Koninklijke Luchtmacht

Baanspreiding

Luchtverkeersleiding Eindhoven

Koninklijke Luchtmacht
941 squadron
MAJ Job Kemperman
Hoofd Luchtverkeersleiding

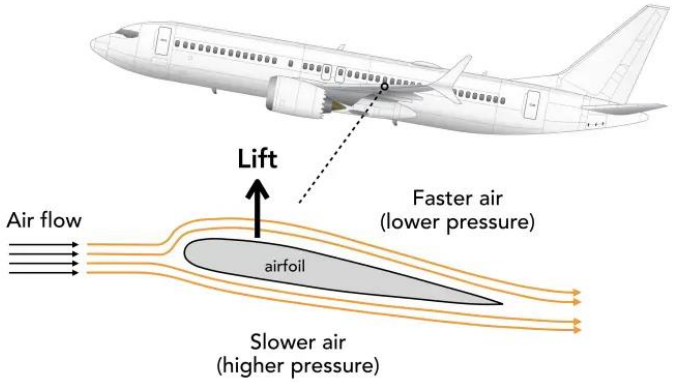
3 oktober 2025

Agenda

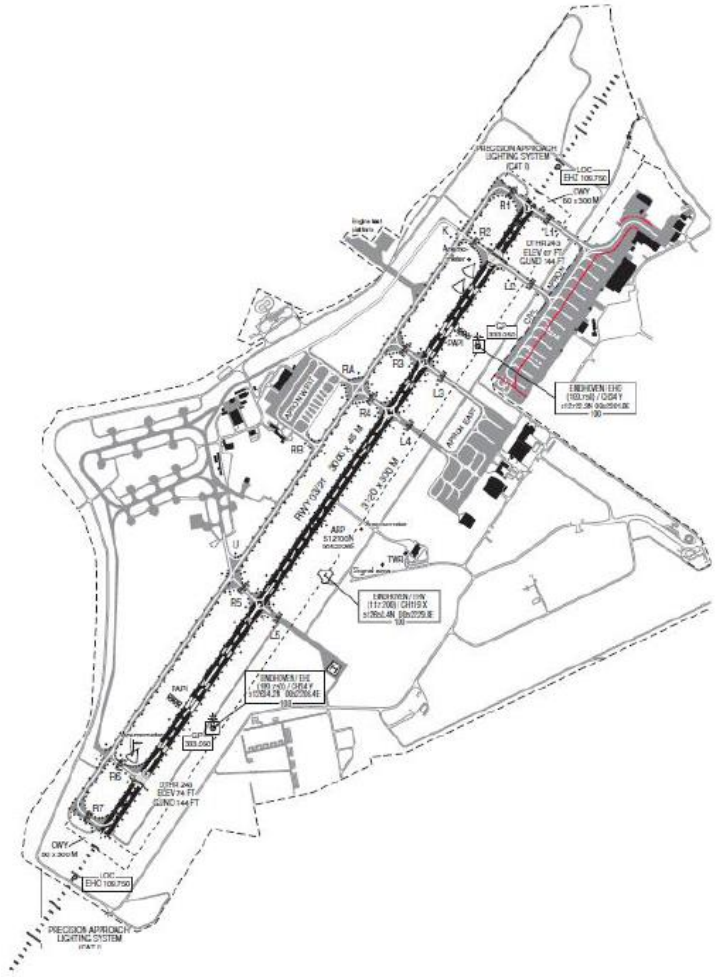
- Achtergrond
- Huidige situatie Eindhoven
- Redenen voor baanspreiding & baankeuze
- Uitdagingen en eigen ervaringen
- Vragen / discussie

Achtergrond

- Klimatologie
- Natuurwetten van de aerodynamica
- 70/30 concept
- Rapportages



Huidige situatie Eindhoven



Redenen voor baanspreiding & baankeuze

Baanspreiding

Om de vliegbewegingen, en de eventuele geluidshinder meer te spreiden is het 70/30 concept van toepassing voor de baan 21/03. In dit concept wordt er zowel in het kort- als lang cyclisch tijdsbestek gestreefd naar een goede en veilige verdeling van het vliegverkeer. Indien het mogelijk is wordt dit concept zoveel mogelijk in acht gehouden, echter de veiligheid mag nooit in het geding komen omtrent de baankeuze.

Noise abatement mag geen bepaalde factor zijn bij de volgende situaties:

- Indien de baan gecontamineerd is met bijv. sneeuw, slush, ice, water, olie of andere (vloei)stoffen;
- Wanneer de ceiling lager is dan 240m (800 ft) boven aerodrome elevation, of het zicht minder is dan 3000 m of;
- Wanneer een wind shear is gerapporteerd of wordt verwacht, of wanneer onweer wordt verwacht welke effect kan hebben op de nadering of vertrek;
- Wanneer de crosswind component, inclusief gusts, meer dan 28 km/h (15 kt) is, of de tailwind component, inclusief gusts, meer dan 9 km/h (5kt) is..

Redenen voor baanspreiding & baankeuze

6.1.3 Baan in gebruik

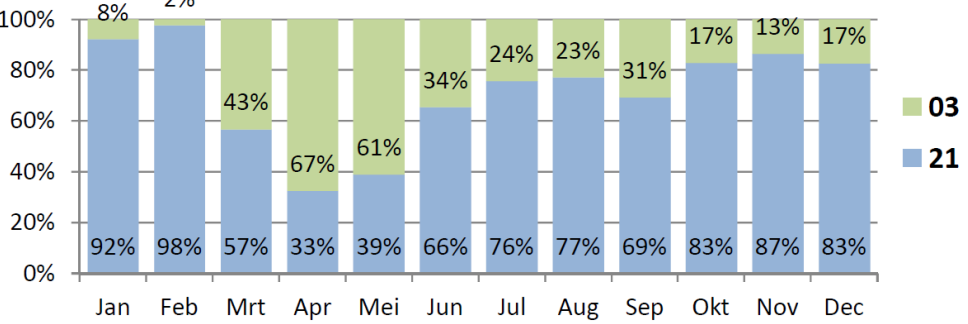
TWR-VKL bepaalt de baan in gebruik op basis van:

- De grondwindrichting en sterkte, evenals voor de eindfase van de nadering relevante bovenwind (zie paragraaf Geluidshinder);
- De baan in gebruik op Volkel;
- Beschikbare landingshulpmiddelen (ILS, TACAN, PAPI);
- Beschikbaarheid van de approachverlichting;
- Het zicht en eventueel de stand van de zon;
- Vogelconcentraties in de directe nabijheid van het landingsterrein of aanvliegroute;
- Geluidshinder;
- Operationele eisen en beschikbaarheid van de luchthaveninfrastructuur (m.n. taxiway R en de verschillende intersecties).

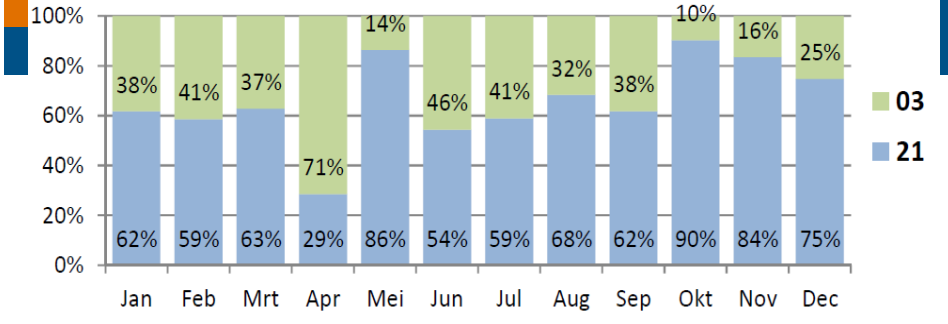
Uitdagingen en eigen ervaringen

- (on)voorspelbaarheid wind

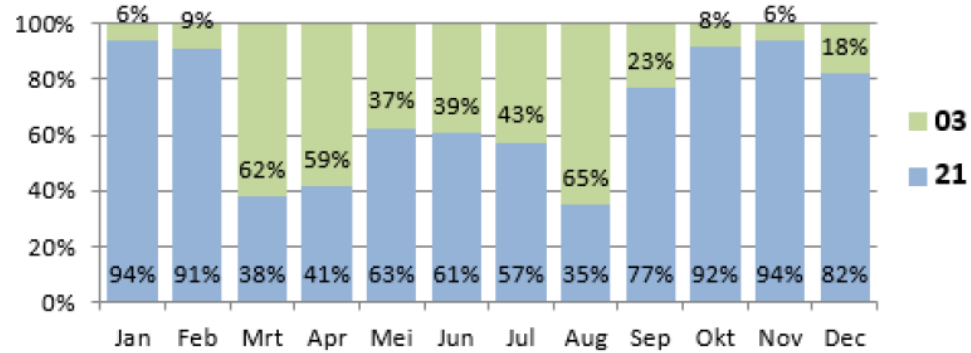
26-74 Maandelijkse spreiding 2020



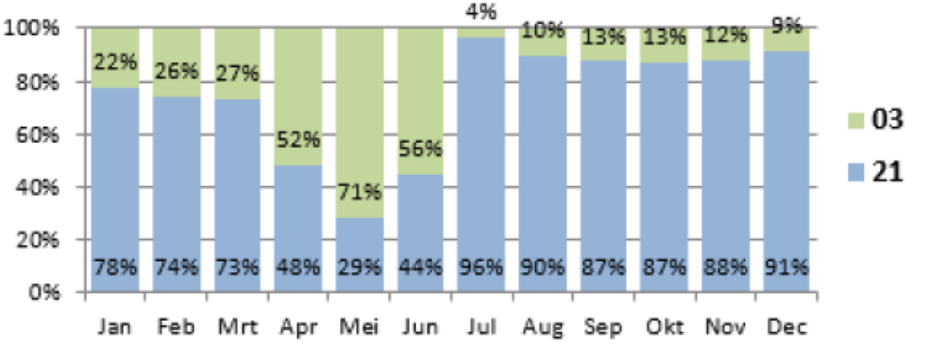
34-66 Maandelijkse spreiding 2021



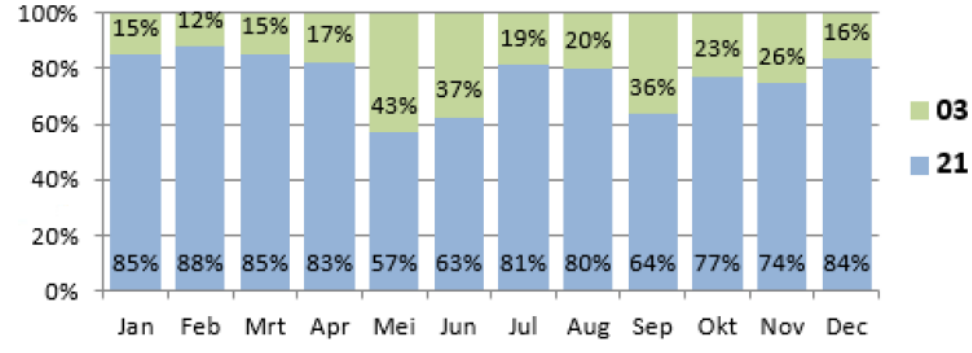
32-68 Maandelijkse spreiding 2022



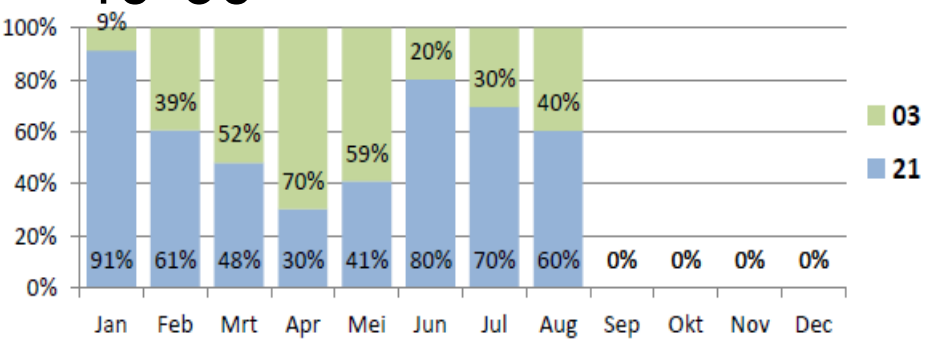
26-74 Maandelijkse spreiding 2023



23-77 Maandelijkse spreiding 2024



40-60 Maandelijkse spreiding 2025



Uitdagingen en eigen ervaringen

- (on)voorspelbaarheid wind
- Balans ‘geprefereerde baankeuze’
- Werkzaamheden op het vliegveld
- Bijzondere weersomstandigheden
- Veranderingen in de loop der jaren

Vragen / discussie