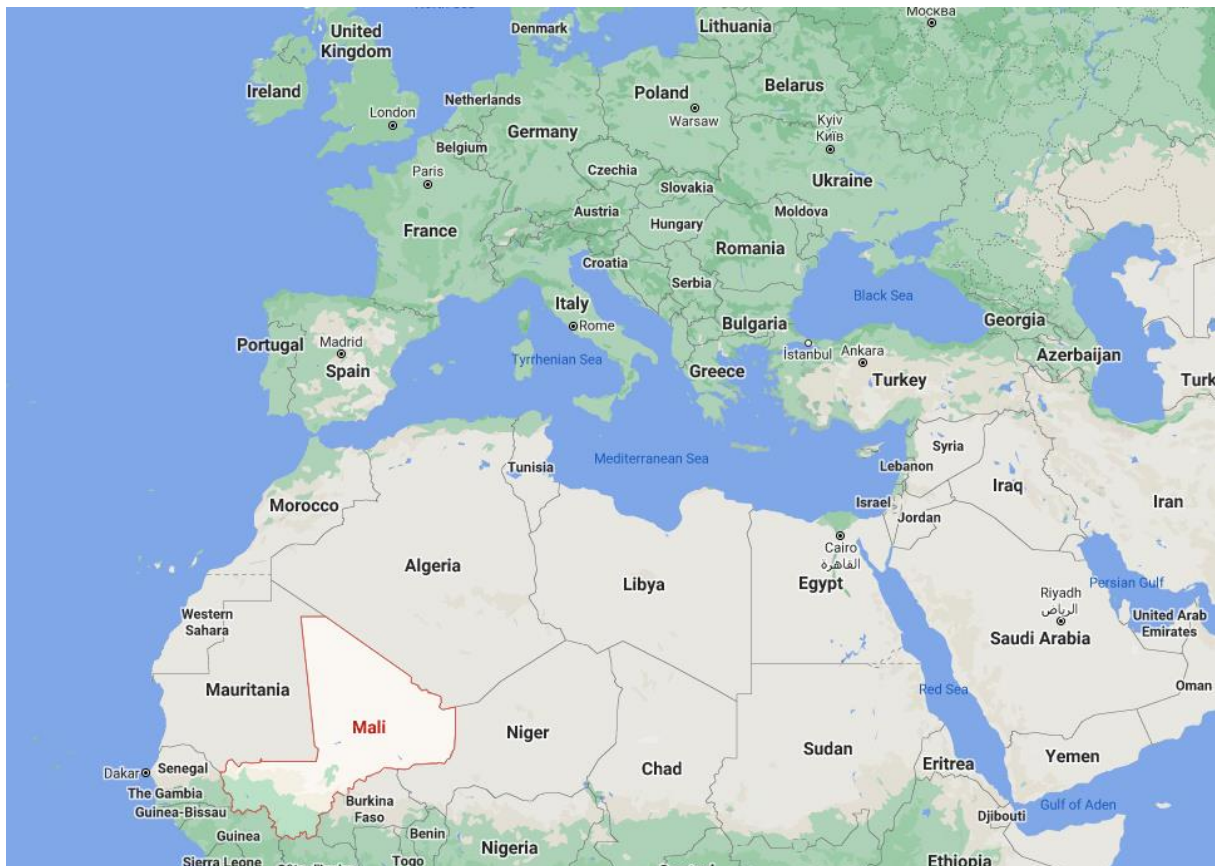


Oefening Orange Bull 2021

Eind dit jaar wordt een detachement met een C-130 Hercules transportvliegtuig uitgezonden naar Mali.

(bron Kamerbrief 20 november 2020)

Het kabinet heeft besloten de VN-missie MINUSMA in Mali te ondersteunen met luchttransportcapaciteit en heeft dit bij de VN kenbaar gemaakt. De Nederlandse bijdrage zal bestaan uit een C-130 transportvliegtuig, inclusief bemanning en ondersteunend personeel. Nederland is voornemens deze bijdrage vanaf medio november 2021 te leveren voor de duur van zes maanden.



Als onderdeel van het opwerkprogramma wordt van 12 tot en met 23 april vanaf vliegbasis Eindhoven de oefening Orange Bull gehouden. Orange Bull is een oefening waaraan onder andere wordt deelgenomen door het 336 squadron van de Koninklijke Luchtmacht, 11 Luchtmobiele Brigade, het Korps Commandotroepen en het Korps Mariniers. Per dag worden vanaf vliegbasis Eindhoven met twee C-130 Hercules transportvliegtuigen twee waves gevlogen boven Nederland, België en Duitsland. De wavetijden zijn van 14:30 uur tot 17:30 uur en van 21:00 uur tot 24:00 uur. Op zaterdag wordt alleen de eerste wave gevlogen, op zondag wordt niet gevlogen.

Gedurende de oefening wordt op een lage vlieghoogte gevlogen waarbij de vliegers tijdens de avondvluchten gebruik kunnen maken van Night Vision Goggles (nachtzichtapparaat). Tijdens Orange Bull wordt onder andere het droppen van parachutisten en cargo geoefend.

Voor de oefening is een aantal gebieden gereserveerd waarbinnen de vliegtuigen oefenen en laag zullen rondcirkelen. Deze gebieden zijn: Marnewaard, Ginkelse Heide, Deelen, Regte Heide, Wamel, Vliehors (Vlieland), Weelde (België) en Bergen Hohne (Duitsland).



Ministerie van Defensie

Orange Bull 2021



Om naar deze gebieden te vliegen is een deel van het luchtruim aangewezen waarbinnen de vliegtuigen laag mogen vliegen. Meer informatie over de gebieden en de oefening kunt u vinden op

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/vliegbewegingen>

Aankomst vierde Airbus A330 MRTT

Begin deze maand wordt de vierde Airbus A330 MRTT op vliegbasis Eindhoven verwacht.

Nederland heeft samen met Luxemburg, Duitsland, België, Noorwegen en Tsjechië, negen toestellen bij Airbus aangeschaft. De toestellen worden gebouwd in Frankrijk en daarna overgevlogen naar Spanje. In Getafe (Spanje) wordt het toestel omgebouwd tot een tanker- en transportvliegtuig. Het toestel wordt dan onder andere voorzien van tankinstallaties en de cockpit wordt aangepast. Het vliegtuig krijgt geen extra brandstoftanks, het tanken gebeurt uit de voorraad van het toestel.

Vliegbasis Eindhoven is de Main Operating Base van de Multinationale MRTT Unit (MMU) en is in de toekomst de thuisbasis van vijf toestellen, de overige vier toestellen worden op het vliegveld Keulen-Wahl in Duitsland gestationeerd. In Keulen staat op dit moment 1 toestel, dit toestel wordt omgebouwd voor medische evacuaties. De Airbus A330 MRTT is voor Nederland de vervanger van de KDC-10. De laatste KDC-10 wordt eind dit jaar afgestoten.

Wie het weet mag het zeggen.

In de vorige nieuwsbrief is u gevraagd wat u weet over de kreet; Were Di.

Were Di werd in 1288 gebruikt door hertog Jan van Brabant en betekent: Weert U. De volgelingen van de hertog werden in de slag bij Woeringen aangemoedigd door te vechten met de woorden: Edele Brabanders, Were Di, de hertog heeft de overhand, de bisschop is gevangen.

Onder de juiste inzendingen is een F-35 monopolyspel verloot en inmiddels naar de gelukkige winnaar verstuurd.

Nieuwe vraag. In de vorige nieuwsbrief is over de oprichting van het Air Mobility Command geschreven. Deze naam wordt gebruikt naast de naam Vliegbasis Eindhoven. In het verleden heeft het vliegveld een andere naam gehad. Wat was deze naam en waarom was toen voor deze naam gekozen?

Stuur uw antwoord naar vliegbasis.eindhoven@mindef.nl

Brandweeroefening van 6 t/m 9 april.

De brandweer van de vliegbasis wordt niet alleen ingezet tijdens calamiteiten met militaire vliegtuigen. Ook de vliegtuigen van de civiele medegebruikers van de vliegbasis kunnen rekenen op de inzet en bescherming van de militaire brandweer. Om effectief te kunnen reageren op een calamiteit met een civiel toestel moet de brandweer ook met civiele toestellen oefenen. Op 6, 7, 8 en 9 april worden oefeningen gehouden op het platform van Eindhoven Airport waarbij brandweervoertuigen van de vliegbasis worden ingezet bij een toestel van Transavia. De inzet betreft dus een oefening, hierbij kunnen sirenes en zwaailichten worden gebruikt.



E-One Titan-crashtender

Lengte: 12 meter

Breedte: 3,66 meter (inclusief spiegels)

Hoogte: 3,7: meter

Gewicht: 42.000 kilo

Capaciteit watertank: 11.700 liter

Volg ons ook op Twitter @VlbEindhoven voor actuele informatie over oefeningen
