

Ministerie van Defensie

Commando Luchtstrijdkrachten

Vliegbasis Eindhoven
Sectie Communicatie

Bezoekadres:

Flight Forum 1550
5657 EZ Eindhoven

Postadres:

Postbus 90102
5600 RA Eindhoven

Stafvoorlichting@eindhovenafb.nl

**Rapportage geluidhinder
tweede kwartaal 2014
Vliegbasis Eindhoven & Eindhoven Airport**

Status
Datum

Definitief

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Totaal aantal ontvangen meldingen	3
3.	Indeling meldingen	3
4.	Inrichtingsgebonden meldingen	4
4.1	Structuele melder	4
4.2	Onderverdeling militair/civiel	4
4.3	Onderverdeling militair verkeer (inrichtingsgebonden)	5
5.	Niet-inrichtingsgebonden meldingen	5
6.	Reden van melden	6
7.	Analyse	7
7.1	Meldingenpatroon	7
7.2	Overzicht meldingenpatroon	7
7.3	Extra Informatie	8
7.3.1	Transplantatievluchten	8
7.3.2	Persberichten	8

1. Inleiding

Dit document vormt de geluidhinderrapportage over het tweede kwartaal van 2014. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen van de Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

In deze rapportage is het overzicht ingedeeld in de rubrieken; melding van de melder, vliegtuiggegevens en afhandeling van de melding. Meldingen betreffende Luchthaven Eindhoven worden zowel ontvangen op de landelijke klachtenlijn als bij de lokale Sectie Communicatie en website www.Samenophoogte.nl. Verder worden ook meldingen via (semi-) overheidsinstanties als gemeentes en milieu-instanties ingediend.

2. Totaal aantal ontvangen meldingen

In het tweede kwartaal van 2014 zijn door 229 personen in totaal 1858 meldingen ingediend. In vergelijking met het tweede kwartaal van 2013 (157 personen, 825 meldingen) is dit een toename van 225%. In het tweede kwartaal van 2014 zijn 10 meldingen ontvangen waarvan de gegevens niet volledig waren en de klacht niet geregistreerd kon worden. Deze meldingen zijn niet meegenomen in het totaaloverzicht.

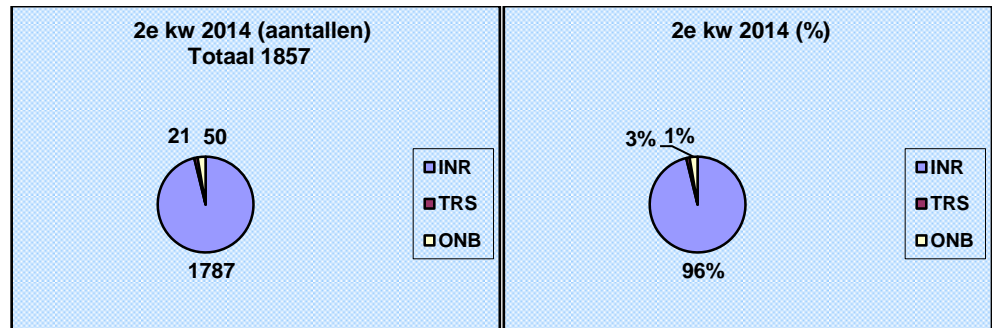
3. Indeling meldingen

De meldingen zijn onderverdeeld in:

1. **Inrichtingsgebonden.** Dit zijn meldingen die luchtvaartuigen op en boven het onderdeel zelf veroorzaken door starten, landen, circuitvliegen en proefdraaien van motoren.
2. **Niet Inrichtingsgebonden.** Dit zijn meldingen over overvliegend verkeer, vaak aangeduid als transitomeldingen of onbekende meldingen. Onbekende meldingen kunnen niet door ons worden herleid. Mogelijk was er op dat moment geen vliegverkeer of waren er meerdere vliegtuigen gelijktijdig aanwezig.

Bovenstaand onderscheid wordt gemaakt om duidelijk te maken waar de verantwoordelijkheid voor de geluidsoverlast ligt. De Commandant Vliegbasis heeft geen invloed op vliegverkeer buiten zijn plaatselijk verkeersleidinggebied.

De tabellen op de volgende bladzijde geven de verdeling tussen inrichtingsgebonden (1787) en niet inrichtingsgebonden meldingen (71 waarvan transitio 21 en onbekend 50) grafisch weer.



INR = Inrichtingsgebonden TRS = Transitio ONB= Onbekend

4. Inrichtingsgebonden meldingen

De inrichtingsgebonden meldingen worden hieronder verder verdeeld in militair en civiele meldingen. Vervolgens wordt het militaire verkeer nog verder uitgesplitst in luchttransport en F-16 verkeer.

4.1 Structurele melder

Een structureel melder is iemand die op structurele basis meer dan één keer per week of per kwartaal 26 of meer meldingen indient. Met hen wordt initieel op dezelfde manier gecommuniceerd als met niet structurele melder. Indien blijkt dat het meldingenpatroon een structureel karakter krijgt, worden de meldingen niet meer automatisch onderzocht. De meldingen worden wel altijd meegenomen in de totaalstelling van de rapportage en ingedeeld bij inrichtingsgebonden meldingen in de categorie 'overig.' In het tweede kwartaal 2014 zijn 979 meldingen (55%) ingediend door 8 structurele melder.

4.2 Onderverdeling militair / civiel

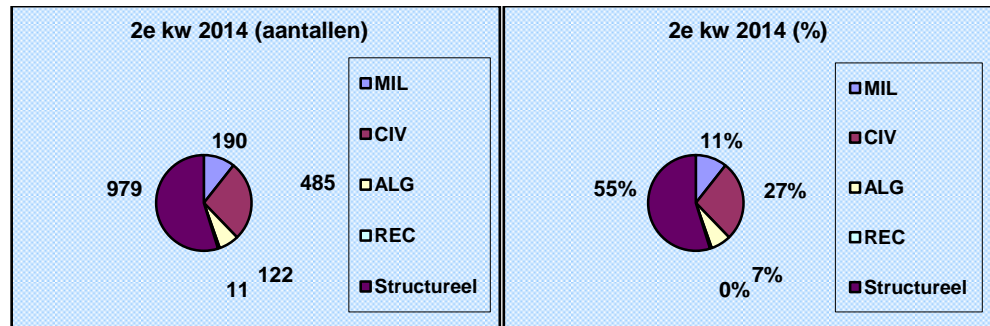
Gelet op het karakter van de Vliegbasis Eindhoven in combinatie met het structureel commercieel medegebruik door Eindhoven Airport is een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging. Verder worden algemene meldingen over hinder en recreatief medegebruik inzichtelijk gemaakt.

In het tweede kwartaal 2014 zijn 979 meldingen (55%) ingediend door 8 structurele melder. En 879 (45%) meldingen zijn ingediend door niet structurele melder. Hiervan zijn 190 meldingen ingediend met betrekking tot militaire vliegbewegingen (11%), 485 meldingen met betrekking tot civiele vliegbewegingen (27%), 122 algemene meldingen (7%) en 11 meldingen met betrekking tot recreatieve vluchten.

Titel
Status
Datum

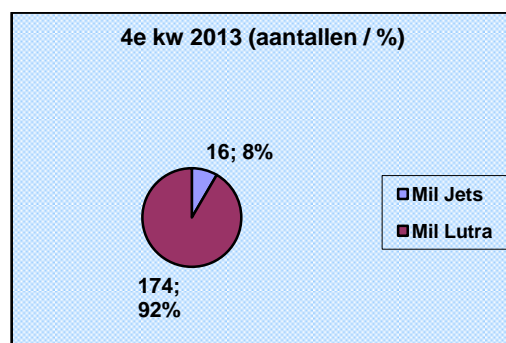
Rapportage geluidhinder 2e kwartaal 2014
Definitief

Commando Luchtstrijdkrachten
Vliegbasis Eindhoven
Sectie Communicatie



Totaal inrichtingsgebonden klachten: 1787

4.3 Onderverdeling militair verkeer (inrichtingsgebonden)



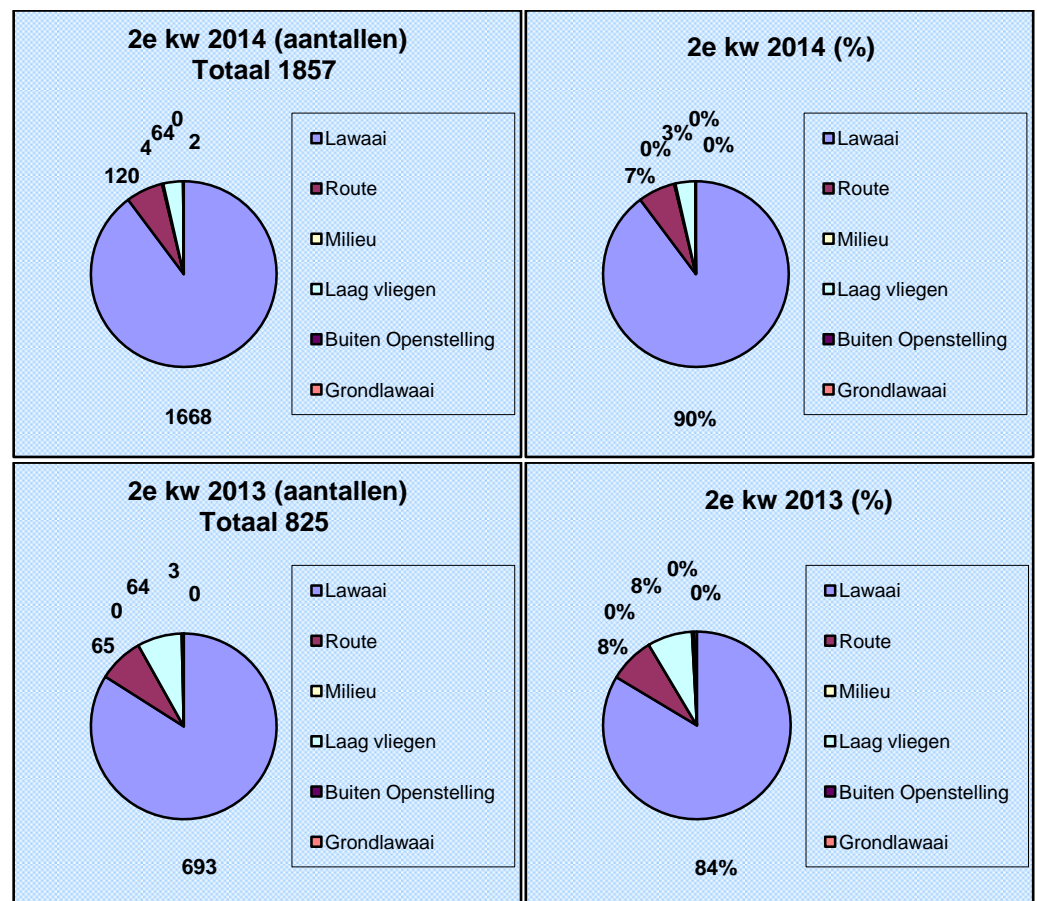
Over het tweede kwartaal 2014 is een verdere onderverdeling gemaakt van militair vliegverkeer, waaruit blijkt dat militaire luchttransport 92% (174) van de meldingen veroorzaakte en 8% (16) is veroorzaakt door militaire gevechtsvliegtuigen waarvan vijftien aan F-16's en één melding aan een andersoortig gevechtsvliegtuig.

5. Niet-inrichtingsgebonden meldingen

In het tweede kwartaal van 2014 zijn in totaal 71 meldingen ingediend die te herleiden zijn naar niet-inrichtingsgebonden vliegbewegingen (transito of onbekend). Van deze meldingen had één betrekking op een F-16 en één had betrekking op een militaire helikopter die beide in het luchtruim rondom de Vliegbasis Eindhoven hebben gevlogen. Er zijn 19 meldingen ingediend over overig transitoverkeer en 50 meldingen zijn niet te specificeren naar vliegtuigtype.

6. Reden van meldingen

De beleving van een melder vormt de reden om iets te melden. Een voorbeeld: "Een toestel heeft zich niet aan de route gehouden". Deze melding wordt geregistreerd in de categorie "verkeerde route". Dit wil echter niet zeggen dat het betreffende toestel de procedure niet heeft gevolgd. De registratie weerspiegelt de beleving.



7. Analyse

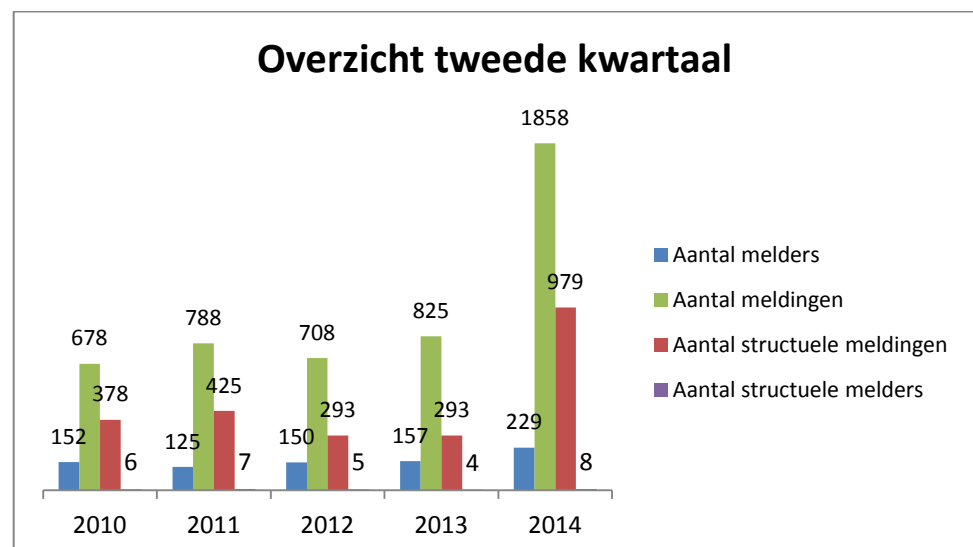
Bij de analyse worden de volgende aspecten bekeken; meldingenpatroon, incidenten, maatregelen, extra informatie, transplantatievluchten en persberichten.

7.1 Meldingenpatroon

Zoals vermeld zijn in het tweede kwartaal van 2014 door 229 personen, 1858 meldingen ingediend. Hiervan zijn 979 meldingen afkomstig van acht structurele melders. Het totaal aantal meldingen in vergelijking met het tweede kwartaal van 2013 is met 225% toegenomen.

Het absolute aantal melders is toegenomen van 157 melders in het tweede kwartaal 2013 naar 229 melders in het tweede kwartaal 2014. Het aantal structurele melders is toegenomen van vier naar acht melders.

7.2 Overzicht meldingenpatroon



7.3 Extra Informatie

7.3.1 Transplantatievluchten

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het tweede kwartaal van 2014 hebben er vanaf vliegbasis Eindhoven tien transplantatievluchten plaatsgevonden

7.3.2 Persberichten

Op 28 maart jl. is de omgeving geïnformeerd over de vliegbewegingen van F-16 gevechtsvliegtuigen afkomstig van vliegbasis Volkel. Van 31 maart tot en met 11 april hebben zij gesimuleerde luchtgevechten geoefend. Dit zijn onmisbare vaardigheden die het verschil maken in gevaarlijke en risicovolle situaties. De F-16's maakten hierbij gebruik van een gereserveerd militair luchtruim boven het midden en noordoosten van Noord-Brabant in de omgeving van de plaatsen Eindhoven, 's-Hertogenbosch en Oss. De vliegers werden tijdens deze trainingen gehouden aan de geldende vlieghoogten en procedures. De oefeningen vonden plaats binnen de reguliere openingstijden van vliegbasis Volkel.

Op 29 maart jl. is de omgeving geïnformeerd over internationale European Air Refuelling Training. De oefening vond plaats in de periode van maandag 31 maart tot en met vrijdag 11 april. Tankvliegtuigen uit Duitsland, Italië en Nederland opereerden gezamenlijk vanaf vliegbasis Eindhoven. Gevechtsvliegtuigen die deelnamen aan de internationale jachtvliegopleiding *Frisian Flag* (vanaf vliegbasis Leeuwarden) werden door deze tankvliegtuigen in de lucht voorzien van brandstof. Het zogenaamde air to air refuelen vond plaats boven de Noordzee. Door de *European Air Refuelling Training* kregen de vliegtuigbemanningen de kans om in uiteenlopende scenario's en in internationaal verband te opereren.

Op 13 mei jl. is de omgeving geïnformeerd over de vliegbewegingen van F-16 gevechtsvliegtuigen afkomstig van vliegbasis Volkel. Vijf F-16's opereerden van 14 tot en met 15 mei tijdelijk vanaf vliegbasis Eindhoven. Deze uitwijk was nodig omdat op vliegbasis Volkel vijf vliegtuigbommen uit de tweede wereldoorlog onschadelijk werden gemaakt.

Op 3 juni jl. is de omgeving geïnformeerd over de zweefvlieggrace Euroglide 2014. Maandag 23 juni vertrokken 40 zweefvliegtuigen uit binnen- en buitenland met hun volgploegen vanaf de zweefvliegstrip op de militaire Vliegbasis Eindhoven. Zij namen deel aan Euroglide 2014, een zweefvlieggrace over een afstand van ruim 2350 kilometer, dwars door Europa. Deze unieke zweefvlieggrace werd al weer voor de twaalfde maal georganiseerd door de Eindhovense Aeroclub / Koninklijke Luchtmacht Zweefvliegcombinatie, sedert 1932 medegebruiker van vliegveld Eindhoven.