'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Jaarverslag 2024

Luchthaven Eindhoven Overleg

Versienummer:	1.1
Opgesteld door:	Jelle van den Corput
Behandeld door LEO:	6 maart 2025
Vastgesteld:	6 maart 2025

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Inleiding

Het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) heeft als doel alle betrokken partijen bij de ontwikkeling van de luchthaven te betrekken. In 2019 heeft Pieter van Geel het advies *Opnieuw Verbonden* uitgebracht, met aanbevelingen om oog te houden voor de omgeving bij de ontwikkeling van Eindhoven Airport. Het LEO dient als overlegstructuur voor alle betrokken partijen om relevante ontwikkelingen over luchthaven Eindhoven (militair en civiel) te bespreken. Dit jaarverslag beschrijft de onderwerpen die in 2024 aan bod zijn geweest en de acties die zijn opgepakt. Staf Depla is voorzitter van het LEO en Jelle van den Corput heeft per 1 september Liesbeth Sjouw opgevolgd als secretaris van het LEO.

Hoofdstuk 1 van dit jaarverslag beschrijft de samenstelling en aandachtspunten binnen het LEO in 2024. Hoofdstuk 2 beschrijft de taakomschrijvingen en activiteiten van de werkgroepen in het afgelopen jaar. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de wijze waarop het LEO wordt ondersteund door het secretariaat. Ten slotte geeft hoofdstuk 4 een weergave van de gerealiseerde begroting van het LEO.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Inhoudsopgave

Inleiding **2**

1. Luchthaven Eindhoven Overleg **4**

1.1 Voorzitter LEO *4*

1.2 Samenstelling LEO *4*

1.3 Presidium *4*

1.4 Informatievoorziening van het LEO *5*

1.5 Aandachtspunten in het LEO *5*

2. Werkgroepen **7**

2.1 Werkgroep communicatie *7*

2.2 Werkgroep geluid *8*

2.3 Werkgroep gezondheid *9*

2.4 Werkgroep klimaat *9*

2.5 Adviesgroep meerwaarde voor de regio *10*

3. Organisatie secretariaat **11**

4. Financiën **12**

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

1. Luchthaven Eindhoven Overleg

1.1 Voorzitter LEO

Staf Depla is voorzitter van het Luchthaven Eindhoven Overleg vanaf 1 januari 2022. Hij is in deze positie benoemd tot en met 31 december 2025. Als onafhankelijk voorzitter van het LEO leidt hij het gesprek tussen de verschillende partijen. Staf Depla kan ook gevraagd en ongevraagd advies geven aan de bevoegde gezagen. Hierbij gaat het meestal om de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de minister of staatssecretaris van Defensie. Wanneer de voorzitter een advies uitbrengt, doet hij dit na het consulteren van de leden van het LEO. Vervolgens vertaalt de voorzitter reacties van leden op persoonlijke titel in adviezen richting bevoegd gezag. In 2024 is er door de voorzitter advies gegeven aan het bevoegd gezag om NADP 1 als startprocedure te hanteren. Daarnaast heeft de voorzitter in 2024 namens de leden een zienswijze uitgebracht op de Medegebruiksvergunning 2025 en de Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor het Nationaal Programma Ruimte voor Defensie.

1.2 Samenstelling LEO

Het ledenbestand van het LEO bestaat uit (maximaal) 32 leden en voor ieder lid een plaatsvervangend lid. Om de vergadering van het LEO efficiënt te houden, wordt er in het reglement gesproken over een afvaardiging voor de randgemeenten en omwonendenvertegenwoordigers, waardoor er twintig leden deelnemen aan de vergadering. Voor het kunnen vertegenwoordigen van een groep leden is er een formele mandaatregeling (randgemeenten) of een voorbereidingsoverleg (omwonendenvertegenwoordigers).

Een afspiegeling van de leden van het LEO vormt samen met de voorzitter en secretaris het presidium van het LEO. De afvaardiging in dit presidium wordt geregeld in het reglement. Daarin staan ook de activiteiten van het presidium opgenomen. Leden namens de omwonenden en hun plaatsvervangers hebben recht op een standaard jaarlijkse vergoeding. Het reglement geeft de hoogte van de vergoeding aan. Leden namens omwonenden van gemeenten in het beperkingengebied[1] worden door hun colleges van burgemeester en wethouders aangewezen. In 2024 hebben er een aantal wijzigingen plaatsgevonden in de samenstelling van het LEO. Monique van Esselbrugge, wethouder in de gemeente Eindhoven, is gestopt en Robert Strijk heeft haar plaats ingenomen. Daarnaast heeft Peter Kentie van Eindhoven 365 een andere baan aanvaard en is vervangen door Roland Kleve.

1.3 Presidium

Het presidium heeft vanuit het reglement de taak om de agenda voor de vergadering van het LEO voor te bereiden. Het presidium kan daarmee worden gezien als een soort agendacommissie ter voorbereiding van het LEO. Dit gebeurt zo veel als mogelijk in overeenstemming. Het presidium kan voorstellen doen tot wijziging van dit reglement en voorziet in de procedure ter voorbereiding van de benoeming van de voorzitter. Het presidium wordt ondersteund door de secretaris en bestaat uit de volgende leden:

- Voorzitter LEO;
- Lid namens de provincie;
- Lid namens lokale overheden;
- Lid namens de omwonenden;

[1] Zie LEO-reglement artikel 1 voor toelichting.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

- Lid namens Eindhoven Airport;
- Lid namens Vliegbasis Eindhoven;
- Lid namens belangengroepen.

1.4 Informatievoorziening van het LEO

Een van de belangrijkste functies van het LEO is uit het uitwisselen van informatie. Het doel hiervan is elkaar en de omgeving op de hoogte brengen van actualiteiten. Daarnaast verhoogt dit het collectieve kennisniveau, faciliteert het een gesprek over lopende onderwerpen en biedt het inzage in de wijze waarop adviezen in *Opnieuw Verbonden* door individuele leden in de praktijk worden gebracht.

Om de uitwisseling van informatie te versnellen en te structureren is de ingekomen stukken-pagina op samenopdehoogte.nl beschikbaar. Eind 2024 is besloten de ingekomen stukken in principe openbaar te maken, tenzij er door de afzender om vertrouwelijkheid wordt verzocht. Dit wordt begin 2025 geïmplementeerd. Het is aan de partners van het LEO om in hun informatievoorziening het LEO standaard mee te nemen. Adviezen uit *Opnieuw Verbonden* die in werkgroepen worden opgepakt, vinden over het algemeen vanzelf hun weg richting het LEO. Een aantal adviezen wordt door individuele partners van het LEO uitgevoerd. De terugkoppeling over de uitvoering van deze adviezen vraagt om meer standaardisering.

Sinds 2022 is het informatieve middagprogramma geïntroduceerd, voorafgaand aan de LEO-vergadering. Dit onderdeel heeft inmiddels zijn meerwaarde bewezen en hier is in 2024 dan ook veelvuldig gebruik van gemaakt om soms ingewikkelde onderwerpen toegankelijk te maken voor de leden van het LEO en andere geïnteresseerden. Zo zijn er onder andere presentaties gegeven over het nieuwe meetnet, de proefdraaiplaats en de aankomende baanrenovatie. Als slotstuk werd het informatieve middagprogramma op 11 december gebruikt voor de formele presentatie van het GGD Gezondheidsbelevingsonderzoek.

Uitgevoerde acties in 2024

- Er is actief ingezet op communicatie via sociale media om actualiteiten te delen en te communiceren over wat er in het LEO is besproken. Ook is er aandacht geweest voor de resultaten die er gezamenlijk zijn geboekt.
- Ook is er ingezet op bredere aanwezigheid van geïnteresseerden bij het informatieve deel van het LEO, zodat deze informatie breder wordt verspreid. Het laatste LEO van 2024, op 11 december, was hier een goed voorbeeld van. De presentatie van het gezondheidsbelevingsonderzoek door de GGD trok veel geïnteresseerden en pers.

1.5 Aandachtspunten in het LEO

In 2024 zijn opnieuw een heel aantal onderwerpen in het LEO gepasseerd. Zonder een poging te willen doen alle onderwerpen aan te kaarten, staan hieronder een aantal van de meest besproken onderwerpen opgesomd:

- Naar aanleiding van een advies van de voorzitter van het LEO is in 2024 door de commandant van de luchthaven besloten om vanaf 1 januari 2025 stijgingsprofiel NADP 1 voor te schrijven. Verder zijn in het LEO onder andere de openingstijden op de zondagochtend, het nieuwe meetnet en het sturingsmodel geluid aan de orde gekomen.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

- Nu het LEO in zijn huidige vorm ruim twee jaar bestaat, is eind 2024 door het ORREA[2] de opdracht gegeven voor de evaluatie die in 2025 zal starten. Het doel van de evaluatie is om de manier van samenwerken tegen het licht te houden en te kijken we de overlegstructuur verder kunnen door ontwikkelen.
- Daarnaast is in 2024 besloten om een verdiepende analyse uit te laten voeren van de argumenten die zijn ingebracht in de discussie over de openingstijden op de zondagochtend. Aan de hand van die analyse, verwacht de voorzitter in 2025 een advies uit te kunnen brengen over dit onderwerp.
- Het Luchthavenbesluit laat tot ieders frustratie nog altijd op zich wachten. In 2024 is er door Defensie een belangrijke stap gezet met het opleveren van een aantal deelrapporten van de milieueffectrapportage (MER). Er bleef veel onduidelijk over de noodzaak van een natuurvergunning en de invloed van de stikstofdiscussie op het Luchthavenbesluit.
- Met de nota Depla, Hellemons & Kopinga is er een belangrijke stap gezet in de discussie over het referentiejaar en de invloed van vlootverzwaring op de geluidscontour. De conclusies van deze nota werden unaniem gesteund door de leden van het LEO.

[2] Het ORREA staat voor het Overleg Rijk Regio Eindhoven Airport en is een bestuurlijk vooroverleg over onderwerpen aangaande Eindhoven Airport.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

2. Werkgroepen

Onder het LEO zijn enkele werkgroepen opgericht. Deze werkgroepen hebben het doel om de juiste partners bij elkaar te brengen om de adviezen uit *Opnieuw Verbonden* uit te voeren en nieuwe onderwerpen en actualiteiten te bespreken. In iedere bijeenkomst van het LEO wordt verslag uitgebracht over de voortgang van de werkgroepen en de voorstellen en/of adviezen waar zij aan werken.

In 2024 waren er vijf werkgroepen. In 2024 heeft het LEO ingestemd met een andere insteek voor de werkgroep meerwaarde voor de regio. Aangezien het hier gaat over onderwerpen die bij andere partijen zijn belegd, is besloten de taakomschrijving aan te passen en voortaan te spreken van de adviesgroep meerwaarde voor de regio. Naast deze vijf werkgroepen is er nog een klankbordgroep meldingen, die het RIC van input voorziet voor het verbeteren/optimaliseren van de meldingenprocedure.

Procedure oprichten werkgroep
Wanneer een extra werkgroep is gewenst, kan dit worden gemeld bij de secretaris. De secretaris en de voorzitter kijken in gesprek met de initiatiefnemers naar de toegevoegde waarde van het initiatief, de mogelijke taakomschrijving en de gewenste samenstelling. Wanneer wordt geconstateerd dat er een toegevoegde waarde is voor de werkgroep en voldoende partners wensen deel te nemen aan de werkgroep, stelt de onafhankelijk voorzitter de werkgroep in. In de komende paragrafen van dit verslag staan de verschillende actieve werkgroepen beschreven op basis van hun taakomschrijving, samenstelling en aandachtspunten voor 2024.

Leden werkgroepen
Met werkgroepen wordt gepoogd alle partners van het LEO die nodig zijn om adviezen uit te werken te verzamelen in één groep. In 2024 hebben er de nodige wijzigingen plaatsgevonden in de leden van de werkgroepen. Het blijft een aandachtspunt om er met elkaar voor te zorgen dat alle benodigde partijen tijd vrijmaken voor deelname aan de werkgroepen. Vanuit alle perspectieven is input gewenst en nodig om de aanbevelingen uit *Opnieuw Verbonden* verder uit te werken.

Uitgevoerde Acties 2024
- De status van de verschillende aanbevelingen is in kaart gebracht. Dit wordt gebruikt als input voor de evaluatie die in 2025 gaat plaatsvinden.
- In 2024 heeft de voorzitter een rondje langs alle leden gemaakt om input op te halen voor de evaluatie van het LEO die in 2025 gaat plaatsvinden. Op basis van deze input en de behandeling in het LEO van 26 september is er uiteindelijk een opdrachtbrief voor de evaluatie vastgesteld door de leden van het Overleg Rijk Regio Eindhoven Airport (ORREA). Dit overleg functioneert als opdrachtgever voor de evaluatie.
- Er is in 2024 opnieuw aandacht geweest voor een goede en representatieve samenstelling van de werkgroepen. Voor het merendeel van de werkgroepen lijkt dit goed te lukken. Ook de adviesgroep meerwaarde heeft weer veel nieuwe en enthousiaste deelnemers.

2.1 Werkgroep communicatie

Taakomschrijving
De werkgroep communicatie heeft een regiefunctie en richt zich op de volgende taken:

- Het organiseren van kennissessies voor omwonenden;
- Regie houden op de uitvoering van het uitvoeringsplan communicatie van het LEO;
- Het uitwisselen van signalen (urgente vraagstukken & media-analyse);

- Het aanjagen en faciliteren van communicatie uit de overige werkgroepen en de verspreiding hiervan over een groter publiek;
- Het vormen van een klankbord voor de communicatiemedewerker van 'Samen op de hoogte'.

Voorzitter & secretaris
Gijs Vrenken, manager Communicatie van Eindhoven Airport, is voorzitter van de werkgroep en Lindsey Koolen, communicatiemedewerker van 'Samen op de hoogte', is secretaris van de werkgroep.

Verslag over 2024
In het afgelopen jaar zijn er stappen gezet om de communicatie rondom het LEO te versterken. Een van de meest zichtbare was de organisatie van diverse informatieve kennissessies. Deze bijeenkomsten dienden om omwonenden te informeren en betrekken, waarbij de basis rondom het vliegverkeer, zowel militair als civiel, werd toegelicht aan nieuwe geïnteresseerden. Dit gebeurde aanvullend op de reguliere informatiesessies van het LEO. Daarnaast is er in augustus 2024 een succesvolle netwerkbijeenkomst voor het Leefbaarheidsfonds georganiseerd.

De werkgroep communicatie heeft een aanzet gemaakt tot een communicatieplan rondom de baansluiting in 2027, wat komend jaar verder zal worden uitgewerkt. Ook blijft de focus liggen op het versterken van de connectie met andere werkgroepen, zodat communicatieondersteuning beter wordt geïntegreerd en er meer gezamenlijke communicatiemomenten ontstaan.

De werkgroep heeft een klankbordfunctie vervuld naar de communicatiemedewerker van 'Samen op de hoogte' en de uitvoering van het communicatieplan binnen dit initiatief mede geregisseerd.

Deze kernactiviteiten blijven ook in 2025 de leidraad voor een effectieve communicatieaanpak vormen.

2.2 Werkgroep geluid

Taakomschrijving
De werkgroep geluid richt zich op inhoudelijke adviezen/ voorstellen binnen de volgende werkvelden:
- De uitwerking van het sturingsmodel voor geluid, waaronder:
  - MER-traject luchthavenbesluit;
  - Voorkeursscenario MER;
  - Normstelling geluidscontour voor 2026;
  - Overgang Ke naar Lden;
  - Handhaving
- Meten van vliegtuiggeluid
- Hinderbeperkende maatregelen
- Evaluatiecriteria 2026

Voorzitter & secretaris
Jan Willem Slijper, wethouder in de gemeente Best, is voorzitter van de werkgroep geluid. Er is in 2024 een vacature voor het secretarisschap van deze werkgroep ontstaan. Dit is in 2024 opgevangen door dit te bezetten vanuit de stichting Samen op de hoogte. Deze vacature dient nog te worden ingevuld.

Verslag over 2024
In 2024 is de werkgroep geluid vijf keer bij elkaar geweest. Onderwerpen die aan de orde zijn geweest:
1) Advies over startprocedures NADP1 versus NADP2 (stijgingsprofielen);

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

2) Op verzoek van LEO het bespreken en doorgronden van diverse ontwikkelingen die hebben geleid tot het referentiescenario 2019. Dit heeft geleid tot een aangescherpte nota plus een aantal aandachtspunten voor de toekomst.
3) Ondersteuning bij de implementatie van het nieuwe geluidsmeetnet vanaf 1 januari 2025.
4) Verkenning aangaande een toekomstvast sturingsmodel geluid.
5) De werkgroep geluid coördineert de input vanuit verschillende werkgroepen voor het nieuwe Luchthavenbesluit. Dit had in 2024 maar beperkt aandacht vanwege de vertraging in dit proces.

2.3 Werkgroep gezondheid

Taakomschrijving
De werkgroep gezondheid richt zich op het regisseren van het thema gezondheid binnen de overige werkgroepen. Verder pakt de werkgroep zelfstandig zaken op die niet binnen de taakomschrijving van andere werkgroepen passen. De kennis binnen de werkgroep wordt ingezet bij de projecten die worden gefinancierd vanuit het fonds voor projecten die leiden tot gezondheidswinst.

Voorzitter & secretaris
Steven Grevink, wethouder gemeente Son en Breugel, is voorzitter van de werkgroep. Gedurende het jaar hebben verschillende mensen de functie van secretaris op zich genomen: Jade van der Linden, Mathieu Seegers en Ingrid Boeije.

Verslag over 2024
De werkgroep heeft dit jaar speciaal aandacht gehad voor het GGD-gezondheidsbelevingsonderzoek. Als begeleidingscommissie voor dit onderzoek heeft de werkgroep gezondheid de GGD voorzien van input en feedback bij het opstellen van het onderzoek. Samen met de GGD en de werkgroep communicatie is er eind 2024 een communicatieplan opgesteld hoe de resultaten van het onderzoek gepresenteerd en gedeeld zouden worden. Op 11 december is het GGD-gezondheidsbelevingsonderzoek gepresenteerd tijdens het LEO.

2.4 Werkgroep klimaat

Taakomschrijving
De werkgroep klimaat richt zich op de volgende zaken:

- Het volgen van duurzaamheidsmaatregelen in de Nederlandse luchtvaartsector en op Eindhoven Airport;
- Het uitbrengen van adviezen aan het ministerie van IenW over de inrichting van de verduurzaming van de luchtvaart in Nederland en hoe de Luchthaven Eindhoven hier leidend in kan zijn;
- Het uitwisselen van informatie en rapporten die worden gepubliceerd over het verduurzamen van de luchtvaart.

Voorzitter & secretaris
Mariëlle Giesbertz, wethouder gemeente Veldhoven, is voorzitter van de werkgroep en de vacature van secretaris is in 2024 ingevuld door Roel Wouters, programmamanager Duurzaamheid voor de gemeente Meierijstad.

Verslag over 2024
In 2024 is de werkgroep in nieuwe frequentie van twee keer per jaar bij elkaar geweest. We hebben een secretariswissel gehad. Roel Wouters heeft Ruben Hovestad opgevolgd. De focus lag dit jaar zoals aangekondigd in 2023 op het uitwisselen van kennis over brede duurzaamheidsvraagstukken als bijmenging, natuurvergunningen en duurzaamheidsmaatregelen die door de luchthaven op eigen terrein worden doorgevoerd. Ook hebben we een positie ingenomen ten aanzien van de startprocedures. Daarnaast zijn de

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

eerste stappen gezet in het denken over input ten aanzien van de op handen zijnde evaluatie. We kijken daarbij ook (zelf)kritisch naar de rol van de werkgroep(en).

2.5 Adviesgroep meerwaarde voor de regio

Taakomschrijving
De adviesgroep meerwaarde voor de regio richt zich op:

- De transitie naar kwaliteit, waarbij de luchthaven een ambassadeur/ visitekaartje voor de Brainportregio is;
- Daarbij hoort een bestemmingennetwerk dat aansluit bij de regionale ambities.

Voorzitter en secretaris
Felix Veurink, beleidsmedewerker Luchtvaart bij de provincie Noord-Brabant en Kristy Gilsing, strategisch adviseur bij de gemeente Eindhoven, zijn de ambtelijke trekkers van de adviesgroep. Eind 2024 zijn er gesprekken gevoerd met een wethouder uit de regio om de functie van bestuurlijk trekker op zich te nemen. Vanaf 2025 zal Bram Bots, wethouder van de gemeente Valkenswaard, als bestuurlijk trekker van deze werkgroep fungeren.

Verslag over 2024
Dit jaar kan worden gezien als een overgangsjaar voor de adviesgroep meerwaarde voor de regio. In het LEO van maart heeft de werkgroep verslag uitgebracht van de vorderingen tot dat moment en is aangegeven waar men de komende tijd op zou willen focussen. Ook is toen besloten de structuur aan te passen en daarmee voortaan te spreken van de adviesgroep meerwaarde van de regio.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

3. Organisatie secretariaat

Het secretariaat van het LEO is ondergebracht binnen de stichting 'Samen op de hoogte'. De LEO-secretaris is verantwoordelijk voor het secretariaat en dient als eerste aanspreekpunt voor de leden/partners van het LEO. De secretaris wordt ondersteund door het team van 'Samen op de hoogte'. De medewerkers worden naast hun werk voor het LEO ook ingezet voor de overige taken die 'Samen op de hoogte' uitvoert.

Het team van 'Samen op de hoogte' bestond in 2024 uit:

- Jelle van den Corput (secretaris LEO vanaf 1 september);
- Liesbeth Sjouw (interim-secretaris LEO tot 31 augustus);
- Lindsey Koolen (communicatiemedewerker);
- Nicol Daemen (office-manager);
- Amber van Boekel (Beheerder leefbaarheidsfonds / adviseur);
- Sjaak Cox (projectleider gezondheidswinstfonds);
- Jeroen Weekers (directeur-bestuurder).

Het team heeft als taak het ondersteunen van onafhankelijk voorzitter van het LEO, het LEO als collectief, het presidium, de werkgroepen en de leden van het LEO individueel. Dit ondersteunen krijgt uiting door bijvoorbeeld het plannen van overleggen, het voorbereiden van agenda's, het archiveren van stukken, het publiceren van ingekomen stukken, de aanwezigheid bij werkgroepen en het beheren van de financiële administratie. Daarnaast verzorgt het team de communicatie van het LEO via de kanalen van 'Samen op de hoogte'.

Het team neemt geen taken of werkzaamheden over van partners van het LEO. Het team kan door de partners van het LEO worden gevraagd om te adviseren, maar voert geen werkzaamheden uit in opdracht van één partner of een bundeling van partners, wanneer het volgens het reglement niet hoort tot haar taken.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

4. Financiën

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de begrote baten en lasten en de realisatie gedurende 2024. In totaal had de realisatie een omvang van € 243.629,- t.o.v. een begroting van € 242.000,-. Onder de tabel worden de afwijkingen van meer dan €1.500,- in de realisatie t.o.v. de begrote lasten individueel toegelicht.

Financier	Begrote baten	Realisatie
Ministerie van IenW – subsidie LEO	€ 70.000,-	€ 70.000,-
Eindhoven Airport – bijdrage LEO	€ 70.000,-	€ 70.000,-
Provincie Noord-Brabant – subsidie LEO	€ 35.000,-	€ 35.000,-
Gemeente Eindhoven – bijdrage LEO	€ 35.000,-	€ 35.000,-
Ministerie van Defensie – bijdrage COVM-functie	€ 32.000,-	€ 33.629,-
Totaal baten	**€ 242.000,-**	**€ 243.629,-**

Kostenpost	Begrote lasten	Realisatie
Personeelskosten	€ 190.000,-	€ 200.578,95
Werkomgeving (Kantoor & online)	€ 3.800,-	€ 3.900,96
Communicatie (website & werkbudget)	€ 8.200,-	€ 5.079,73
Boekhouding	€ 6.000,-	€ 8.183,7
Vergaderkosten, incl. commissiegelden leden omwonenden	€ 25.000,-	€ 21.472,8
Bijdragen aan communicatie omwonendenorganisaties	€ 5.500,-	€ 2.732,-
Onvoorzien	€ 3.500,-	€ 1680,86
Totaal lasten	**€ 242.000,-**	**€ 243.629,-**

Vergaderkosten (voordeel € 3.527,2)
De vergaderkosten bestaan voor een gedeelte uit de commissiegelden voor de leden en plaatsvervangend leden. Het hiervoor begrote bedrag is gebaseerd op het reglement. Onder andere vanwege wisselingen en vacatures gedurende het jaar is het begrote bedrag aan commissiegelden lager uitgevallen, met een voordeel van € 3.527,20. Van belang is om in de toekomst dit bedrag wel beschikbaar te houden aangezien conform het reglement het aantal (plaatsvervangend)leden ogenschijnlijk kan toenemen.

Bijdragen aan communicatie omwonendenorganisaties (voordeel € 2.768,-)
Ten opzichte van de begroting is € 2.768,- minder uitgegeven dan begroot. Reden daarvan is dat deze bijdragen op aanvraag worden toegekend aan de omwonendenorganisaties. Niet het volledige begrote bedrag is in 2024 aangevraagd door de omwonendenorganisaties.

Boekhouding (nadeel € 2.183,70)
De post boekhouding is in 2024 overschreden met € 2.183,70. Deze overschrijding houdt verband met de vertraging die is opgelopen in het jaarrekeningproces. Dit heeft meerwerk opgeleverd voor de accountant waarvoor extra kosten in rekening zijn gebracht.