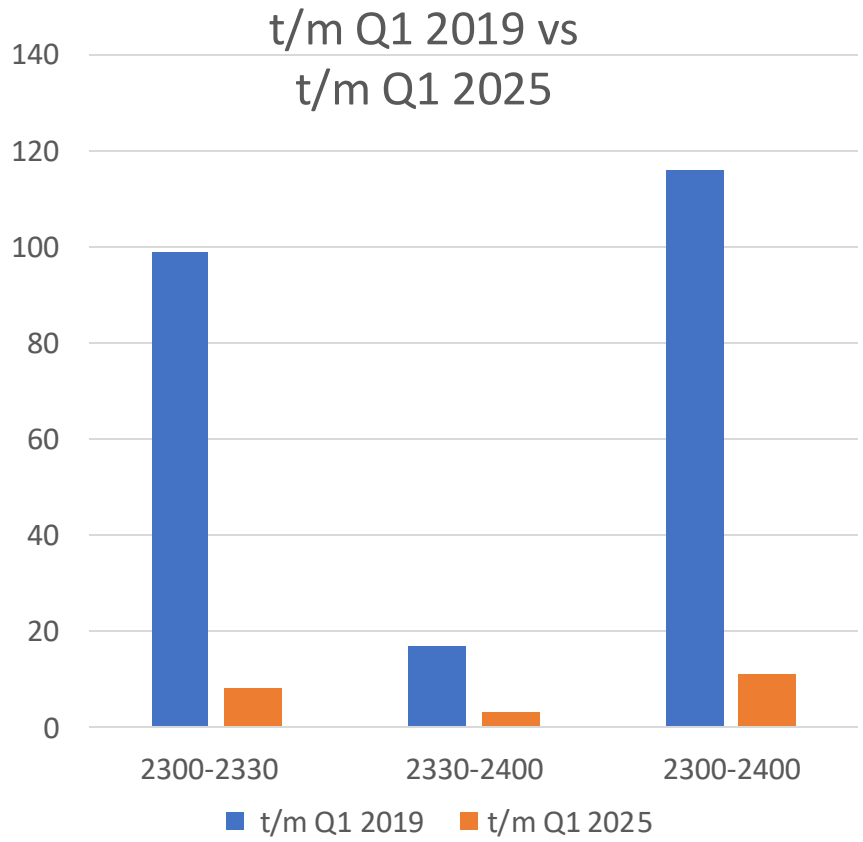
Vlootvernieuwing (% van al het verkeer incl. GA/BA)



EindhovenAirport

Vluchten na elven inclusief extensies



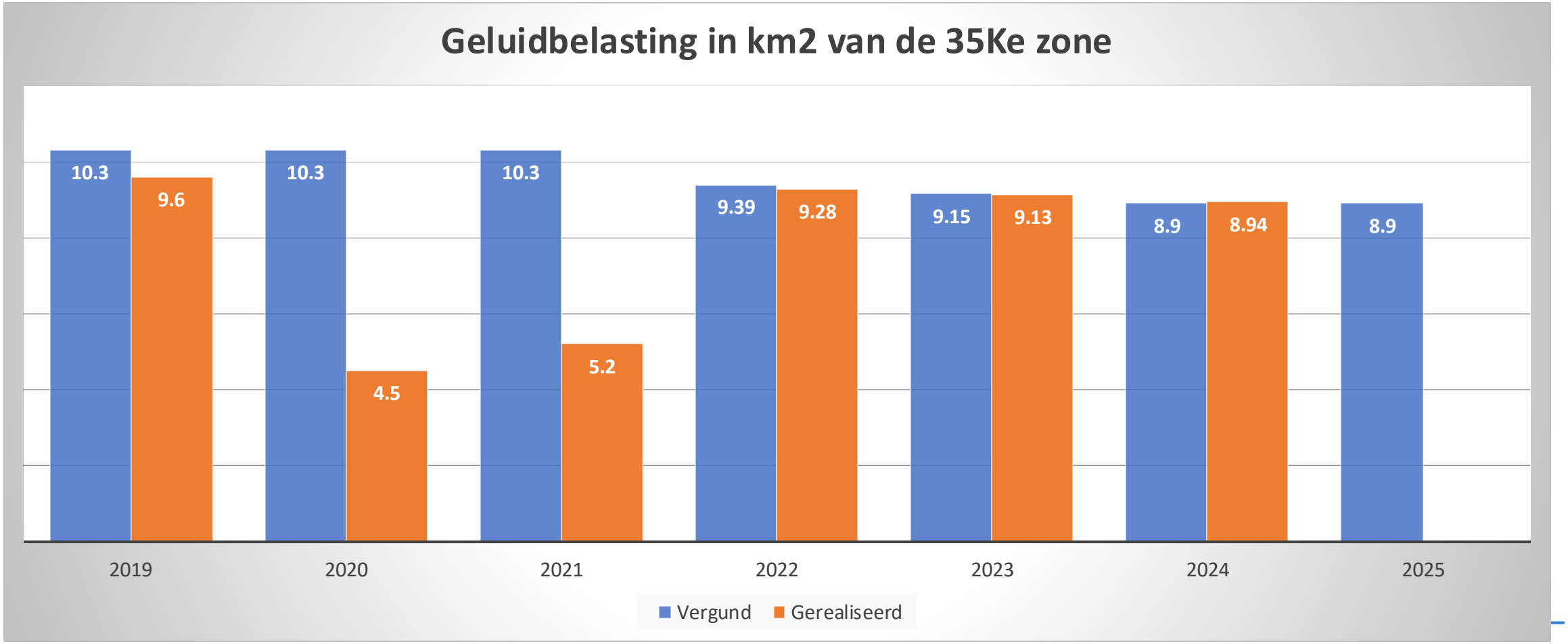


Aantallen inclusief extensies:
t/m Q1 2019: 4 met boete*
t/m Q1 2025: 0

*boeteregeling vervallen per 1/11/2020

EindhovenAirport

Geluidreductie



EindhovenAirport