Gezondheidswinstfonds

Presentatie Sjaak Cox

samen op de hoogte
Luchthaven Eindhoven

2023

Waarom een gezondheidswinstfonds?

Het idee van dit fonds is voor enkele jaren (periode 2023 tot en met 2026) onderzoeken en projecten te kunnen uitvoeren die zich toch voordoen (door LEO gewenst worden) en waardoor via dit fonds niet telkens langs allerlei financiers hoeft te worden gegaan.

In het fonds staan activiteiten centraal die gericht zijn op collectieve gezondheidsaspecten en gezondheidswinst.

Kort gezegd: ***meten, weten, informeren en voordoen***.

Hoe hebben we het georganiseerd?

Organisatie: Bureau Samen op de Hoogte inclusief een begeleidingscie per project (toetst inhoud en resultaat). Belangrijke rol voor de werkgroep gezondheid van het LEO.

Beslisser: Projectleider ondersteund door experts bereiden voor. Bestuurder Samen op de Hoogte beslist (na toetsing LEO).

Gericht op: Onderzoeken/grote projecten op terrein collectieve gezondheid, gericht op professionele onderzoeks- en projectenbureaus

Beschikbaar budget: €750.000,- voor de periode 2023-2026

Werkgebied: De hele regio rondom de luchthaven (14 gemeenten)

Financiers: Provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven en omliggende gemeenten

In praktijk: Onderzoeken/projecten die ertoe doen tav gezondheidswinst en anders niet gefinancierd kunnen worden

Procedure: Bestemmingsreglement en aanvraagformulier (SODH nodigt uit!)

Stand van zaken

Meten en weten: Belevingsonderzoek door GGD en RIVM in de regio

Iets voorbij de helft van de looptijd (2023-2026) zijn de eerste 2 grote projecten afgerond. De GGD en het RIVM hebben op 11 december 2024 rapporten gepresenteerd die vanuit het fonds zijn gefinancierd. Via een factsheet zijn de dikke rapporten ook voor leken te begrijpen. In januari 2025 zijn daarover nog discussiebijeenkomsten met omwonenden en bestuurders uit de regio georganiseerd. De resultaten zijn naar alle gemeenten verstuurd en elke gemeenten heeft eigen data gekregen over haar eigen inwoners (zie ook onze website)

V Project afgerond.

Stand van zaken

Meten 1: Nieuw geluidspalen in de contour

Het nieuwe geluidsmeetnet rondom de Luchthaven is sinds 1 januari 2025 operationeel. Eindhoven Airport draagt daar het overgrote deel van de kosten. Het Fonds heeft daar een bijdrage aan geleverd. Het RIC als uitvoerder is daardoor in staat betere en snellere informatie te geven over geluid(shinder). Voor omwonenden is het makkelijker gemaakt om klachten te melden.

V Project (bijna) afgerond.

Stand van zaken

Meten 2: Extra geluidspalen

Naast de 10 meetpalen in de directe omgeving van de luchthaven is de keuze gemaakt om 2 flexibele meetpalen te financieren waarbij omwonendenorganisaties het voortouw nemen wat betreft de plek. Over de wijze waarop worden de komende maanden afspraken gemaakt. We gaan er vanuit dat daarmee bijzondere situaties in de regio beter in beeld komen

V **Project in onderhandeling.**

Stand van zaken

Meten 3: Nieuwe fijnstofmeetpalen

Naast geluid proberen we ook het effect van luchtvaart op (ultra)fijnstof beter in beeld te brengen. Dat doen we samen met de Omgevingsdienst die extra meetpalen rondom de luchthaven gaan zetten. Het tijdelijk sluiten van de luchthaven biedt daarbij echte kansen voor goede meetresultaten voor de komende jaren.

V Project in onderhandeling.

Stand van zaken

Voordoen: Meer bewegen 1

Via de **Startpunten Wandelen** (Van Gogh Nationaal Park/ZLTO/Kunstloc) denken we dat omwonenden verleid kunnen worden in hun eigen directe omgeving sneller in beweging te krijgen, op andere momenten op andere wat minder bekende plekken.

V Project (bijna) afgerond.

Stand van zaken

Voordoen: Meer bewegen 2

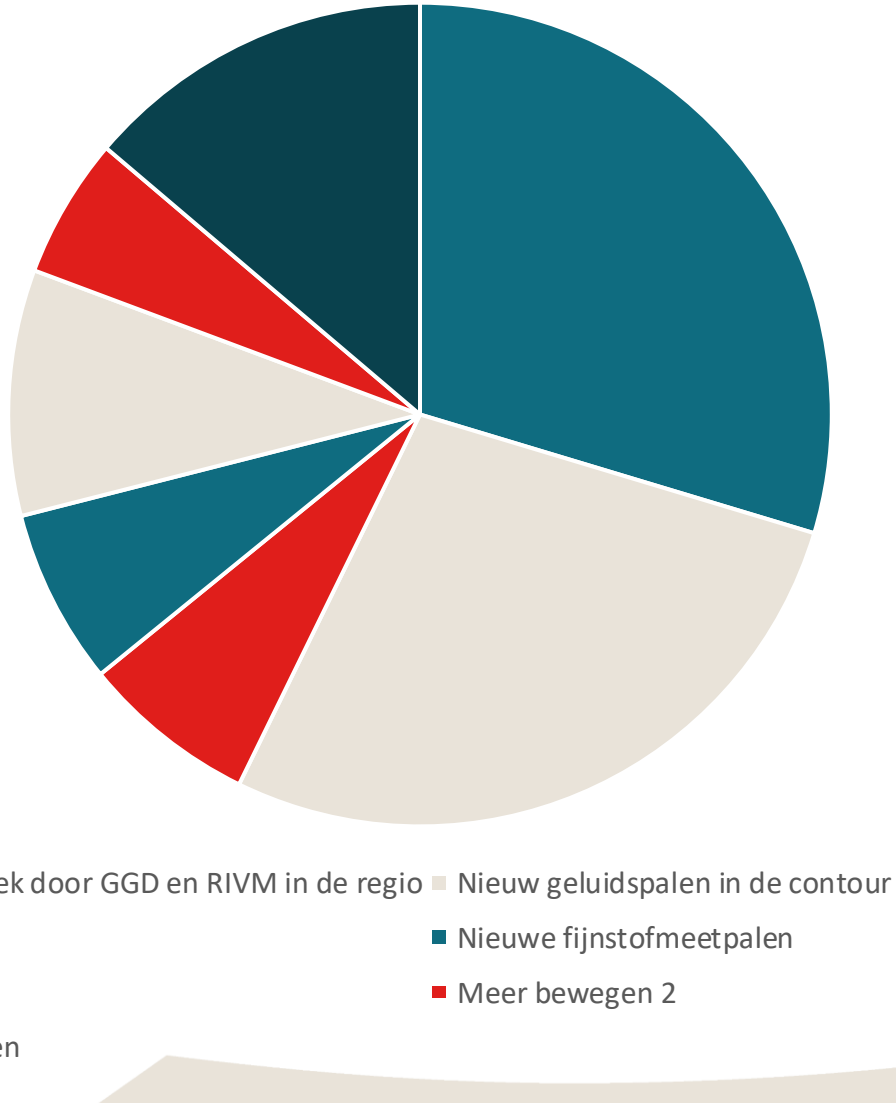
Met Rondom de Meren (Wintelre) en Kempen in Beweging geloven we dat **sportterreinen** in de regio **veel intensiever** gebruikt kunnen worden voor groepen die ook overdag tijd en zin hebben om te bewegen.

V Project in onderhandeling.

Stand van zaken

Voordoen: Anders Participeren

Via de Reuringdienst denken we dat er buiten bewonersorganisaties, enquêtes en inspraakavonden nog **andere vormen** zijn om omwonenden enerzijds te informeren en anderzijds mee te laten denken over kwesties die een luchthaven nou eenmaal met zich meebrengt.

V Project in ontwikkeling.

Budgetverdeling