



Dedicated to innovation in aerospace

juli 2020

# Geluidscontour Eindhoven Airport 2020

Monitoring – status t/m juni 2020

Voor: Eindhoven Airport NV

**AUTEURS:**

P.C. den Hoedt  
H.W. Veerbeek

NLR  
NLR



**Postal address**

PO Box 90592  
1006 BM Amsterdam, The Netherlands  
e) [info@nlr.nl](mailto:info@nlr.nl) i) [www.nlr.org](http://www.nlr.org)

**NLR Amsterdam**

Anthony Fokkerweg 2  
1059 CM Amsterdam, The Netherlands  
p) +31 88 511 3113

**NLR Marknesse**

Voorsterweg 31  
8316 PR Marknesse, The Netherlands  
p) +31 88 511 4444

## Samenvatting

Dit document bevat de resultaten van een berekening en analyses voor de geluidscontour voor het jaar 2020, uitgedrukt in Ke, voor de civiele vluchten op Eindhoven Airport. De berekende geluidscontour is samengesteld uit het gerealiseerde verkeer tot en met de maand juni en het verwachte verkeer voor het resterende deel van het jaar, zoals toegezonden door Eindhoven Airport op 1 juli 2020.

Op basis van de uitgevoerde berekening is de verwachting dat de geluidscontour voor 35 Ke aan het einde van 2020 geheel binnen de zone-contour valt (vastgelegd in het LHB 2014).

Aanbeveling: op basis van de nu berekende verwachting kan na het derde kwartaal in eerste instantie worden volstaan met monitoring van de dan gerealiseerde aantallen vliegbewegingen en de verdeling baanrichting. Op basis daarvan kan besloten worden om wel of geen berekening te doen.

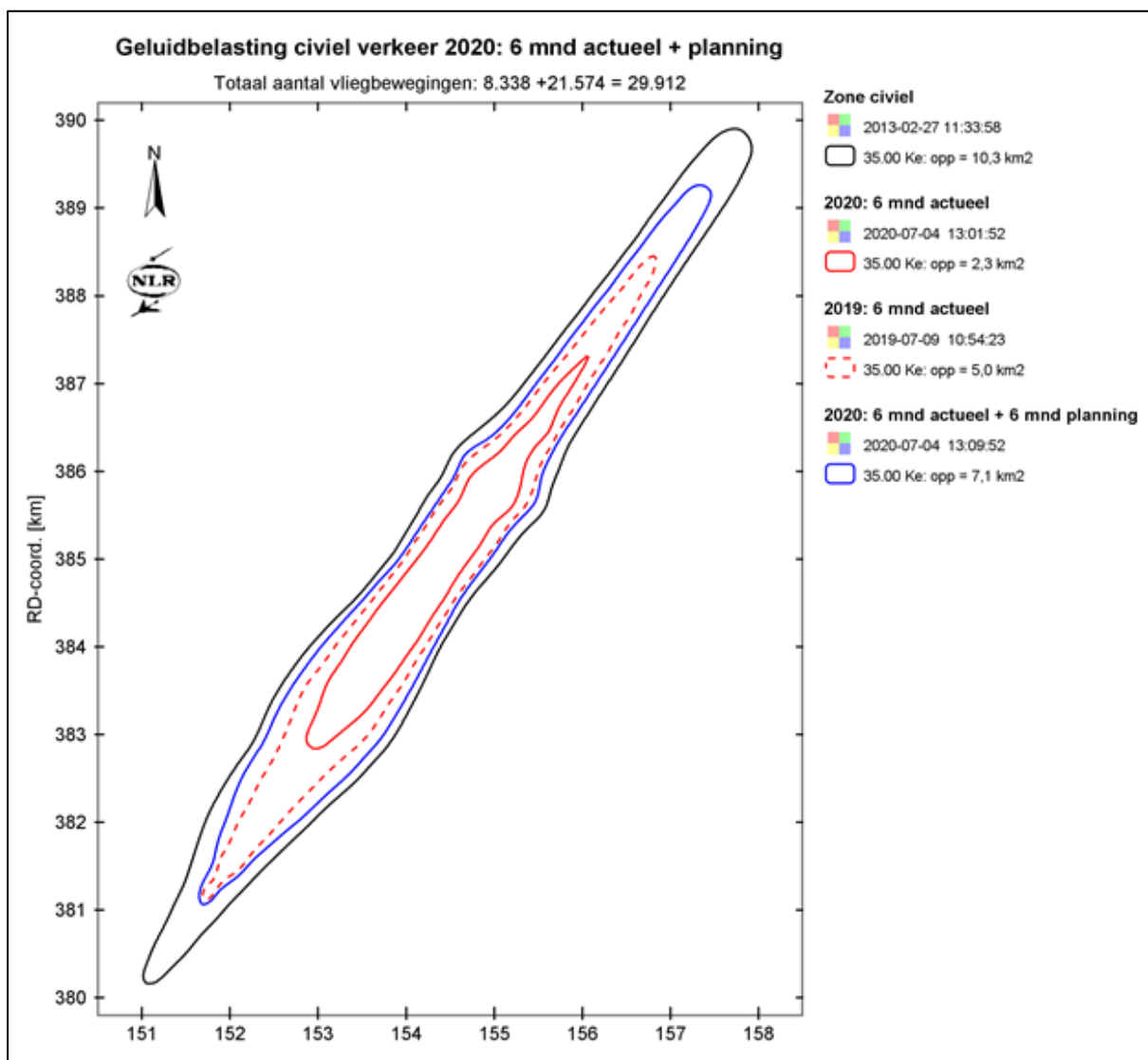
## Berekende geluidscontour

De berekende geluidscontour is samengesteld uit het gerealiseerde verkeer tot en met de maand juni en het verwachte verkeer voor het resterende deel van het jaar. In figuur 1 zijn de 35 Ke-contouren weergegeven van:

- 1) 6 maanden actueel verkeer 2020 (rode contour)
- 2) 6 maanden actueel verkeer 2019 (rode onderbroken contour)
- 3) 6 maanden actueel verkeer inclusief het verwachte verkeer 2020 (blauwe contour)
- 4) de 35 Ke-zoneringscontour.

Te zien is dat de verwachte contour aan het eind van 2020 ruim binnen de zoneringscontour valt.

Door de uitbraak van het coronavirus (COVID-19) is het vliegverkeer in de eerste helft van het jaar 2020 zeer sterk afgenomen ten opzichte van het vliegverkeer in de eerste helft van het jaar 2019. Hierdoor is de contour van 6 maanden actueel 2020 veel kleiner dan de contour van 6 maanden actueel 2019.



Figuur 1 Berekende contour voor het verwachte resultaat eind 2020, samen met zone-contour

## Uitgevoerde analyses en controles

### Controle van baangebruikspercentages

NLR heeft de baangebruikspercentages voor het gerealiseerde en het verwachte verkeer bekeken. De kentallen zijn in onderstaande tabellen weergegeven.

*Tabel 1 Baangebruikspercentage op basis van werkelijke aantallen*

	baan 03	baan 21
6 mnd actueel	11%	89%
6 mnd prognose	21%	79%
totaal 2020	18%	82%
LHB 2014	30%	70%

*Tabel 2 Baangebruikspercentage op basis van effectieve aantallen*

	baan 03	baan 21
6 mnd actueel	12%	88%
6 mnd prognose	23%	77%
totaal 2020	20%	80%
LHB 2014	30%	70%

### Controle van verkeersprognose

NLR heeft een controle uitgevoerd voor het baangebruik in het resterende deel van het jaar. Hiervan kan worden gesteld dat dit een realiseerbare verdeling betreft.

Voor de verwachting voor het vliegverkeer voor de resterende 6 maanden is EA uitgegaan van het actuele verkeer van de laatste 6 maanden in het jaar 2019. Hoewel in de prognose het gebruik van baan 03/21 van 21%/79% enigszins afwijkt van de uitgangspunten die voor het vaststellen van de huidige civiele geluidszone (30%/70%) zijn gehanteerd, is het wel een realiseerbare verdeling.

Naar verwachting zal in de resterende 6 maanden minder vliegverkeer plaatsvinden dan in de prognose is aangenomen.