'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Verslag - Luchthaven Eindhoven Overleg

26 september 2024

Aanwezigen:	Eric Beex (randgemeenten) Jan Willem Slijper (randgemeenten) Frank Rombouts (randgemeenten) Dick Veenstra (omwonenden) Barbara van der Ploeg (omwonenden (plaatsvervanger Cees Beemer)) Egbert van de Pas (omwonenden) Klaas Kopinga (BOW) Wim Scheffers (BVM2) Robert Strijk (gemeente Eindhoven) Roel Hellemons (Eindhoven Airport) Femke Dingemans (Brabantse Milieufederatie) Marjan van Giezen (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) Anke Bouma (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) Linda Lauret (Ministerie van Defensie) Giel de Steur (Ministerie van Defensie) Melchior Looijen (Transavia)
Voorzitter:	Staf Depla
Secretaris:	Liesbeth Sjouw
Datum:	26 september 2024
Tijd:	19:00 – 21.00 uur
Locatie:	Business Center Eindhoven Airport

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Agendapunt		Verslag
1.	Opening	De voorzitter opent de vergadering en heet alle aanwezigen welkom.
2.	Vaststellen agenda	De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.
3.	Inspreker	Sven Bakkes (inwoner Valkenswaard) maakt gebruik van het inspreekrecht en spreekt zijn zorgen uit over de mogelijke groei van Eindhoven Airport. Daarnaast vraagt hij aandacht voor de balans tussen de luchtvaart en de leefomgeving.
4.	Verslag LEO 21 maart & 30 mei	De voorzitter loopt de beide verslagen langs. Er zijn geen opmerkingen meer op het aangepaste verslag van 21 maart 2024 en deze wordt dus vastgesteld. Het verslag van 30 mei wordt per pagina besproken. Hier worden door de aanwezigen een aantal opmerkingen bij geplaatst: • Op verzoek van Giel de Steur wordt in het hele verslag 'luchtvaartbesluit' vervangen door 'luchthavenbesluit'. • Frank Rombouts geeft aan dat hij ook aanwezig was tijdens de vergadering, maar niet op de lijst met aanwezigen staat. • Barbara van der Ploeg roept n.a.v. het verslag op om tijdig te beginnen met de voorbereidingen voor de sluitingsperiode. Hoe willen we deze periode benutten om een goede nulmeting uit te voeren? Wim Scheffers geeft aan dat dit binnen de werkgroep gezondheid een actueel onderwerp is, maar dat het goed is om een voorzet hiertoe een keer te bespreken in het LEO (actie 240926-1). • Giel de Steur geeft aan dat hij bij het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) heeft nagevraagd of de gegevens van de militaire contour anders kunnen worden aangeleverd (in km^2). Hierop heeft hij te horen gekregen dat ze niet voornemens zijn om dit te doen. De voorzitter doet een beroep om dit nogmaals na te vragen. Ook met het onderzoek naar de COVM's in het achterhoofd, dat tijdens het informele middagdeel is gepresenteerd. • Verder verduidelijkt Giel de Steur naar aanleiding van het verslag dat defensie 30% geluidsreductie als ambitie blijft hanteren, maar dat hier nog niet actief op wordt gestuurd. Dit moet volgen uit het nieuwe sturingsmodel geluid dat nu door het ministerie van IenW en Defensie wordt ontwikkeld. • Roel Hellemons merkt op dat op pagina 5 een percentage geluidsreductie is opgenomen zonder toelichting. Hij stelt voor om dit uit het verslag te verwijderen, omdat dit zonder toelichting weinig informatiewaarde heeft. • Marjan van Giezen geeft aan dat de medegebruiksvergunning wordt aangevraagd bij het ministerie van Defensie en niet bij IenW, zoals op pagina 7 staat. Deze opmerkingen worden in het verslag verwerkt en deze wordt tijdens het volgende LEO nogmaals bijgevoegd ter vaststelling.
5.	Stand van zaken actielijst	• Acties 240321-3 en 240321-4 zijn afgerond en stonden tijdens het LEO van 30 mei op de agenda. • Giel de Steur geeft aan dat actie 240530-1 over de proefdraaiplaats ook is afgerond. Daar is de vorige keer een presentatie over gegeven. Wim Scheffers stelt naar aanleiding van deze actie nog de vraag of er nog inzicht kan worden gegeven in de argumentatie waarom voor deze variant is gekozen (actie 240926-2). • Michelle van Waasdijk geeft aan dat actie 240321-16, het berekenen van de nieuwe contour naar aanleiding van de vlootvernieuwing, na de

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		bespreking van het agendapunt medegebruiksvergunning ook is afgerond. • Maurits de Beer geeft tijdens de vergadering een korte toelichting op het verschil van de cijfers tussen de verkeerstoren en de MLA bij het gebruik van de beide banen. Dit komt doordat het ene rapport uitgaat van tijd en het andere van het aantal vliegbewegingen. Hiermee is actie 240530-7 afgedaan. • In november staat er een verdiepingssessie gepland met piloten om een toelichting te krijgen op route 21. Als deze heeft plaatsgevonden, kan actie 240530-10 worden afgerond. Na het bespreken van de acties wordt nog het verzoek gedaan om in de actielijst iets meer context op te nemen bij de acties, zodat het voor iedereen duidelijk is wat er wordt bedoeld.
6.	Ingekomen stukken/register ingekomen stukken	
7.	Mededelingen/externe ontwikkelingen	• Mededelingen gemeenten - Eric Beex geeft aan dat er door de gemeenteraad van Eersel een motie is aangenomen waarin de raad uitspreekt dat ze tegen eventuele verdere groei van het aantal vluchten op Eindhoven Airport zijn. Hij roept op om dit te betrekken in de evaluatie. Deze motie wordt nog doorgestuurd en toegevoegd aan de ingekomen stukken. • Mededelingen directeur Eindhoven Airport - Rapportage Q2 2024 is bijgevoegd. Naar verwachting blijft Eindhoven Airport dit jaar binnen de contour. Het zit tegen de grens aan. Een aantal geannuleerde vluchten van Transavia heeft daaraan bijgedragen. - Brief EA over vertrekprocedure: Roel Hellemons geeft aan dat er een brief is gestuurd aan de vliegmaatschappijen waarin is aangegeven dat per 1 januari 2025 NADP1 als gewenste vertrekprocedure wordt gehanteerd. Hierover worden de gesprekken met de vliegmaatschappijen gevoerd. Er wordt gemonitord in hoeverre vliegmaatschappijen dit gaan hanteren en wat voor effect dit gaat hebben. - Er is inmiddels een besluit genomen over de natuurvergunning voor Eindhoven Airport. Er is door het ministerie van LNV een positieve weigering afgegeven. Wel is een maatwerkvoorschrift opgelegd met een emissieplafond. Tegen de positieve weigering is beroep aangetekend. Michelle van Waasdijk geeft aan dat ze desgewenst nog een keer toelichting kan geven op het maatwerkvoorschrift. - Eerder is een plan opgesteld om 30% CO2-reductie te realiseren in 2030. Daarbij is het gebruik van (duurzame brandstoffen) *sustainable aviation fuels* een belangrijke knop om aan te draaien. Roel geeft aan dat Eindhoven Airport hiermee bezig is en gaat kort in op de mogelijkheden om maatschappijen hiertoe te bewegen. • Mededelingen commandant Vliegbasis - Rapportage Q2 2024: Er zijn weinig significante verschillen t.o.v. vorig jaar. In aanvulling op deze rapportage wordt aangegeven hoe tijdens de laatste oefening is omgegaan met pieken in meldingen en hoe de oefeningen daarop zijn aangepast. Naar aanleiding van deze rapportage

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

vraagt Frank Rombouts naar het effect van vlootvernieuwing op het aantal meldingen. Transavia gaat zijn oude Boeings vervangen door nieuwe vliegtuigen van Airbus met een hogere klachtengemiddelde per vliegbeweging. Maurits geeft een korte nuance op de cijfers uit de rapportage. De voorzitter geeft aan dat het handig kan zijn om die nuancering ook in het rapport op te nemen.

- Verder zijn er een aantal oefeningen waar men vanuit het Air Mobility Command aan meedoet. De oefening die het meest relevant is, is Falcon Leap, die de afgelopen twee weken in Eindhoven en omgeving plaatsvond. Aan het eind van het jaar staat er nog één grote oefening gepland in de Verenigde Staten.

- Mededelingen Ministerie IenW
  - Sinds het laatste LEO is er het een en ander veranderd. Er is een nieuwe minister: Barry Madlener (PVV). Ook is er inmiddels een regeerprogramma. De begrotingsbehandeling van IenW staat op de planning en Marjan van Giezen geeft op dit punt een winstwaarschuwing: Er gaat flink worden gesneden in de begroting en er worden vanuit het ministerie van Financiën ook automatische kortingen toegepast op subsidies. De voorzitter geeft aan dat het belangrijk is dat dit in het ORREA wordt besproken om de consequenties voor het LEO inzichtelijk te maken.
  - Het eerste inhoudelijke luchtvaartdebat van de nieuwe minister volgt op 24 oktober. Het is de verwachting dat er met dit debat meer duidelijk wordt over de keuzes die de minister gaat maken en de lijn die hij gaat volgen. Voor dit debat is er ook een nieuwe kamerbrief over luchtvaart gepubliceerd. Deze wordt nog rondgestuurd.
- Mededelingen Ministerie van Defensie: Vanuit het ministerie van Defensie zijn geen mededelingen.
- Mededelingen omwonenden:
  - Barbara van de Ploeg geeft aan dat er in de klankbordgroep Eersel uitgebreid is gesproken over veiligheid in het kader van de militaire oefeningen. Regelmatig vliegen transportvliegtuigen heel laag over de kernen voor oefeningen. De klankbordgroep gaat dit aankaarten bij de veiligheidsregio.
- Overige mededelingen
  - Marc van Schuppen geeft de stand van zaken met betrekking tot de alternatieve boeteregeling. In het verleden was er een boeteregeling. Als vluchten te laat landen, moest er een boete worden betaald die in het leefbaarheidsfonds terecht kwam. Hij heeft als opdracht gekregen om vanuit het LEO onderzoek te doen naar een alternatief voor de boeteregeling. De afgelopen tijd heeft hij, samen met Transavia, de oorzaak van vertragingen inzichtelijk gemaakt. Op basis van deze informatie is de conclusie getrokken dat alle landingen na 23 uur worden veroorzaakt door vertragingen eerder op de dag. Voorstel is om hier richting het volgende LEO een rapportage van te maken en ook bij TUI de informatie op te vragen. Willem Koster geeft aan dat Transavia deze analyse nu nog handmatig heeft moeten uitvoeren, maar dat ze dit inmiddels hebben geautomatiseerd, waardoor ze nu veel makkelijker over deze informatie kunnen beschikken. Op basis van deze informatie is Transavia nu verbeteringen aan het doorvoeren waardoor het aantal te late landingen hopelijk afneemt. Tijdens het LEO van 11 december

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		worden de resultaten gepresenteerd en wordt besproken hoe we het aantal te late landingen kunnen beperken (actie 240926-3). - Naar aanleiding van een toezegging van Roel Hellemons is er door Maurits de Beer een procedurevoorstel uitgewerkt hoe om te gaan met burgerinitiatieven voor routeoptimalisaties. De vraag is nu aan bewoners en wethouders of zij zich kunnen vinden in dit voorstel, eventuele opmerkingen met Maurits de Beer te delen, zodat we het op 11 december kunnen vaststellen. De voorzitter merkt inhoudelijk op dat je al heel veel moet regelen voordat er een check wordt uitgevoerd met de vraag of het überhaupt technisch mogelijk is. Marjan van Giezen merkt op dat als er, na de pilotfase, wordt besloten om de routewijziging door te zetten, dit verzoek een 5-11 procedure moet doorlopen waarin nogmaals wordt getoetst of er draagvlak is voor de wijziging. Eric Beex geeft aan dat het procedurevoorstel al is besproken door de randgemeenten en dat er geen draagvlak is voor de rol die nu aan gemeenten wordt toegekend. Gemeenten gaan hier niet over en hebben deze kennis niet in huis. Naar aanleiding van de discussie die volgt, stelt de voorzitter voor om een werkgroepje naar dit voorstel te laten kijken (actie 240926-4). Doel is om te komen tot een procedure die het kaf van het koren scheidt wat betreft pilots en formele verzoeken voor routewijzigingen die de 5-11 procedure moet doorlopen. Eric Beex sluit aan vanuit de wethouders. De bewoners laten nog weten wie er vanuit hen aansluit. - De vergaderdata voor 2025 zijn bekend en ter informatie aan de agenda toegevoegd. Het gaat om 6 maart, 19 juni, 2 oktober en 4 december.
8.	Plan van Aanpak "Opnieuw Verbonden"	De voorzitter heeft een plan van aanpak opgesteld voor de evaluatie van het LEO, met daarin ook bouwstenen die een voorzet kunnen bieden voor 'Opnieuw Verbonden 2.0'. De voorzitter ligt toe dat het idee is om eerst te gaan evalueren, zowel inhoudelijk als procesmatig, om vervolgens op basis van deze input te kijken hoe we verder kunnen en of er noodzaak is voor een 'Opnieuw Verbonden 2.0'. De voorzitter stelt voor om, na een rondje opmerkingen, een nieuwe versie uit te werken die kan worden geagendeerd tijdens het ORREA (Overleg Rijk Regio Eindhoven Airport) in november: • Giel de Steur: Het zou fijn zijn als we nog tijd krijgen om hier tekstueel op te reageren. Verder lijkt het evalueren door elkaar te lopen met een aantal zaken die gaan over de langere termijn. • Roel Hellemons: Dit is een goede inventarisatie van de onderwerpen die spelen en waar we iets mee moeten. Het kan als inspiratie bieden voor een duidelijk afgebakende opdrachtbrief, waarbij wel de nadruk moet worden gelegd op het terugkijken (wat hebben we met elkaar bereikt?) en minder op het bepalen van droombeelden voor de toekomst. • Klaas Kopinga: Sluit aan bij de voorgangers. De toelichting van de voorzitter biedt duidelijkheid die nu nog niet in het plan van aanpak te vinden is. Klaas roept op om de evaluatie feitelijk te houden en weg te blijven van droombeelden die voor de verschillende partijen sowieso uit elkaar lopen. Dat komt aan bod als we het hebben over de toekomstagenda. Natuurlijk mag iedereen tijdens de evaluatie zijn mening geven, maar het onderhandelen moet op een later moment gebeuren. • Barbara van der Ploeg: In principe een prima stuk. We hebben in de klankbordgroep een aantal onderwerpen besproken, maar dat dient als input voor de evaluatie. Dit stuk vanuit de klankbordgroep Eersel is bij de ingekomen stukken op de website geplaatst.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

- Melchior Looijen: Stemt in met het verzoek om de evaluatie een duidelijker kader te geven. Daarnaast geeft hij aan dat het wel belangrijk is dat er ook naar de lange termijn wordt gekeken, omdat niet altijd alles op korte termijn aangepast kan worden.
- Eric Beex: Terugkijken en vooruitkijken is van belang. We zijn zes jaar verder sinds de invoering van de proefcasus, dus belangrijk om te evalueren. Parallel daaraan de politieke discussie voeren over de functie en betekenis van de luchthaven.
- Frank Rombouts: Belangrijk om vooral te kijken naar de onderwerpen waar we ook iets mee kunnen, die binnen onze invloedssfeer liggen. Verder geeft Frank aan nog een onderwerp te missen: meten en berekenen dichter bij elkaar brengen.
- Egbert van de Pas: Goed stuk, maar het is wel de vraag wie dit gaat uitvoeren. Hij leest dat dit wordt uitgevoerd door de secretaris en voorzitter, maar als we een stevige evaluatie voor ogen hebben, is het van belang dat dit onafhankelijk wordt uitgevoerd. De voorzitter geeft als reactie hierop dat de evaluatie inderdaad door een externe partij wordt uitgevoerd, maar dat het vervolgproces (Opnieuw Verbonden 2.0) binnen het LEO zou kunnen worden opgepakt door de secretaris en voorzitter.
- Marjan van Giezen: Belangrijk stuk. Ook goed om te kijken wat we hebben bereikt. Haal uit elkaar wat we willen evalueren en focus je daarbij op het functioneren van het LEO. Verder is het belangrijk dat als ORREA de opdrachtgever wordt, zij ook tijdens de evaluatie aan het stuur blijven zitten en geïnformeerd worden, en dat deze rol niet bij de voorzitter van het LEO ligt. Daarnaast is het belangrijk om te kijken naar nieuwe ontwikkelingen en de inhoud, maar we moeten niet nu al gaan concluderen dat de evaluatie moet leiden tot een 'Opnieuw Verbonden 2.0'.
- Wim Scheffers: Hoe gaan we de begeleiding van de evaluatie organiseren? Moet er niet een begeleidingscommissie met een afvaardiging van het LEO komen die aangehaakt blijft tijdens het proces van de evaluatie. Bij Van Geel werkte het goed dat er een onafhankelijke trekker was van dat traject. Hij kon op het eind ook knopen doorhakken. Is daar nu geen behoefte aan voor dit traject? Vanuit het ORREA kan zo'n persoon worden aangesteld. Wel wordt er waardering uitgesproken voor het uitgebreide en brede voorstel.
- Linda Lauret: Tijdens de evaluatie van de COVM was er een klankbordgroep waarmee de leden feeling konden houden met het onderzoek en dit ook kunnen terugkoppelen naar hun achterban.

Nadat het rondje langs alle leden is gemaakt, concludeert de voorzitter dat de meeste aanwezigen een duidelijkere knip willen zien tussen de evaluatie en de het vooruitkijken. Verder lijkt er nog wat spanning te zijn tussen de vraag waar de evaluatie over moet gaan: Alleen het proces of ook de inhoud. Daarnaast kan er ook nog worden gekeken naar nieuwe ontwikkelingen in de veranderde context sinds 2019. Dit onderdeel wordt nogmaals besproken en er leeft consensus om tijdens de evaluatie zo veel mogelijk input op te halen uit de interviews. Ook om inzicht te krijgen in nieuwe ontwikkelingen. Ten derde is er nog gesproken over het opdrachtgeverschap van het ORREA. Als ze opdrachtgever zijn, moeten ze ook aan het stuur blijven zitten en er moet een begeleidingsgroep zijn voor draagvlak en feeling met het onderzoek vanuit een vertegenwoordiging van het LEO.

Eerder is er in het LEO een uitgebreide discussie geweest over de openingstijden op de zondagochtend. Toen is afgesproken om dit onderwerp deel te laten uitmaken van de evaluatie. In dit voorstel is dit opgenomen als apart onderzoek om alle argumenten te wegen en eventueel te toetsen. Alle aanwezigen kunnen zich hierin vinden.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

9.	Locaties meetnet	De leden van het LEO spreken hun waardering uit voor de manier waarop dit voorstel tot stand is gekomen en voor de wijze waarop dit tijdens het informele middagdeel is gepresenteerd. Egbert van de Pas vraagt nog of er bij de keuze van de locaties rekening is gehouden met de oefencircuits van defensie, zodat er ook meer informatie verzameld kan worden over de gevolgen hiervan voor de omgeving. Klaas Kopinga geeft aan dat hiervoor wel locaties zijn overwogen, maar dat de oefencircuits geen onderdeel zijn van de berekeningen en dat meetpalen op deze locaties dan ook geen nut hebben voor validatie. Dit betekent niet dat het geen informatiefunctie kan hebben voor omwonenden. Dat zou een interessant onderzoek zijn, maar dan moet er wel een organisatie zijn die dit financiert. De voorzitter concludeert dat het voorstel steun krijgt van het LEO. Het is goed als er binnen de werkgroepen gezondheid en/of geluid na de installatie wordt bekeken wat interessante onderzoeksvragen zijn en of hier eventueel aanvullende palen voor nodig zijn (actie 240926-5).
10.	Luchthavenbesluit	Giel de Steur geeft een korte presentatie over de stand van zaken met betrekking tot het nieuwe luchthavenbesluit, de natuurvergunning en de MER. De MER gaat voortvarend. Er wordt op dit moment de laatste hand gelegd aan de deelonderzoeken. Deze deelonderzoeken worden verwerkt in het MER-rapport. De MER is nodig voor het Luchthavenbesluit. Deze is voor een heel eind klaar. Er liggen nog een aantal vragen open die met juristen moeten worden besproken. Vervolgens kan de MER met ontwerp-Luchthavenbesluit worden gepubliceerd als er zicht is op een vergunbare situatie. Op dat moment is er ook een natuurvergunning nodig. In 2022 is een aanvraag gedaan die nu door defensie wordt aangevuld. Het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur is bevoegd gezag voor het al dan niet verlenen van de natuurvergunning. Dit is qua planning de meest onzekere stap. Als er een natuurvergunning is verleend, kan het ontwerp-luchthavenbesluit worden gepubliceerd en start het bestuurlijke proces. Dit heeft ook nog een doorlooptijd van 12-15 maanden. Marjan van Giezen geeft aan dat al eerder is aangeboden om de samenhang van al deze onderwerpen met het sturingsmodel geluid inzichtelijk te maken en dit de volgende keer te bespreken in het LEO (actie 240926-6).
11.	Medegebruikersvergunning 2025	De aanvraag voor de medegebruiksvergunning is inmiddels ingediend bij het ministerie van IenW. Marjan van Giezen geeft aan dat het ministerie een validatie heeft laten uitvoeren voor het onderzoek van To70 naar de vlootvernieuwing, dat ook is bijgevoegd bij de stukken voor deze vergadering. Op basis van beperkte vlootvernieuwing is het niet aannemelijk dat de geluidbelasting volgend jaar gaat afnemen. Op basis van deze aanvraag wordt nu een ontwerp-vergunning voorbereid. Hier wordt dan een beslissing over genomen door de bewindspersonen en daarna toegestuurd aan het LEO. Naar verwachting wordt de ontwerp-vergunning in de week van 14 oktober toegestuurd en dan loopt er een adviesaanvraag van vier weken. De werkgroep geluid zal hiernaar kijken en een advies uitbrengen. Vanuit het secretariaat wordt iedereen geïnformeerd als de adviestermijn gaat lopen en zal een zienswijze vanuit het LEO worden voorbereid (actie 240926-7). Na de toelichting op het proces stelt Wim Scheffers nog de vraag waarom er 41.500 vluchtbewegingen zijn opgenomen in de medegebruiksvergunning in plaats van de eerder aangekondigde 40.500. Roel geeft aan dat het weren van privéjets vanaf 1 januari 2026 wordt ingevoerd en dat dit de reden is achter het aantal aangevraagde vluchtbewegingen.
12.	Stand van zaken werkgroepen	Er zijn geen vragen bij het overzicht van de stand van zaken van de werkgroepen of de terugkoppeling van de werkgroep geluid. In december komt de werkgroep geluid met een reactie op het memo van Staf Depla, Roel Hellemons en Klaas

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		Kopinga waarin ze de geluidscontour hebben berekend n.a.v. de veranderde appendices (actie 240926-8).
13.	Rondvraag	• Michelle van Waasdijk vraagt wie de afvaardiging wordt in de klankbordgroep van defensie om mee te adviseren over de invoering van de aanbevelingen van AEF. Klaas Kopinga, Michelle van Waasijk en Femke Dingemans waren lid van de klankbordgroep. Michelle geeft aan het stokje graag te willen doorgeven. Klaas stemt binnen de groep van omwonenden af wie deze rol op zich gaat nemen. Femke wil het gerust blijven doen en Eric Beex kijkt of er bij de wethouders nog interesse is om hieraan deel te nemen. • Roel Hellemons geeft aan dat vandaag de inschrijving voor de burendag is geopend en dat het storm loopt met de aanmeldingen.
14.	Sluiting	Voordat de voorzitter de vergadering sluit, spreekt hij nog een speciaal woord van dank uit aan Liesbeth Sjouw. Liesbeth neemt na deze LEO-vergadering afscheid als interim-secretaris, een functie die ze bijna 1,5 jaar heeft ingevuld.

Acties n.a.v. deze vergadering

#	Actiepunt	Actiehouder	Status
240926-1	De werkgroep gezondheid werkt een voorstel uit hoe er tijdens de baansluiting in 2027 kan worden gewerkt aan een nulmeting om de geluidbelasting zonder vliegverkeer in kaart te brengen. Dit voorstel wordt aan het LEO voorgelegd.	Werkgroep Gezondheid	
240926-2	Tijdens het LEO van 30 mei is er een presentatie gegeven over de stand van zaken van de proefdraaiplaats. Toen is ook aangegeven dat er sprake is van een voorkeursvariant. Op verzoek van Wim Scheffers wordt de onderbouwing van deze keuze nog toegezonden.	Jorrit de Gruijter & Giel de Steur	
240926-3	Er wordt richting het volgende LEO door Marc van Schuppen een rapportage opgeleverd als uitkomst van zijn onderzoek naar een alternatief voor de boeteregeling. In deze rapportage wordt beschreven wat de oorzaken zijn van landingen na 23 uur. Dit wordt 11 december ook gepresenteerd.	Marc van Schuppen	
240926-4	Op het moment dat het nieuwe meetnet operationeel is, is het goed om binnen verschillende werkgroepen te gaan kijken wat interessante onderzoeksvragen zijn en of hier extra aanvullende meetpalen voor nodig zijn. In overleg	Werkgroepen Geluid en Gezondheid & Jelle van den Corput	

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

	met de werkgroepen wordt bekeken hoe we dit kunnen opnemen in het jaarplan voor 2025.		
240926-5	Het ministerie van IenW werkt samen met Defensie op dit moment aan een nieuw sturingsmodel geluid voor Eindhoven Airport. Het ministerie maakt inzichtelijk hoe dit proces eruitziet en wat de samenhang is met andere trajecten (luchthavenbesluit, etc.).	Marjan van Giezen	
240926-6	In de werkgroep geluid wordt de ontwerp-medegebruiksvergunning besproken en wordt input verzameld voor het advies dat de voorzitter gaat uitbrengen aan het bevoegd gezag.	Werkgroep Geluid	
240926-7	Tijdens het LEO van 21 maart stond er een memo op de agenda van Depla, Kopinga en Hellemons over de berekende contour n.a.v. de nieuwste appendices. Er is toen afgesproken dat deze memo nogmaals zou worden besproken in de werkgroep geluid, met de vraag of dit nog aanvullende vragen oproept. Er is afgesproken dat een terugkoppeling van deze behandeling in het LEO van 11 december plaatsvindt.	Werkgroep Geluid	