‘Samen op de hoogte’
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Jaarverslag 2025

Luchthaven Eindhoven Overleg

Versienummer:	1.1
Opgesteld door:	Jelle van den Corput
Behandeld door LEO:	30 maart 2026
Vastgesteld:	30 maart 2026

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Inleiding

Het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) heeft als doel alle betrokken partijen bij de ontwikkeling van de luchthaven te betrekken. In 2019 heeft Pieter van Geel het advies *Opnieuw Verbonden* uitgebracht, met aanbevelingen om oog te houden voor de omgeving bij de ontwikkeling van Eindhoven Airport. Het LEO dient als overlegstructuur voor alle betrokken partijen om relevante ontwikkelingen over luchthaven Eindhoven (militair en civiel) te bespreken. Daarnaast vervult het de wettelijke COVM-functie[1] voor Luchtbasis Eindhoven. In dit jaarverslag komen de onderwerpen en ontwikkelingen die in 2025 aan bod zijn gekomen en de acties die zijn opgepakt. De onafhankelijk voorzitter van het LEO is Staf Depla en Jelle van den Corput is de secretaris van het LEO.

2025 stond in het teken van de evaluatie van het LEO. Begin 2025 is de opdracht voor de evaluatie aan adviesbureau BMC vergeven. De belangrijkste conclusie van de evaluatie was dat alle partijen de meerwaarde van het LEO zien, maar dat de samenwerking op bepaalde punten verbeterd moet worden om de verbondenheid en energie te behouden. De evaluatie is inmiddels opgeleverd en biedt het LEO handvatten om de onderlinge samenwerking en uitvoeringskracht de komende maanden te verbeteren.

In hoofdstuk 1 staan de samenstelling en aandachtspunten van het LEO beschreven. In hoofdstuk 2 wordt het in 2025 doorlopen evaluatieproces naar het functioneren van het LEO beschreven. Hoofdstuk 3 gaat in op de taakomschrijving en activiteiten van de werkgroepen en projectgroepen. Ten slotte geeft hoofdstuk 4 een weergave van de gerealiseerde begroting van het LEO.

[1] De Commissie Overleg en Voorlichting Milieu (COVM) heeft een wettelijke basis en geeft gevraagd en ongevraagd advies over geluid en milieu rondom militaire luchtmachtbasissen.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Inhoudsopgave

Inleiding **2**

1. Luchthaven Eindhoven Overleg **4**

1.1 Voorzitter LEO *4*

1.2 Samenstelling LEO *4*

1.3 Presidium *5*

1.4 Informatiefunctie van het LEO *5*

1.5 Aandachtspunten in het LEO *6*

2. Evaluatie LEO **8**

2.1 Aanleiding en doel van de evaluatie *8*

2.2 Opzet en uitvoering van de evaluatie *8*

2.3 Planning en bespreking in het LEO *8*

2.4 Belangrijkste conclusies uit de evaluatie *8*

2.5 Hoofdaanbevelingen van BMC *9*

2.6 Vervolg en doorwerking *9*

3. Werk- en projectgroepen **10**

3.1 Werkgroep communicatie *11*

3.2 Werkgroep geluid *11*

3.3 Werkgroep gezondheid *12*

3.4 Werkgroep klimaat *13*

3.5 Adviesgroep meerwaarde voor de regio *13*

4. Organisatie secretariaat **14**

5. Financiën **15**

Bijlage 1 Ledenlijst Luchthaven Eindhoven Overleg **17**

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

1. Luchthaven Eindhoven Overleg

1.1 Voorzitter LEO

Staf Depla is voorzitter van het Luchthaven Eindhoven Overleg vanaf 1 januari 2022. Als onafhankelijk voorzitter van het LEO leidt hij het gesprek tussen de verschillende leden van het LEO. De voorzitter kan ook gevraagd en ongevraagd advies geven aan het bevoegd gezag. Hierbij gaat het meestal om de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie. Wanneer de voorzitter een advies uitbrengt, doet hij dit op persoonlijke titel na het consulteren van de leden van het LEO. In 2025 is er door de voorzitter advies gegeven aan het bevoegd gezag over de ontwerp-medegebruiksvergunning van Eindhoven Airport voor het jaar 2026. De termijn van Staf Depla als voorzitter liep op 31 december 2025 af. Daarom is het afgelopen jaar binnen het LEO het gesprek gevoerd over de invulling van het voorzitterschap vanaf 2026. Dit heeft geresulteerd in de herbenoeming van Staf Depla als onafhankelijk voorzitter van het LEO voor een nieuwe termijn van vier jaar, tot 31 december 2029

1.2 Samenstelling LEO

Het ledenbestand van het LEO bestaat uit (maximaal) 32 leden en voor ieder lid één plaatsvervangend lid. Om de vergadering van het LEO efficiënt en ordentelijk te houden, wordt er in het reglement gesproken over een afvaardiging voor de randgemeenten en omwonendenvertegenwoordigers, waardoor er twintig leden deelnemen aan de vergadering. Om deze vertegenwoordiging goed te regelen, is er sprake van een formele mandaatregeling (randgemeenten) en wordt er een voorbereidingsoverleg gepland (omwonendenvertegenwoordigers). In bijlage 1 is het meest recente ledenbestand opgenomen.

De gemeenten in het beperkingengebied[2] hebben de mogelijkheid om omwonendenleden voor te dragen. De taak om omwonenden voor deze functies te vinden, ligt bij de colleges van burgemeester en wethouders van die gemeenten. Leden namens de omwonenden en hun plaatsvervangers hebben recht op een standaard jaarlijkse vergoeding.[3] In 2025 heeft er in het LEO naar aanleiding van de evaluatie (zie ook hoofdstuk 2) een discussie plaatsgevonden over de toepassing van zittingstermijnen voor omwonendenleden. Uiteindelijk is in het LEO van 4 december besloten dat er voor omwonendenleden zittingstermijnen van vier jaar worden geïntroduceerd om de continuïteit te borgen en de betrokkenheid van gemeenten te bevorderen. Het aantal zittingstermijnen per persoon is niet met een maximum begrensd.

In 2025 hebben er een aantal wijzigingen plaatsgevonden in de samenstelling van het LEO. Als vertegenwoordiging van de inwoners van de gemeente Meierijstad zijn Jos Laarhoven en Paul van den Broek tot het LEO toegetreden. Rob van Geuns heeft in het LEO van 6 maart aangekondigd te stoppen als omwonendenvertegenwoordiger, waarna Marianne Muller en Peter Meijler als respectievelijk lid en plaatsvervangend lid van de gemeente Best zijn toegetreden. Ten slotte heeft Daniel Willems de plek van Hans Vissers als plaatsvervangend lid van de gemeente Eindhoven ingenomen.

Verder is Marjan van Giezen na een lange periode van betrokkenheid bij het LEO afscheid genomen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en daarmee ook het. Bij de laatste twee LEO's van 2025 werd de rol vanuit het ministerie ingevuld door Jan Maarten Kroon. Daan de Boissevain heeft op 2 december 2025 Jorrit

[2] Zie LEO-reglement artikel 1 voor toelichting.
[3] Voor de vergoeding van de omwonendenleden wordt – zoals in het reglement (art. 22) is bepaald – aangesloten bij het voor 2025 geldige Rechtspositiebesluit decentrale politieke ambtsdragers.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

de Gruijter opgevolgd als commandant van het Air Mobility Command. Jorrit de Gruijter heeft deze functie voor een periode van vijf jaar bekleed.

1.3 Presidium

Het presidium heeft de taak om de agenda voor de vergaderingen van het LEO voor te bereiden. Het presidium kan daarmee worden gezien als een agendacommissie ter voorbereiding van het LEO. Dit gebeurt zo veel als mogelijk in overeenstemming. Het presidium kan verder voorstellen doen tot wijziging van het LEO-reglement en voorziet in de procedure ter voorbereiding van de benoeming van de voorzitter. Het presidium wordt ondersteund door de secretaris en bestaat volgens het reglement van het LEO uit de volgende leden:

- Voorzitter LEO;
- Lid namens de provincie;
- Lid namens lokale overheden;
- Lid namens de omwonenden;
- Lid namens Eindhoven Airport;
- Lid namens Vliegbasis Eindhoven;
- Lid namens belangengroepen.

1.4 Informatiefunctie van het LEO

Een van de belangrijkste functies van het LEO is het uitwisselen van informatie. Het doel hiervan is elkaar en de brede omgeving op de hoogte te houden van actualiteiten en ontwikkelingen. Daarnaast verhoogt dit het collectieve kennisniveau, faciliteert het een gesprek over lopende onderwerpen en biedt het inzage in de wijze waarop adviezen in *Opnieuw Verbonden* door leden in de praktijk worden gebracht.

Om de uitwisseling van informatie te versnellen en te structureren is de ingekomen stukken-pagina op samenopdehoogte.nl beschikbaar. Eind 2024 is besloten de ingekomen stukken in principe openbaar te maken, tenzij er door de afzender om vertrouwelijkheid wordt verzocht. Dit is in het eerste kwartaal van 2025 geïmplementeerd. Klik hier voor de pagina met ingekomen stukken: link.

Verder is halverwege 2025 besloten om de locatie van de LEO-vergaderingen te veranderen. We wilden de drempel voor omwonenden om naar delen van het programma te komen luisteren verlagen. Veel presentaties in het middagprogramma van het LEO zijn voor een bredere groep omwonenden interessant. Daarom is besloten om voor vergaderlocaties gebruik te maken van dorpshuizen en culturele centra in de regio en vervolgens ook kenbaar te maken dat we daar vergaderen. De vergaderingen in oktober en december waren respectievelijk in Theater de Schalm in Veldhoven en Hart van Hapert. We merken dat er omwonenden op afkomen, maar dat dit nog kan verbeteren door het programma aan te passen en duidelijkere communicatie aan de voorkant.

In het informatieve middagprogramma – dat sinds 2022 voorafgaat aan een LEO-vergadering – zijn ook veel informatieve presentaties gegeven. Zo is er in het begin van het jaar een toelichting gegeven op het nieuwe meetnet en hoe dit tot nieuwe inzichten kan leiden, is er door BMC een presentatie gegeven bij het aanbieden van de evaluatie van het LEO en heeft de luchtverkeersleiding een toelichting gegeven op het baangebruik (70-30 verdeling).

Uitgevoerde acties in 2025

- De ingekomen stukken waren alleen beschikbaar voor leden van het LEO, maar zijn nu voor iedereen toegankelijk gemaakt op de website. Dit komt de informatiefunctie van het LEO ten goede.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

- Om de presentaties in het middagprogramma breder toegankelijk te maken, is besloten voor drie van de vier vergaderingen per jaar een locatie in de regio te zoeken. Hierbij valt te denken aan buurthuizen of theaters. In oktober en december heeft het LEO respectievelijk in Theater de Schalm in Veldhoven en het Hart van Hapert plaatsgevonden.
- Na de presentaties in het middagprogramma plaatsen we op de website korte artikeltjes zodat deze informatie ook voor andere geïnteresseerden beschikbaar is.

1.5 Aandachtspunten in het LEO

In 2025 zijn opnieuw een groot aantal onderwerpen in het LEO gepasseerd. Zonder een poging te willen doen alle onderwerpen aan te kaarten, staan hieronder een aantal van de meest besproken onderwerpen opgesomd:

- Het LEO heeft het afgelopen jaar onder andere in het teken gestaan van de evaluatie naar het functioneren van het LEO. Nadat eind 2024 het ORREA[4] de opdracht voor deze evaluatie heeft afgegeven, is begin 2025 adviesbureau BMC geselecteerd om de evaluatie uit te voeren. In de daaropvolgende maanden heeft BMC bijna alle leden gesproken, desk-research uitgevoerd en zijn er overleggen van de klankbordgroep[5] gepland. Tijdens het LEO van 19 juni zijn tijdens het middagprogramma de voorlopige bevindingen gepresenteerd met een goede, constructieve discussie. Tijdens het LEO van 2 oktober is het eindrapport met de conclusies en resultaten gepresenteerd. Vanuit de voorzitter en secretaris van het LEO is vervolgens gewerkt aan een implementatiedocument voor de aanbevelingen die zijn gedaan. Dit is in het LEO van 4 december besproken en (met enkele wijzigingen) vastgesteld. In hoofdstuk 2 wordt uitgebreider op de uitgevoerde evaluatie en de conclusies en aanbevelingen ingegaan.
- Er wordt in het LEO al langere tijd gesproken over het onderwerp 'vluchten na elven', oftewel vertraagde landingen die na de 23:00 nog landen. In het LEO van 6 maart is aan de hand van verschillende perspectieven deze discussie besproken. Naar aanleiding van deze discussie heeft een projectgroep onder leiding van wethouder Jan van Burgsteden van de gemeente Meierijstad dit onderwerp op drie momenten verder uitgediept. Uiteindelijk heeft dit geleid tot een notitie waarin de conclusies van deze gesprekken zijn geformuleerd. Deze notitie wordt begin 2026 in het LEO besproken.
- Verder zijn ook voor het onderwerp over de weekendopenstelling de nodige stappen gezet. Het is een langdurige wens van omwonenden om in het weekend de luchthaven een uur later (8 uur in plaats van 7 uur) te openen. Dit bevordert de (nacht)rust van omwonenden. Op initiatief van de voorzitter hebben Joris Melkert en Paul Roling – onderzoekers aan de Technische Universiteit Delft – een verdieping uitgevoerd op de argumenten die eerder vanuit de verschillende leden zijn ingebracht. Dit rapport is tijdens het LEO van 19 juni gepresenteerd en op 2 oktober besproken, waarna de voorzitter op basis van de inbreng vanuit alle partijen een advies aan het bevoegd gezag heeft opgesteld. Dit wordt begin 2026 verstuurd.

[4] Het ORREA staat voor het Overleg Rijk Regio Eindhoven Airport en is een bestuurlijk vooroverleg over onderwerpen aangaande Eindhoven Airport.
[5] Na bespreking in het LEO is besloten een klankbordgroep in het leven te roepen voor de begeleiding van de evaluatie naar het functioneren van het LEO. In deze klankbordgroep waren onder andere het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de gemeente Eindhoven, de randgemeenten, omwonenden en Eindhoven Airport vertegenwoordigd.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

- In het LEO van 19 juni heeft Marjan van Giezen het voorstel gedaan om – vanwege het uitblijvende Luchthavenbesluit – in te zetten op een alternatieve route om de afgesproken geluidsreductiedoelstelling voor 2030 juridisch te verankeren. Dit voornemen is tijdens het LEO van 2 oktober verder besproken. Er wordt ingezet op een meerjarige medegebruiksvergunning. De vier belangrijkste pijlers van het voorstel zijn in het LEO van 4 december besproken. Deze discussie wordt in 2026 tijdens een extra ingelast LEO vervolgd.
- In december 2024 is door de GGD het belevingsonderzoek gepresenteerd. Vervolgens is de werkgroep gezondheid gevraagd om de belangrijkste acties uit dit onderzoek te halen en hier een actieagenda van te maken. Dit is in het LEO van 19 juni vastgesteld en is voor de komende jaren de leidraad om invulling te geven aan de aanbevelingen uit het GGD-onderzoek.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

2. Evaluatie LEO

2.1 Aanleiding en doel van de evaluatie

Het LEO is in 2020 opgericht naar aanleiding van het advies *Opnieuw Verbonden* van Pieter van Geel. In dit advies is aanbevolen om de samenwerking tussen betrokken partijen rond Luchthaven Eindhoven periodiek te evalueren. Het doel hiervan is om te borgen dat het overleg effectief blijft functioneren en bijdraagt aan een zorgvuldige afweging tussen de verschillende betrokken belangen. In lijn met deze aanbeveling hebben de betrokken bestuurlijke partijen (ministeries, gemeenten en provincie) eind 2024 opdracht gegeven tot een evaluatie van het functioneren van het LEO. Adviesbureau BMC is geselecteerd om deze evaluatie uit te voeren. De evaluatie richtte zich zowel op de inhoudelijke voortgang van gemaakte afspraken als op de wijze van samenwerken binnen het LEO.

2.2 Opzet en uitvoering van de evaluatie

De evaluatie kende een inhoudelijke en een procesmatige component. Inhoudelijk is gekeken naar de voortgang van de 31 aanbevelingen uit het advies *Opnieuw Verbonden* en de mate waarin het LEO de afgelopen jaren concrete resultaten heeft gerealiseerd. Procesmatig is onderzocht hoe het LEO functioneert als overlegstructuur, met aandacht voor rollen, verantwoordelijkheden, representativiteit, ondersteuning en de samenwerking tussen de verschillende deelnemers. BMC heeft voor de evaluatie bureauonderzoek verricht en interviews gehouden met alle betrokken partijen binnen het LEO. Op basis hiervan zijn voorlopige bevindingen opgesteld en gedeeld met de leden van het LEO.

2.3 Planning en bespreking in het LEO

De evaluatie is in 2025 op meerdere momenten besproken binnen het LEO:

- **19 juni 2025**
  Tijdens de middagsessie van het LEO zijn de voorlopige bevindingen van BMC gepresenteerd. De leden van het LEO zijn in de gelegenheid gesteld om te reageren en feedback te geven op deze bevindingen. Deze input is door BMC verwerkt in het definitieve rapport.
- **2 oktober 2025**
  In het LEO van 2 oktober heeft BMC het definitieve evaluatierapport *Opwaarts! Evaluatie Luchthaven Eindhoven Overleg* gepresenteerd. Daarbij zijn de conclusies en aanbevelingen toegelicht en is het vervolgproces besproken.
- **4 december 2025**
  In het LEO van 4 december is een implementatiedocument opgesteld door de voorzitter en secretaris van het LEO besproken waarin de organisatorische aanbevelingen uit de evaluatie nader zijn uitgewerkt en vertaald naar concrete vervolgstappen.

2.4 Belangrijkste conclusies uit de evaluatie

Uit de evaluatie blijkt dat vrijwel alle betrokken partijen de meerwaarde van het LEO onderschrijven. Het LEO wordt gezien als een belangrijk platform waar overheden, luchthaven, defensie, maatschappelijke organisaties en omwonenden met elkaar in gesprek zijn over ontwikkelingen rond Luchthaven Eindhoven. Voor omwonenden biedt het LEO een structurele plek aan de tafel waar zij hun zorgen kunnen uiten en mee kunnen denken over mogelijke oplossingen.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Tegelijkertijd constateert BMC dat het netwerkkarakter van het LEO zich niet altijd eenvoudig verhoudt tot de formele bestuurlijke besluitvorming, waarin duidelijke juridische kaders en bevoegdheden gelden. Dit kan leiden tot onduidelijkheid over verwachtingen en invloed. Daarnaast bestaat het risico dat het overleg te veel verzandt in discussies, waardoor de focus op het boeken van concrete resultaten onder druk komt te staan.

De evaluatie laat zien dat er de afgelopen jaren wel degelijk resultaten zijn geboekt. Van de 31 aanbevelingen uit *Opnieuw Verbonden* zijn er 13 afgerond, 13 in uitvoering en 5 niet gestart of niet behaald. Daarmee is sprake van substantiële voortgang, maar ook van een aantal openstaande opgaven voor de komende periode. De resultaten zijn op 2 oktober besproken in het LEO, maar ook gecommuniceerd naar andere betrokken partijen, zoals de gemeenteraden in de regio met een informatiebrief.

2.5 Hoofdaanbevelingen van BMC

Om het functioneren van het LEO te versterken en de resultaatgerichtheid te vergroten, doet BMC vier samenhangende hoofdaanbevelingen:

1. **Herijk de agenda van het LEO**
   De huidige agenda is grotendeels gebaseerd op *Opnieuw Verbonden*. BMC adviseert om de openstaande aanbevelingen die nog niet SMART zijn geformuleerd, te herijken en te concretiseren. Daarnaast wordt aanbevolen om een nieuwe toekomstvisie en jaaragenda te ontwikkelen voor de periode na 2030.
2. **Hervorm de overlegstructuur**
   BMC adviseert om de rollen en taken van de leden van het LEO te verduidelijken. Het presidium kan worden vervangen door een gezamenlijke voorbereiding van de agenda door voorzitter en secretaris. Tevens wordt aanbevolen om het formele overleg (het avondprogramma) sterker te richten op resultaat en besluitvorming.
3. **Vergroot de aandacht voor interactie tussen de leden**
   Investeren in onderlinge relaties en een gedeelde kennisbasis is volgens BMC noodzakelijk om de samenwerking te verbeteren. Daarnaast wordt geadviseerd om de zittingsduur van leden te beperken om vernieuwing en doorstroming te bevorderen.
4. **Verbeter de realisatie en zichtbaarheid van resultaten**
   Om de uitvoeringskracht te vergroten, adviseert BMC om de werkgroepen te hervormen tot tijdelijke projectgroepen met een duidelijke opdracht. Daarnaast is het belangrijk om actiever te communiceren over behaalde resultaten en de meerwaarde van het LEO.

2.6 Vervolg en doorwerking

Tijdens het LEO van 2 oktober 2025 is afgesproken om de aanbevelingen van BMC langs drie sporen uit te werken: organisatorische aanpassingen, inhoudelijke uitwerking van afspraken tot 2030 en de ontwikkeling van een toekomstvisie voor de periode na 2030. In 2025 zijn hier de eerste stappen voor gezet, onder meer door het bespreken van het implementatiedocument in het LEO van 4 december.

De evaluatie markeert daarmee 2025 als een belangrijk moment van reflectie en doorontwikkeling voor het LEO, met het oog op het versterken van de samenwerking en het blijven realiseren van concrete resultaten in de komende jaren.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

3. Werk- en projectgroepen

Vanuit het LEO zijn enkele werkgroepen opgericht. Deze werkgroepen hebben het doel om de juiste partners bij elkaar te brengen om de adviezen uit *Opnieuw Verbonden* uit te voeren en nieuwe onderwerpen en actualiteiten te bespreken. In iedere bijeenkomst van het LEO wordt verslag uitgebracht over de voortgang van de werkgroepen en de voorstellen en/of adviezen waar zij aan werken.

In 2025 waren er vijf werkgroepen. In 2025 is er – mede naar aanleiding van de evaluatie – besloten om de werkgroep klimaat op te heffen. De aanbevelingen waar deze werkgroep zich mee bezig houdt, blijken niet binnen de invloedsfeer van de luchthaven of de regio te liggen. Op het gebied van de *sustainable aviation fuels* is Europa kaderstellend. Deze werkgroep hield zich ook bezig met fijnstof-gerelateerde onderwerpen. Dit aandachtsgebied is bij de werkgroep gezondheid gevoegd. Daarnaast is de adviesgroep meerwaarde voor de regio opgeheven. Uit de evaluatie bleek dat bij deze adviesgroep een te grote verscheidenheid aan onderwerpen was neergelegd waardoor de leden verschillende ideeën hadden bij wat de adviesgroep moest opleveren. Dit maakte het lastig om concrete voortgang te boeken.

Hierdoor zijn eind 2025 nog drie werkgroepen en één klankbordgroep actief zijn:

- De werkgroep geluid onder voorzitterschap van Jan Willem Slijper (wethouder gemeente Best);
- De werkgroep gezondheid onder voorzitterschap van Steven Grevink (wethouder gemeente Son en Breugel);
- De werkgroep communicatie onder voorzitterschap van Gijs Vrenken (communicatiemanager Eindhoven Airport);
- De klankbordgroep meldingen die het Regionaal Informatie Centrum van input voorziet bij het maken van toegankelijke meldingenrapportages.

Naar aanleiding van de evaluatie van het LEO is besloten dat het makkelijker moet worden om – voor onderwerpen die buiten de reikwijdte van deze werkgroepen vallen – een tijdelijke projectgroep in te richten. Hierin praten een aantal leden met een duidelijke opdracht en deadline over een afgebakend onderwerp. Projectgroepen worden opgericht door de voorzitter en de taakomschrijving wordt in het LEO besproken.

Procedure oprichten werkgroep
Wanneer een extra werk- of projectgroep is gewenst, kan dit worden gemeld bij de secretaris. De secretaris en de voorzitter kijken in gesprek met de initiatiefnemers naar de toegevoegde waarde van het initiatief, de mogelijke taakomschrijving en de gewenste samenstelling. Wanneer wordt geconstateerd dat er een toegevoegde waarde is voor de werk- of projectgroep en voldoende leden wensen deel te nemen, stelt de voorzitter de werk- of projectgroep in. In de komende paragrafen van dit verslag staan de verschillende actieve werkgroepen beschreven op basis van hun taakomschrijving, samenstelling en aandachtspunten voor 2025.

Leden werkgroepen
Met werkgroepen wordt gepoogd alle partners van het LEO die nodig zijn om adviezen uit te werken te verzamelen in één groep. In 2025 hebben er de nodige wijzigingen plaatsgevonden in de leden van de werkgroepen. Het blijft een aandachtspunt om er met elkaar voor te zorgen dat alle benodigde partijen tijd vrijmaken voor deelname aan de werkgroepen. Vanuit alle perspectieven is input gewenst en nodig om de aanbevelingen uit *Opnieuw Verbonden* verder uit te werken.

Uitgevoerde acties 2025
- De werkgroep klimaat is naar aanleiding van een voorstel van de werkgroep in oktober opgeheven. Onderwerpen bleken onvoldoende te beïnvloeden en op een hoger niveau (vooral Europees) te

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

worden bepaald. De overgebleven onderwerpen/aanbevelingen zijn bij de werkgroep gezondheid geplaatst.
- De adviesgroep meerwaarde voor de regio is naar aanleiding van de evaluatie opgeheven. De onderwerpen bleken te divers om in één werkgroep te bespreken. Ook hadden de leden verschillende ideeën bij wat de werkgroep moest opleveren. Losstaande onderwerpen worden indien nodig in 2026 in projectgroepen opgepakt.
- In 2025 heeft er één keer een voorzittersoverleg plaatsgevonden om de voorzitters van de werkgroepen bij te praten over de evaluatie en ontwikkelingen uit de werkgroepen te delen en van elkaar te kunnen leren. Dit is als positief ervaren.
- Voor de drie overgebleven werkgroepen zijn nu voorzitters- en secretarisfuncties ingevuld. In 2025 heeft Eindhoven Airport op verzoek van het LEO aangeboden om de rol van secretaris van de werkgroep geluid in te vullen, daarmee zijn er op dit moment geen vacatures meer.

3.1 Werkgroep communicatie

Taakomschrijving
De werkgroep communicatie heeft een regiefunctie en richt zich op de volgende taken:

- Het organiseren van kennissessies voor omwonenden;
- Regie houden op de uitvoering van het uitvoeringsplan communicatie van het LEO;
- Het uitwisselen van signalen (urgente vraagstukken & media-analyse);
- Het aanjagen en faciliteren van communicatie uit de overige werkgroepen en de verspreiding hiervan over een groter publiek;
- Het vormen van een klankbord voor de communicatiemedewerker van 'Samen op de hoogte'.

Voorzitter & secretaris
Gijs Vrenken, manager Communicatie van Eindhoven Airport, is voorzitter van de werkgroep en Lindsey Koolen, communicatiemedewerker van 'Samen op de hoogte', is secretaris van de werkgroep.

Verslag over 2025
De werkgroep communicatie heeft een communicatieplan voor de baansluiting in 2027 gemaakt. Dit plan wordt in 2026 verder gefinetuned indien nodig. Daarnaast heeft de werkgroep zich wederom gericht op het versterken van de samenwerking met andere werkgroepen, zodat communicatie beter wordt geïntegreerd en gezamenlijke communicatiemomenten effectiever kunnen worden benut. Dit heeft nog niet helemaal het gewenste resultaat bereikt waardoor het een van de belangrijkere pijlers voor komend jaar is.

Verder fungeerde de werkgroep als klankbord voor de communicatiemedewerker van *'Samen op de hoogte'* en droeg zij actief bij aan de uitvoering van het communicatieplan. Deze kernactiviteiten blijven ook in 2026 richtinggevend voor een daadkrachtige en toegankelijke communicatieaanpak.

3.2 Werkgroep geluid

Taakomschrijving
De werkgroep geluid richt zich op inhoudelijke adviezen en voorstellen binnen de volgende werkvelden:
- Het ondersteunen bij de uitwerking van het nieuwe sturingsmodel geluid;
- Betrokken bij het traject voor het nieuwe Luchthavenbesluit, specifiek voor het aspect geluid;
- Voorstellen doen om het meten en berekenen van vliegtuiggeluid dichter bij elkaar te brengen;
- Voorstellen te doen die de nieuwste inzichten, nieuwste gegevens en wettelijk gebruikte gegevens beter op elkaar af te stemmen;
- Voorstellen doen voor hinderbeperkende maatregelen.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Voorzitter & secretaris
Het voorzitterschap van de werkgroep geluid wordt ingevuld door Jan Willem Slijper, wethouder in de gemeente Best. De vacature voor het secretarisschap is tot 1 juli 2025 tijdelijk ingevuld door Nicol Daemen vanuit de stichting 'Samen op de hoogte'. Vanaf 1 juli 2025 wordt deze ingevuld door Gaby Mols vanuit Eindhoven Airport, in ieder geval tot eind 2026.

Verslag over 2025
In de werkgroep geluid zijn in 2025 een vijftal bijeenkomsten geweest. De belangrijkste onderwerpen in 2025 waren de volgende:

- Er is aandacht besteed aan de langjarige trajecten, denk daarbij aan het Luchthavenbesluit en het sturingsmodel geluid. In dit kader is ook de notitie 'Sturen op geluid, een illusie?' van Klaas Kopinga besproken. In 2025 werd ook duidelijk dat het Luchthavenbesluit vanwege de stikstofproblematiek nog langer op zich laat wachten. Op initiatief van het bevoegd gezag is er vervolgens een meerjarige medegebruiksvergunning uitgewerkt waarmee de 30% geluidsreductie juridisch verankerd kon worden. De werkgroep geluid het LEO heeft geadviseerd op de handhaafbaarheid en uitvoerbaarheid van dit voorstel.
- Ook is er vanuit de werkgroep geluid opnieuw aandacht geweest voor de implementatie van het geluidsmeetnet. Er moeten nog vijf meetpalen op de nieuwe plek worden geplaatst. Bij twee locaties zijn de vergunningen in orde, bij de overige moet er nog een locatie worden gekozen. Ook is er aandacht geweest voor de wijze waarop de data wordt gedeeld met omwonenden en andere geïnteresseerden. Er zijn verschillende procedurevoorstellen besproken in de werkgroep om aanvullende palen aan te kunnen vragen.
- Op 1 januari 2025 is ook het nieuwe stijgingsprofiel NADP1 ingevoerd. Dit is door de werkgroep geluid gevolgd, maar dit heeft in 2025 nog niet tot nieuwe stappen geleid. Begin 2026 volgt de evaluatie nadat er één jaar met het nieuwe stijgingsprofiel is gevlogen. Mogelijk volgen hier nieuwe acties voor de werkgroep uit.

3.3 Werkgroep gezondheid

Taakomschrijving
De werkgroep gezondheid richt zich op het regisseren van het thema gezondheid binnen de overige werkgroepen. Verder pakt de werkgroep zelfstandig zaken op die niet binnen de taakomschrijving van andere werkgroepen passen. De kennis binnen de werkgroep wordt ingezet bij de projecten die worden gefinancierd vanuit het fonds voor projecten die leiden tot gezondheidswinst.

Voorzitter & secretaris
Het voorzitterschap van de werkgroep gezondheid wordt ingevuld door Steven Grevink, wethouder van de gemeente Son en Breugel. Ingrid Boeije begon het jaar als secretaris van de werkgroep gezondheid, maar werd in de loop van het jaar opgevolgd door Frank van Bartelen.

Verslag over 2025

- De werkgroep gezondheid heeft aan het begin van het jaar speciale aandacht gehad voor de uitwerking van het GGD-belevingsonderzoek. Dit onderzoek werd eind 2024 opgeleverd en op verzoek van het LEO heeft de werkgroep concrete acties gekoppeld aan de aanbevelingen uit het onderzoek. Dit heeft geleid tot een actielijst die in het LEO van 19 juni is besproken en op 2 oktober is vastgesteld.
- Verder zijn er in de werkgroep de nodige ideeën besproken voor het uitvoeren van een nul onderzoek naar geluid en de uitstoot van fijnstof door vliegverkeer. De baansluiting in 2027 in verband met groot onderhoud biedt ideale omstandigheden om dit nul onderzoek uit te voeren.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

3.4 Werkgroep klimaat

Taakomschrijving
De werkgroep klimaat richt zich op de volgende zaken:

- Het volgen van duurzaamheidsmaatregelen in de Nederlandse luchtvaartsector en op Eindhoven Airport;
- Het uitbrengen van adviezen aan het ministerie van IenW over de inrichting van de verduurzaming van de luchtvaart in Nederland en hoe de Luchthaven Eindhoven hier leidend in kan zijn;
- Het uitwisselen van informatie en rapporten die worden gepubliceerd over het verduurzamen van de luchtvaart.

Voorzitter & secretaris
Mariëlle Giesbertz, wethouder gemeente Veldhoven, is voorzitter van de werkgroep en het secretarisschap wordt ingevuld door Roel Wouters, programmamanager Duurzaamheid voor de gemeente Meierijstad.

Verslag over 2025
In 2024 heeft de werkgroep haar bestaan en taakomschrijving al geëvalueerd. De frequentie werd toen teruggebracht naar twee bijeenkomsten per jaar. Dit jaar is er in de werkgroep opnieuw het gesprek gevoerd over de mogelijkheden die er zijn om lokaal invulling te geven aan onderdelen uit de taakomschrijving. Bij veel van deze punten is er lokaal geen beleidsruimte, dit wordt namelijk op landelijk of Europees niveau bepaald. Dit gesprek heeft vanuit de werkgroep klimaat tot een voorstel geleid om de werkgroep op te heffen en de kennis en kunde op het gebied van fijnstof/luchtkwaliteit in te bedden bij de werkgroep gezondheid. Tijdens het LEO van 2 oktober heeft het LEO ingestemd met dit voorstel en daarmee de werkgroep klimaat opgeheven.

3.5 Adviesgroep meerwaarde voor de regio

Taakomschrijving
De adviesgroep meerwaarde voor de regio richt zich op:

- De transitie naar kwaliteit, waarbij de luchthaven een ambassadeur/visitekaartje voor de Brainportregio is;
- Daarbij hoort een bestemmingennetwerk dat aansluit bij de regionale ambities.

Voorzitter en secretaris
Bram Bots is in 2025 begonnen als voorzitter van de adviesgroep meerwaarde voor de regio. Kristy Gilsing, strategisch adviseur bij de gemeente Eindhoven, en Felix Veurink, beleidsmedewerker luchtvaart bij de provincie Noord-Brabant zijn de ambtelijke trekkers van de adviesgroep.

Verslag over 2025
Begin 2025 is geprobeerd onder het voorzitterschap van Bram Bots een nieuwe start te maken met de adviesgroep meerwaarde voor de regio. Er zijn twee bijeenkomsten georganiseerd waarin het handelingsperspectief m.b.t. de aanbevelingen uit 'Opnieuw Verbonden' is besproken. Dit leidde tot een aantal goede gesprekken en een aantal concrete acties.

Parallel liep in 2025 de evaluatie naar het functioneren van het LEO. Adviesbureau BMC adviseerde het LEO om minder te gaan werken met vaste werkgroepen en meer in duidelijk afgebakende projectgroepen te bespreken. Op basis van deze input is in het LEO van 4 december het voorstel gedaan om de adviesgroep meerwaarde voor de regio op te heffen en de resterende onderwerpen – indien nodig – te bespreken in nog op te richten projectgroepen. Hier heeft het LEO mee ingestemd en daarmee is de adviesgroep opgeheven.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

4. Organisatie secretariaat

Het secretariaat van het LEO is ondergebracht binnen de stichting 'Samen op de hoogte'. De LEO-secretaris is verantwoordelijk voor het secretariaat en dient als eerste aanspreekpunt voor de leden/partners van het LEO. De secretaris wordt ondersteund door het team van 'Samen op de hoogte'. De medewerkers worden naast hun werk voor het LEO ook ingezet voor de overige taken die 'Samen op de hoogte' uitvoert.

Het team van 'Samen op de hoogte' bestond in 2025 uit:

Medewerker	Functie
Jelle van den Corput	Secretaris Luchthaven Eindhoven Overleg
Lindsey Koolen	Communicatiemedewerker
Amber van Boekel	Beheerder leefbaarheidsfonds
Nicol Daemen	Office-manager
Sjaak Cox	Beheerder gezondheidswinstfonds *tot 1 september 2025*
Liesbeth Sjouw	Interim directeur-bestuurder

Het team heeft als taak het ondersteunen van onafhankelijk voorzitter van het LEO, het LEO als collectief, het presidium, de werkgroepen en de leden van het LEO individueel. Dit ondersteunen krijgt uiting door bijvoorbeeld het plannen en voorbereiden van overleggen, het publiceren van ingekomen stukken, communiceren over relevante onderwerpen, het adviseren van de voorzitter en individuele leden en de financiële administratie. Ook is er een actieve bijdrage geleverd bij het opstellen van de actielijst n.a.v. het GGD-belevingsonderzoek, heeft Nicol Daemen tijdelijk gefunctioneerd als secretaris van de werkgroep Geluid en heeft Lindsey Koolen deelgenomen aan de werkgroep gezondheid in het kader van het GGD-belevingsonderzoek.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

5. Financiën

Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de begrote baten en lasten en de realisatie gedurende 2025. In totaal had de realisatie een omvang van € 259.995,- t.o.v. een begroting van € 259.995,-. Onder de tabel worden de afwijkingen van meer dan €1.500,- in de realisatie t.o.v. de begrote lasten individueel toegelicht.

Financier	Begrote baten	Realisatie
Ministerie van IenW – subsidie LEO	€ 70.000,-	€ 70.000,-
Eindhoven Airport – bijdrage LEO	€ 77.645,-	€ 77.645,-
Provincie Noord-Brabant – subsidie LEO	€ 38.823,-	€ 38.823,-
Gemeente Eindhoven – bijdrage LEO	€ 38.823,-	€ 38.823,-
Ministerie van Defensie – bijdrage COVM-functie	€ 34.705,-	€ 34.705,-
Totaal baten	**€ 259.995,-**	**€ 259.995,-**

Kostenpost	Begrote lasten	Realisatie
Personeelskosten	€ 200.000,-	€ 203.293,-
Werkomgeving (Kantoor & online)	€ 4.200,-	€ 4.690,-
Communicatie (website & werkbudget)	€ 8.700,-	€ 6.598,-
Administratie	€ 7.400,-	€ 8.704,-
Vergaderkosten, incl. commissiegelden leden omwonenden	€ 25.000,-	€ 21.961,-
Kleine gebruiksartikelen en representatie	€ 3.800,-	€ 3.811,-
Reservering aanvullen reserve	€ 10.895,-	€ 10.938,-
Totaal lasten	**€ 259.995**	**€ 259.995**

Ontwikkeling continuïteit inkomsten
In 2024 heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aangekondigd dat er vanwege een bezuiniging is besloten tot een taakstelling op alle subsidies. Dit heeft in 2025 nog geen effect gehad op de inkomsten vanuit het ministerie aangezien zij de taakstelling met eigen middelen hebben opgevangen. Vanaf 2026 wordt de taakstelling wel doorgevoerd en dit heeft ook gevolgen voor de subsidie die vanuit het ministerie in de jaren daarna wordt ontvangen. In 2026 wordt er €63.000,- subsidie uitgekeerd, in 2027 €55.000,- en vanaf 2028 €53.000,-. In het Overleg Rijk Regio Eindhoven Airport (ORREA) wordt dit ook met de andere financierende partijen besproken.

Personeelskosten
Conform de nieuwe afspraken op cao-niveau zijn er gedurende het jaar 2025 twee loonsverhogingen doorgevoerd, namelijk april 2025 en in oktober 2025.

Vergaderkosten
In lijn met de door het Ministerie van IenW aangekondigde bezuinigingen heeft 'Samen op de hoogte' de vergaderkosten van het Luchthaven Eindhoven Overleg onder de loep genomen. Vooruitlopend op deze aangekondigde bezuiniging vanaf 2026 is besloten om het Luchthaven Eindhoven Overleg te organiseren op goedkopere locaties wat ook direct gevolgen heeft gehad voor de uitgaven ten aanzien van de randzaken zoals de parkeerkosten en de kosten voor het diner.

‘Samen op de hoogte’
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Communicatie
De post communicatie bestaat enerzijds uit vaste kosten, waaronder de kosten voor de website en anderzijds uit een beschikbaar werkbudget welke gedurende het jaar kan worden ingezet. Voor het jaar 2025 geldt dat er zuinig is omgegaan met dit beschikbare werkbudget.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Bijlage 1 Ledenlijst Luchthaven Eindhoven Overleg

Functie/organisatie	Lid	Plaatsvervangend lid
Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat	Marjan van Giezen (tot LEO 19 juni) *Jan Maarten Kroon (vanaf LEO 2 oktober)*	Emmely van Dijk
Ministerie van Defensie - Vliegbasis Eindhoven	Jorrit de Gruijter (tot LEO 2 oktober) *Daan de Boissevain (vanaf LEO 4 december)*	Guusje van Vuure
Provincie Noord-Brabant	Stijn Smeulders	Tobias Renner
Gemeente Eindhoven	Robert Strijk	Rik Thijs
Eindhoven Airport	Roel Hellemons	Michelle van Waasdijk
Luchtvaartmaatschappijen	Melchior Looijen	Willem Koster
Belangenvereniging Omwonenden Welschap (BOW)	Klaas Kopinga	
Beraad Vlieghinder Moet Minder (BVM2)	Wim Scheffers	Bernard Gerard
Brainport Development	Paul van Nunen	Didier Barrois
Eindhoven 365	Roland Kleve	
Brabantse Milieufederatie	Femke Dingemans	
VNO-NCW Brabant-Zeeland	Paul Teeuwen	
Omwonendenvertegenwoordiger Bergeijk	Saskia Huijser	
Omwonendenvertegenwoordiger Best	Rob van Geuns (tot LEO 6 maart) *Marianne Muller (vanaf LEO 19 juni)*	Peter Meijler (vanaf LEO 19 juni)
Omwonendenvertegenwoordiger Bladel	Egbert van de Pas	
Omwonendenvertegenwoordiger Eersel	Cees Beemer	Barbara van der Ploeg
Omwonendenvertegenwoordiger Eindhoven	Dick Veenstra	Hans Vissers (tot LEO 19 juni) Willem Daniels (vanaf LEO 2 oktober)
Omwonendenvertegenwoordiger Meierijstad	Jos Laarhoven (vanaf LEO 19 juni)	Paul van den Broek (vanaf LEO 19 juni)
Omwonendenvertegenwoordiger Oirschot	Door de Beus	
Omwonendenvertegenwoordiger Son-en-Breugel	Martijn Creemers	
Omwonendenvertegenwoordiger Veldhoven	Klaas Kopinga	
Gemeente Bergeijk	Lindy Wijnen	
Gemeente Best	Jan Willem Slijper	
Gemeente Bladel	Fonds d'Haens	
Gemeente Boxtel	Désiré van Laarhoven	
Gemeente Eersel	Eric Beex	

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Gemeente Heeze-Leende	Maaike van Breugel-Smolders	
Gemeente Helmond	Gaby van den Waardenburg	
Gemeente Oirschot	Paul van den Biggelaar	
Gemeente Son-en-Breugel	Steven Grevink	
Gemeente Meijerijstad	Jan van Burgsteden	
Gemeente Reusel-De Mierden	Frank Rombouts	
Gemeente Valkenswaard	Bram Bots	
Gemeente Veldhoven	Marielle Giesbertz	
Gemeente Waalre	Suzan van de Goor	