REGIONAAL INFORMATIE CENTRUM LUCHTHAVEN EINDHOVEN

Kwartaalrapportage

Q4 2025

Inleiding

In deze vierde en laatste kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2025 van het Regionaal Informatie Centrum Luchthaven Eindhoven (RIC) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in de periode van **1 oktober t/m 31 december 2025**. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden en wordt informatie gegeven over het baangebruik in deze periode.

TABEL 1. AANTAL MELDERS / MELDINGEN

	2025	2024	% toe- / afname
Melders	338	284	+ 19%
Specifieke meldingen	15195	8627	+ 76%
Algemene meldingen	413	n.v.t.*	
Vragen via registratiesysteem	36	n.v.t.*	
Terugkoppeling gevraagd	14%		

Toelichting type meldingen

- Specifieke meldingen: zijn voorzien van een tijdstip en gaan over een specifieke vliegbeweging
- Algemene meldingen: gaan over hinderervaring in het algemeen of bijvoorbeeld beleid ten opzichte van de luchthaven.

*Voor 2025 werd hier geen onderscheid in gemaakt en waren alle meldingen specifiek

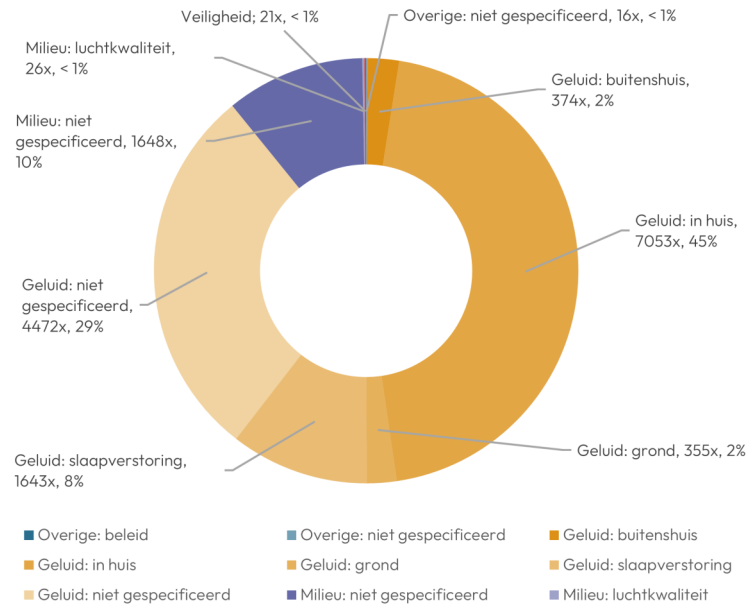
Bijzonderheden

- In het vierde kwartaal was er een lichte stijging van het aantal melders ten opzichte van dezelfde periode in het jaar daarvoor. Wel was er een significante toename van het aantal hindermeldingen door deze melders.

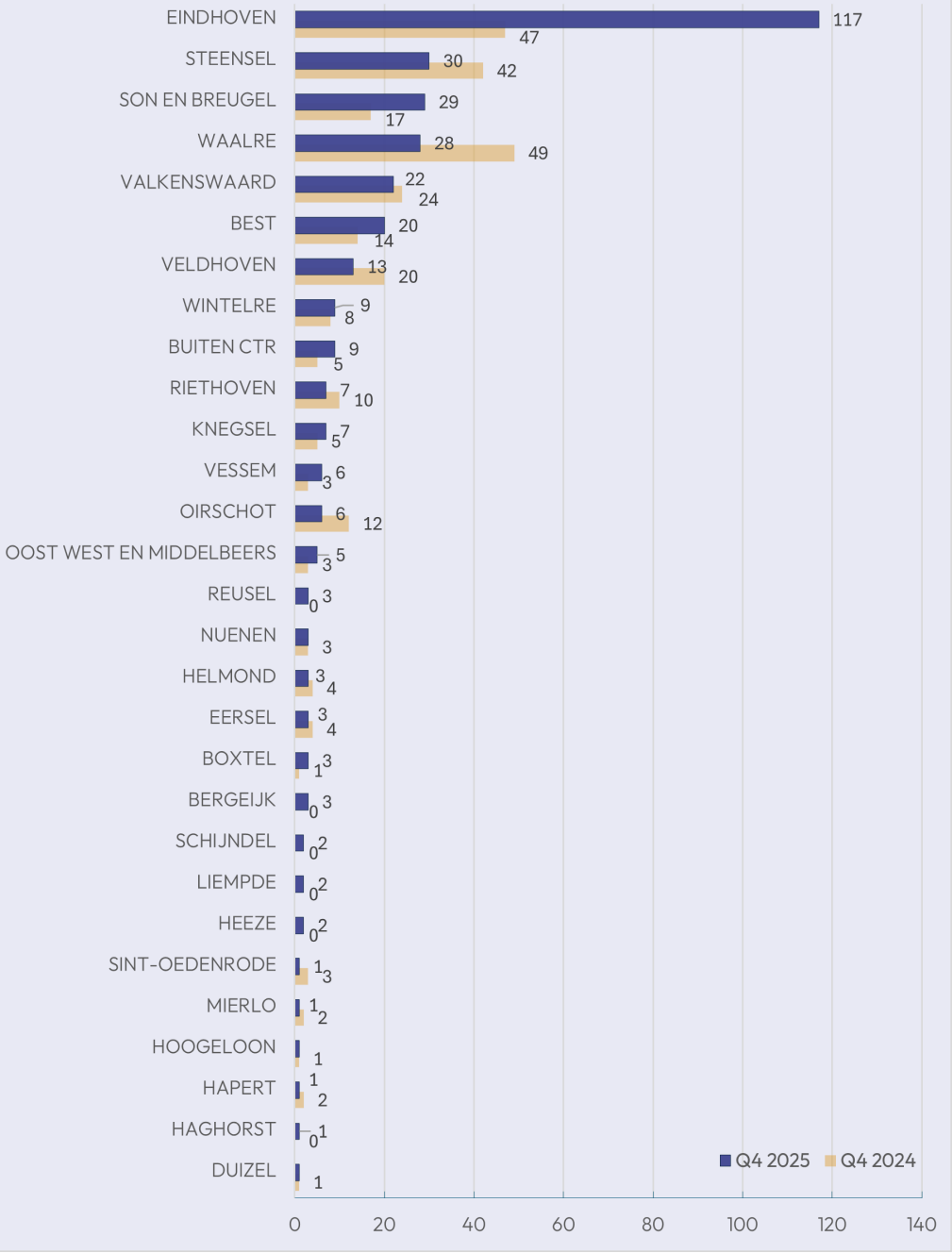
- Het afgelopen kwartaal hebben er meerdere nachtelijke vertrekken en landingen van Airbus A330 Multi-Role Tanker Transport (MRTT) tankvliegtuigen plaatsgevonden. Deze vliegtuigen worden in NAVO-verband ingezet en hebben Vliegbasis Eindhoven als thuisbasis. In totaal ging het om 2 vertrekken en 3 aankomsten buiten de reguliere openingstijden van de luchthaven. Deze missies zijn onderdeel van de Quick Reaction Alert-taak: snel kunnen reageren op dreigingen aan de oostgrens van de NAVO.

- Op zaterdagavond 22 november werd het vliegverkeer van en naar Luchthaven Eindhoven enkele uren stilgelegd na het signaleren van meerdere drones in het luchtruim. Hierdoor liepen vluchten vertraging op en werden sommige toestellen omgeleid naar andere luchthavens. Omdat vertraagde en omgeleide vluchten pas later in Eindhoven konden landen waren er die avond tussen 23.00 en 24.00 uur meer aankomsten dan normaal.

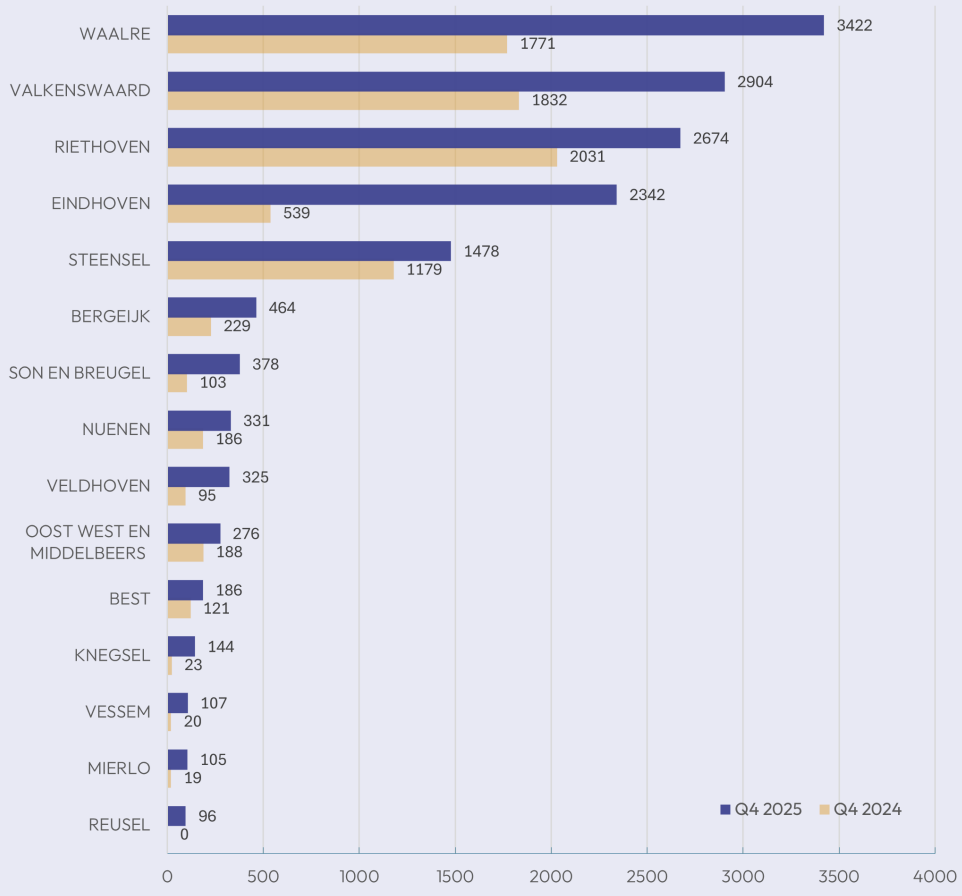
FIGUUR 1. AANTAL MELDINGEN PER OORZAAK



FIGUUR 2. AANTAL MELDERS PER WOONPLAATS



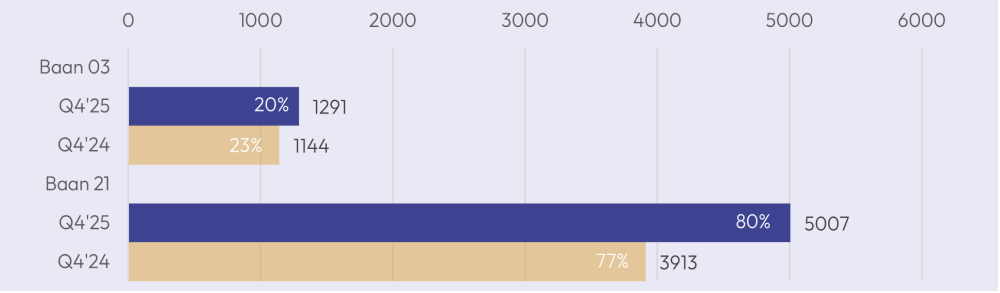
FIGUUR 3. AANTAL MELDINGEN PER WOONPLAATS (TOP 15)



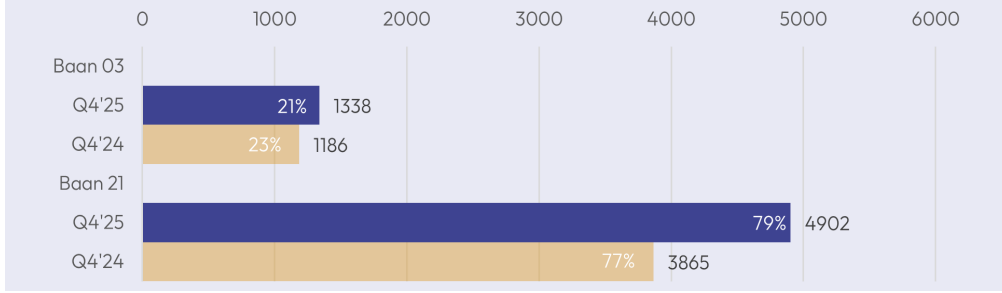
Toelichting

In het vierde kwartaal van 2025 registreerde het Regionaal Informatie Centrum hindermeldingen van 338 unieke melders. Dit is een stijging van 19% ten opzichte van dezelfde periode in het jaar hiervoor. Met name het aantal melders uit Eindhoven nam significant toe, een ontwikkeling die ook in het tweede en derde kwartaal van 2025 waarneembaar was. Opvallend is de daling van het aantal melders uit o.a. Steensel, Waalre en Veldhoven ten opzichte van het jaar ervoor, terwijl er meer in zuidwestelijke richting is opgestegen in vergelijking met het vierde kwartaal van 2024.
Over de gehele linie is er een stijging van het aantal ontvangen hindermeldingen zichtbaar, ook uit de eerder genoemde gemeentes waar het aantal melders juist afnam.

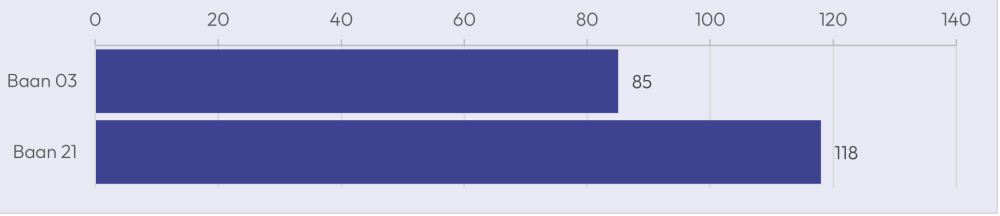
FIGUUR 4A. AANTAL VERTREKKENDE VLUCHTEN PER STARTBAAN



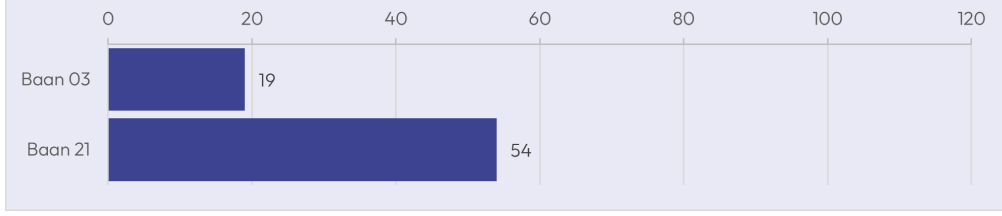
FIGUUR 4B. AANTAL LANDENDE VLUCHTEN PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 5A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN Q4 '25

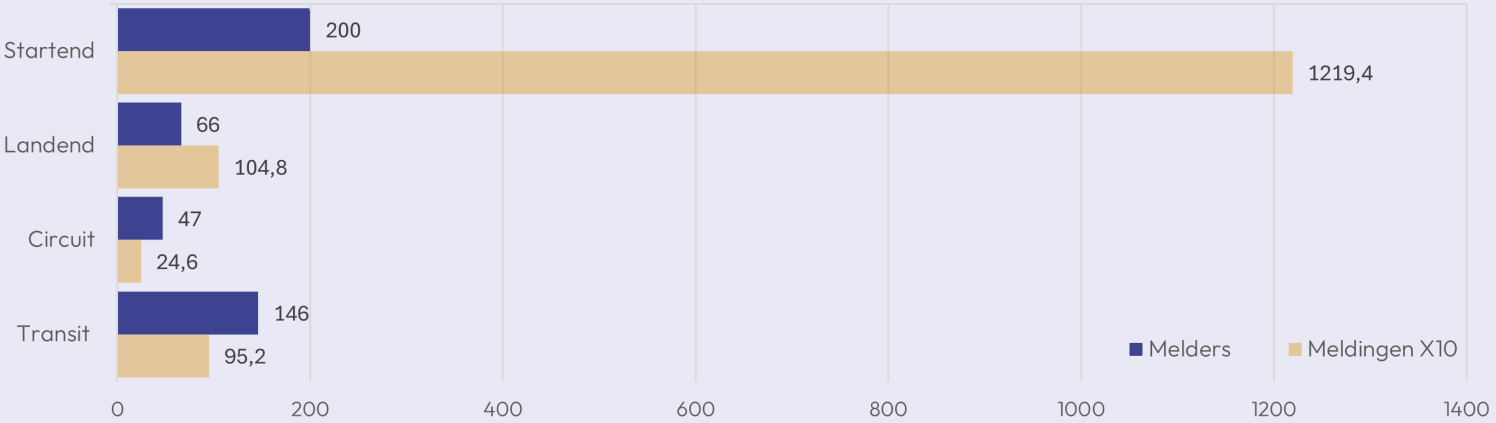


FIGUUR 5B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN Q4 '25



Luchthaven Eindhoven beschikt over één start-/landingsbaan die in twee richtingen gebruikt kan worden. Baan 03 = vertrekrichting noordoost Baan 21 = vertrekrichting zuidwest

FIGUUR 6. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER VLIEGRICHTING

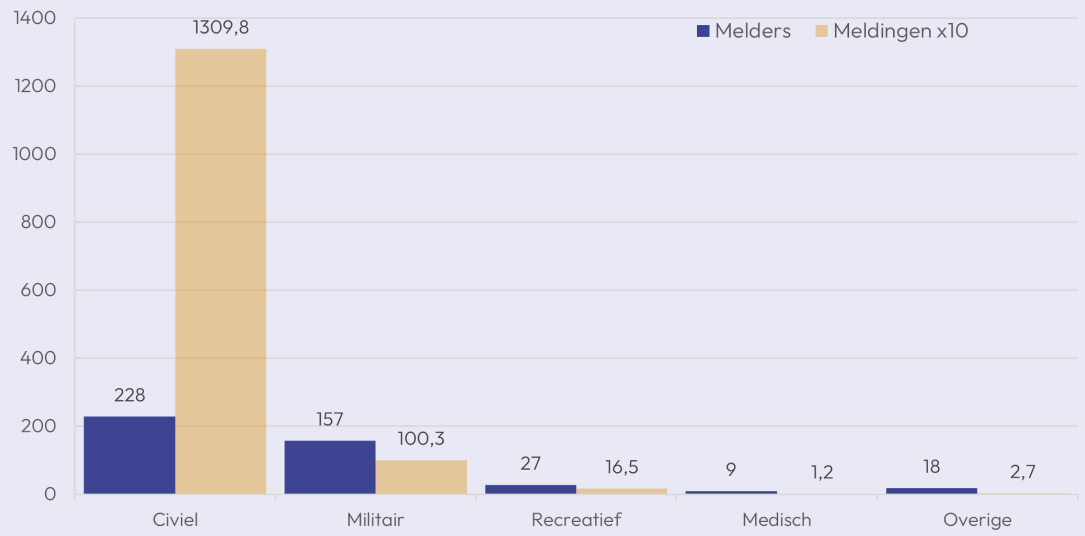


Toelichting

Verreweg de meeste hindermeldingen (80%) zijn van startend vliegverkeer. Dit levert ook het hoogste aantal unieke melders op. Over landend vliegverkeer wordt door minder melders aanzienlijk minder gemeld. Daarnaast hebben 146 omwonenden 952 keer een melding ingediend over overvliegend vliegverkeer wat niet van/naar Luchthaven Eindhoven vloog.

Deze cijfers bevatten enkel specifieke hindermeldingen, gekoppeld aan een specifieke vliegbeweging.

FIGUUR 7. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER TYPE VLIEGVERKEER



Specifieke hindermeldingen over de Eindhovense Aeroclub Motorvliegen (EAC-m) en overige general aviation vallen in de categorie recreatief. Onder overige verstaan we bijvoorbeeld politiehelikopters, surveillancevluchten en onbekend.

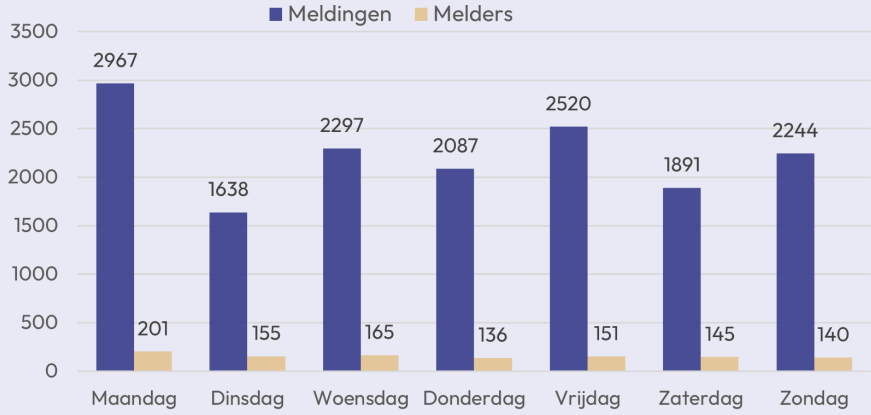
TABEL 2. VERDELING AANTAL MELDERS PER MELDINGSGROEP

	Q4 2025			Q4 2024		
Meldingsgroep	Melders	Meldingen	Percentage meldingen	Melders	Meldingen	Percentage meldingen
>500	6	7160	46%	3	3849	44%
201-500	8	2535	16%	5	1637	19%
101-200	15	2097	13%	6	909	11%
51-100	24	1758	11%	13	906	11%
26-50	28	1004	6%	11	376	4%
11-25	37	574	4%	28	439	5%
1-10	220	516	3%	218	511	6%
Totaal	**338**	**15644**		**284**	**8627**	

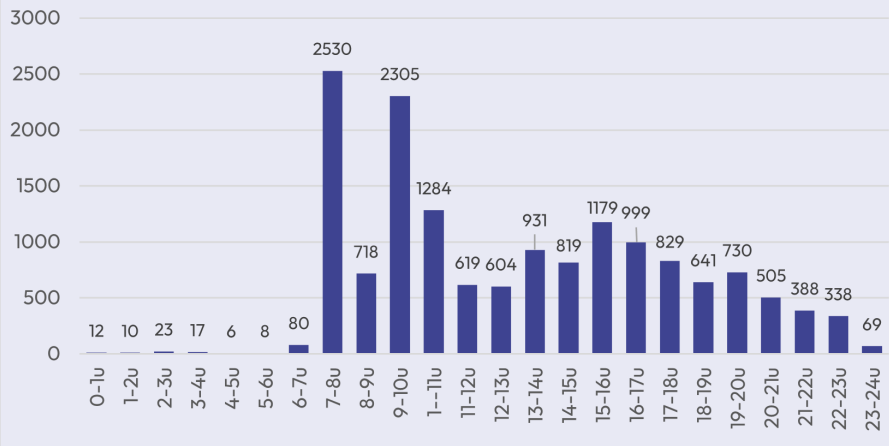
Meest gemelde vlucht dit kwartaal

Er zijn twee vluchten die afgelopen kwartaal de meeste hindermeldingen ontvingen. Dit waren de Transavia vluchten van vrijdagochtend 14 november naar Praag en maandagochtend 22 december naar Athene, beide met geplande vertrektijd om 7u ‘s morgens. Over beide vluchten ontving het Regionaal Informatie Centrum 23 hindermeldingen. Beide toestellen hebben de correcte vertrekroute en voorgeschreven corridor gevolgd en er waren geen afwijkingen in het vliegpatroon.

FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER DAG

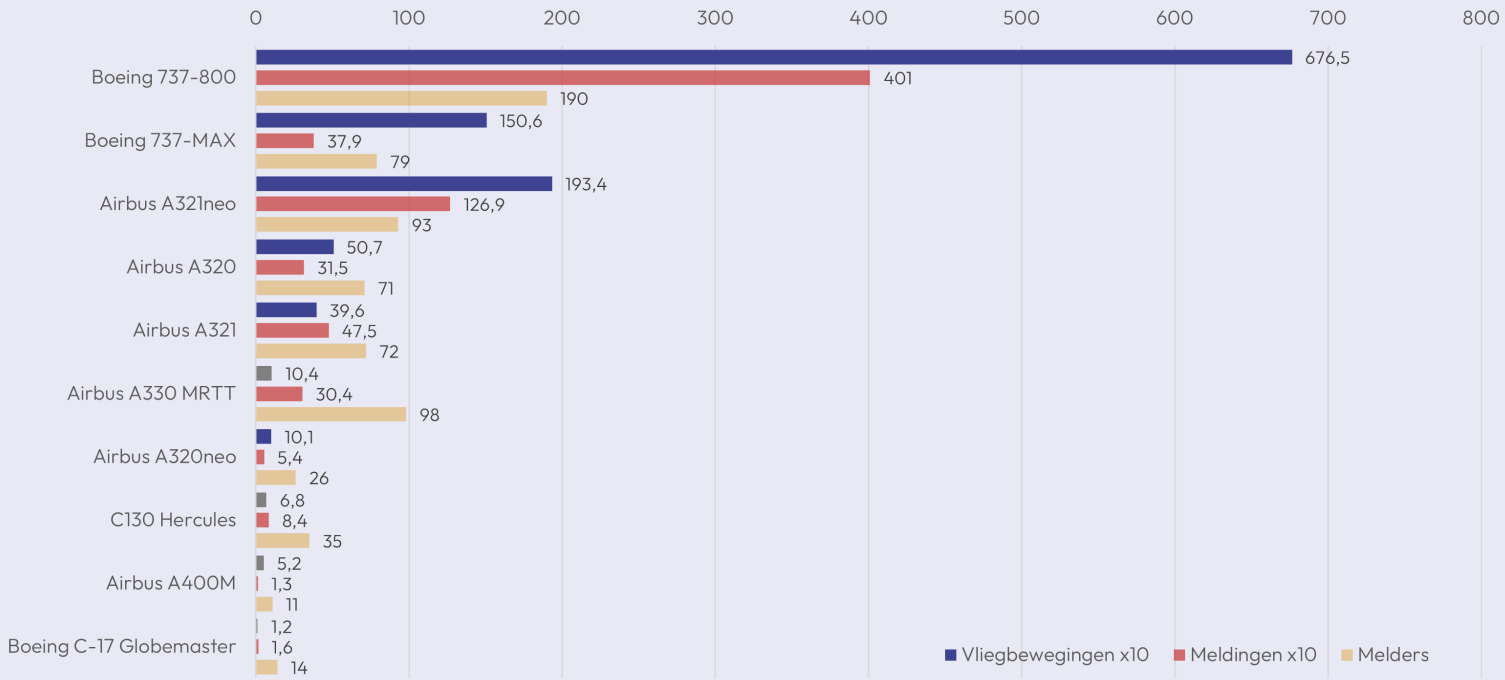


FIGUUR 9. AANTAL MELDINGEN PER TIJDSTIP



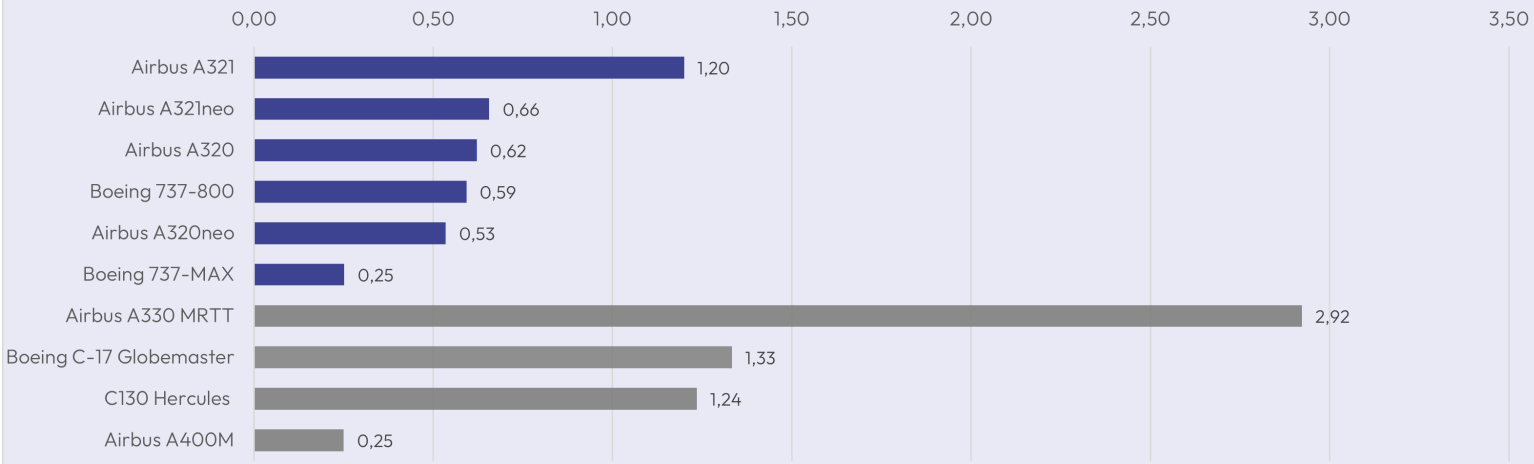
FIGUUR 10. AANTAL VLIEGBEWEGINGEN, MELDINGEN EN MELDERS PER VLIEGTUIGTYPE

Grijs = militair / exclusief veelmelders > 500 p/kw



FIGUUR 11. AANTAL MELDINGEN PER VLIEGTUIGTYPE PER VLIEGBEWEGING

Grijs = militair / exclusief veelmelders > 500 p/kw



Toelichting

In de grafiek hiernaast is gekeken naar het aantal vliegbewegingen, meldingen en unieke melders voor de top 10 meest voorkomende type vliegtuigen op Luchthaven Eindhoven. Hiervan zijn 6 typen commercieel (paars) en 4 typen militair (grijs), samen goed voor 93% van het totaal aantal vliegbewegingen.

Om een waarheidsgetrouw en representatief beeld te krijgen zijn meldingen van melders met méér dan 500 meldingen per kwartaal niet meegenomen in deze grafieken. Ook zijn er mogelijkerwijs overige factoren die invloed hebben op deze uitkomsten, waaronder bijvoorbeeld tijdstip van vertrek en de gekozen vertrekroute. De resultaten zijn dan ook puur ter indicatie.

Verhoudingsgewijs levert het militaire vliegtuigtype A330 MRTT de meeste hindermeldingen per vliegbeweging op. Dit is te verklaren aan de hand van hun grootte *(wide-body)* en gewicht, en daarbij de diverse inzetten in het afgelopen kwartaal buiten de reguliere openingsuren van de luchthaven. Bij de civiele vliegtuigtypen levert de Airbus A321 (ceo) relatief gezien de meeste meldingen op. Hoewel de Boeing 737-800 veruit het meest gebruikte vliegtuig is op Eindhoven Airport en hierover de meeste meldingen worden ontvangen, worden er relatief gezien minder meldingen per vliegbeweging over ingediend.

Verder valt op dat modernere vliegtuigen per vliegbeweging relatief minder hindermeldingen opleveren dan oudere generatie vliegtuigen. Zo scoren de Boeing 737-MAX en Airbus A321neo/320neo in verhouding minder hindermeldingen ten opzichte van hun voorgangers. Op Eindhoven Airport hebben vooral Ryanair en WizzAir stappen in dit vlootvernieuwingsproces gezet. In dit kwartaal lag het algehele percentage vlootvernieuwing op 32,7%.

FIGUUR 12. AANTAL HINDERMELDINGEN PER LOCATIE

CTR = CONTROLE ZONE van de militaire luchtverkeersleiding op Luchthaven Eindhoven (zwarte lijn)