

Ministerie van Defensie

Commando Luchtstrijdkrachten

Vliegbasis Eindhoven

Sectie Communicatie

Bezoekadres:

Flight Forum 1550

5657 EZ Eindhoven

Postadres:

Postbus 90102

5600 RA Eindhoven

Stafvoorlichting@eindhovenafb.nl

**Rapportage geluidhinder
vierde kwartaal 2014
Vliegbasis Eindhoven & Eindhoven Airport**

Status
Datum

Definitief

Inhoud

1.	Inleiding	3
2.	Totaal aantal ontvangen meldingen	3
3.	Indeling meldingen	3
4.	Inrichtingsgebonden meldingen	4
4.1	Structuele melder	4
4.2	Onderverdeling militair/civiel	4
4.3	Onderverdeling militair verkeer (inrichtingsgebonden)	5
5.	Niet-inrichtingsgebonden meldingen	5
6.	Reden van melden	6
7.	Analyse	7
7.1	Meldingenpatroon	7
7.2	Overzicht meldingenpatroon	7
7.3	Extra Informatie	8
7.3.1	Transplantatievluchten	8
7.3.2	Persberichten	8

1. Inleiding

Dit document vormt de geluidhinderrapportage over het vierde kwartaal van 2014. In deze rapportage vindt u een overzicht van alle ingediende meldingen. Daarnaast zijn patronen, trends en bijzonderheden vermeld. Doel van deze rapportage is de COVM meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen van de Vliegbasis Eindhoven en Eindhoven Airport.

In deze rapportage is het overzicht ingedeeld in de rubrieken; melding van de melder, vliegtuiggegevens en afhandeling van de melding. Meldingen betreffende Luchthaven Eindhoven worden zowel ontvangen op de landelijke klachtenlijn als bij de lokale Sectie Communicatie en website www.Samenophoogte.nl. Verder worden ook meldingen via (semi-) overheidsinstanties als gemeentes en milieu-instanties ingediend.

2. Totaal aantal ontvangen meldingen

In het vierde kwartaal van 2014 zijn door 197 personen in totaal 2836 meldingen ingediend. In vergelijking met het vierde kwartaal van 2013 (156 personen, 990 meldingen) is dit een toename van 186%. In het vierde kwartaal van 2014 zijn zes meldingen ontvangen waarvan de gegevens niet volledig waren en de klacht niet geregistreerd kon worden. Deze meldingen zijn niet meegenomen in het totaaloverzicht.

3. Indeling meldingen

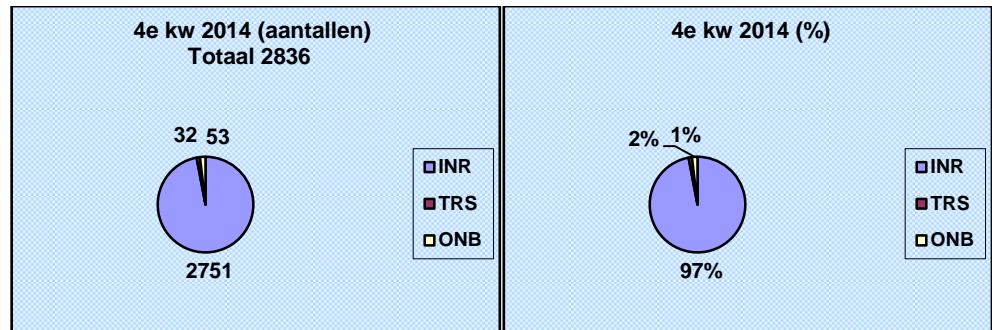
De meldingen zijn onderverdeeld in:

Inrichtingsgebonden. Dit zijn meldingen die luchtvaartuigen op en boven het onderdeel zelf veroorzaken door starten, landen, circuitvliegen en proefdraaien van motoren.

Niet Inrichtingsgebonden. Dit zijn meldingen over overvliegend verkeer, vaak aangeduid als transitomeldingen of onbekende meldingen. Onbekende meldingen kunnen niet door ons worden herleid. Mogelijk was er op dat moment geen vliegverkeer of waren er meerdere vliegtuigen gelijktijdig aanwezig.

Bovenstaand onderscheid wordt gemaakt om duidelijk te maken waar de verantwoordelijkheid voor de geluidsoverlast ligt. De Commandant Vliegbasis heeft geen invloed op vliegverkeer buiten zijn plaatselijk verkeersleidinggebied.

De tabellen op de volgende bladzijde geven de verdeling tussen inrichtingsgebonden (2751) en niet inrichtingsgebonden meldingen (85, waarvan 32 transitomeldingen en 53 onbekend) grafisch weer.



INR = Inrichtingsgebonden TRS = Transitio ONB= Onbekend

4. Inrichtingsgebonden meldingen

De inrichtingsgebonden meldingen worden hieronder verder verdeeld over militair en civiele vliegbewegingen. Vervolgens wordt het militaire verkeer nog verder uitgesplitst in transportvliegtuigen en F-16's.

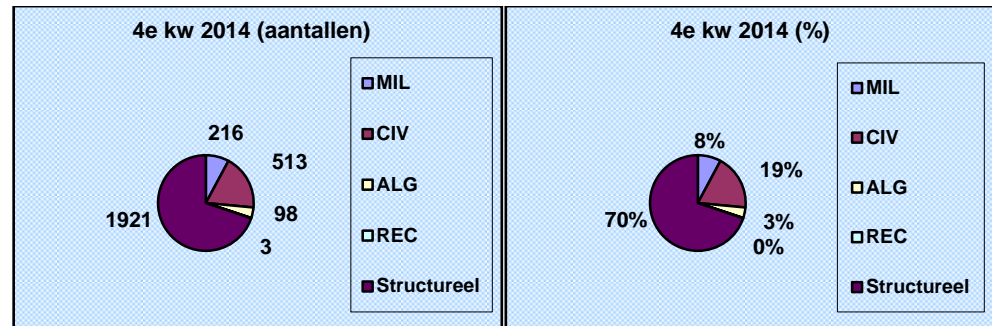
4.1 Structurele melder

Een structureel melder is iemand die op structurele basis meer dan één keer per week of per kwartaal 26 of meer meldingen indient. Met hen wordt initieel op dezelfde manier gecommuniceerd als met niet structurele melder. Indien blijkt dat het meldingenpatroon een structureel karakter krijgt, worden de meldingen niet meer automatisch onderzocht. De meldingen worden wel altijd meegenomen in de totaalstelling van de rapportage en ingedeeld bij inrichtingsgebonden meldingen in de categorie 'overig.' In het vierde kwartaal 2014 zijn 1921 meldingen (70%) ingediend door 11 structurele melder.

4.2 Onderverdeling militair / civiel

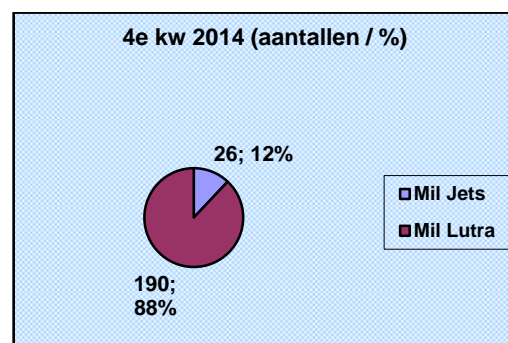
Gelet op het karakter van de Vliegbasis Eindhoven in combinatie met het structureel commercieel medegebruik door Eindhoven Airport is een onderverdeling gemaakt naar meldingen betreffende de militaire luchtvaart en meldingen betreffende de civiele luchtvaart. Het blijkt in de praktijk niet altijd mogelijk alle meldingen te relateren aan een vliegbeweging. Verder worden algemene meldingen over hinder en recreatief medegebruik inzichtelijk gemaakt.

In het vierde kwartaal 2014 zijn 216 (8%) meldingen met betrekking tot militaire vliegbewegingen, 513 (19%) meldingen met betrekking tot civiele vliegbewegingen, 98 (3%) algemene meldingen en 3 meldingen met betrekking tot recreatieve vluchten ingediend.



Totaal inrichtingsgebonden klachten: 2751

4.3 Onderverdeling militair verkeer (inrichtingsgebonden)



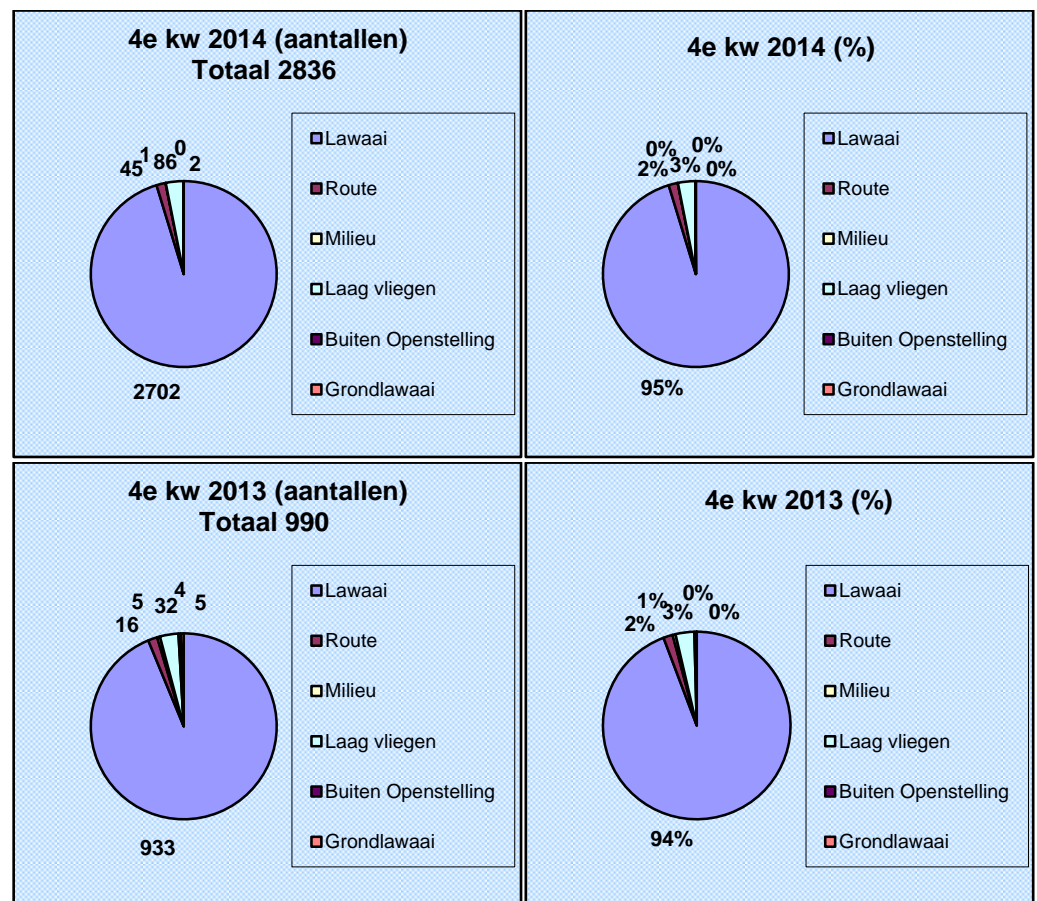
Over het vierde kwartaal 2014 is een verdere onderverdeling gemaakt van militair vliegverkeer, hier uit blijkt dat militaire transportvliegtuigen 88% (190) van de meldingen veroorzaakten. En 12% (26) is veroorzaakt door militaire gevechtsvliegtuigen waarvan zestien door F-16's en tien meldingen door buitenlandse gevechtsvliegtuigen.

5. Niet-inrichtingsgebonden meldingen

In het vierde kwartaal van 2014 zijn in totaal 85 meldingen ingediend die te herleiden zijn naar niet-inrichtingsgebonden vliegbewegingen (transito of onbekend). Van deze meldingen hadden er vier betrekking op een F-16 of op een militaire helikopter. Er zijn 28 meldingen ingediend over overig transitoverkeer en 53 meldingen zijn niet te specificeren naar vliegtuigtype.

6. Reden van meldingen

De beleving van een melder vormt de reden om iets te melden. Een voorbeeld: "Een toestel heeft zich niet aan de route gehouden". Deze melding wordt geregistreerd in de categorie "verkeerde route". Dit wil echter niet zeggen dat het betreffende toestel de procedure niet heeft gevolgd. De registratie weerspiegelt de beleving.



7. Analyse

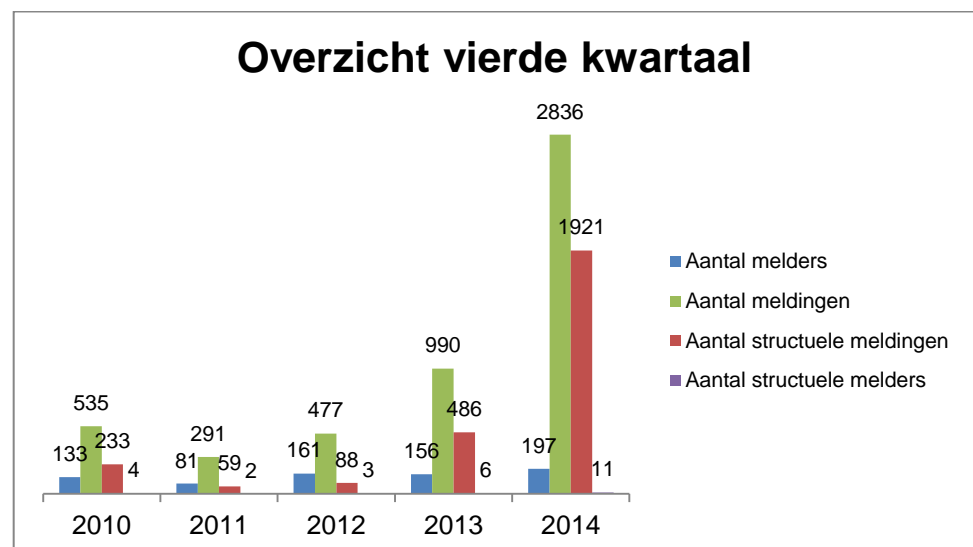
Bij de analyse worden de volgende aspecten bekeken; meldingenpatroon, incidenten, maatregelen, extra informatie, transplantatievluchten en persberichten.

7.1 Meldingenpatroon

Zoals vermeld zijn in het vierde kwartaal van 2014 door 197 personen, 2836 meldingen ingediend. Hiervan zijn 1921 meldingen afkomstig van 11 structurele melders. Het totaal aantal meldingen in vergelijking met het vierde kwartaal van 2013 is met 186% toegenomen.

Het absolute aantal melders is toegenomen van 156 melders in het vierde kwartaal 2013 naar 197 melders in het vierde kwartaal 2014. Het aantal structurele melders is toegenomen van zes naar elf melders.

7.2 Overzicht meldingenpatroon



Titel Rapportage geluidhinder 4e kwartaal 2014
Status Definitief
Datum

Commando Luchtstrijdkrachten
Vliegbasis Eindhoven
Sectie Communicatie

7.3 **Extra Informatie**

7.3.1 **Transplantatievluchten**

Vliegbasis Eindhoven kan voor onbepaalde tijd worden opengesteld voor ambulance- en transplantatievluchten. Dergelijke vluchten kunnen levensreddend zijn. In het vierde kwartaal van 2014 hebben er vanaf vliegbasis Eindhoven drie transplantatievluchten plaatsgevonden.

7.3.2 **Persberichten**

In het vierde kwartaal van 2014 zijn geen persberichten verstuurd met betrekking tot vliegbewegingen.