REGIONAAL INFORMATIE CENTRUM LUCHTHAVEN EINDHOVEN

Kwartaalrapportage

Q1 2025

Inleiding

In deze eerste kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2025 van het Regionaal Informatie Centrum Luchthaven Eindhoven (RIC) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in de periode van **1 januari t/m 31 maart 2025**. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden en wordt informatie gegeven over het baangebruik in deze periode.

TABEL 1. AANTAL MELDERS / MELDINGEN

	2025	2024	% toe- / afname
Melders	215	372	- 42%
Specifieke meldingen	11103	9053	+ 23%
Algemene meldingen	294	n.v.t.*	
Vragen via registratiesysteem	74	n.v.t.*	
Terugkoppeling gevraagd	14%		

Toelichting type meldingen

- Specifieke meldingen: zijn voorzien van een tijdstip gaan over een specifieke vliegbeweging
- Algemene meldingen: gaan over hinderervaring in het algemeen of bijvoorbeeld beleid ten opzichte van de luchthaven.

*Voor 2025 werd hier geen onderscheid in gemaakt en waren alle meldingen specifiek

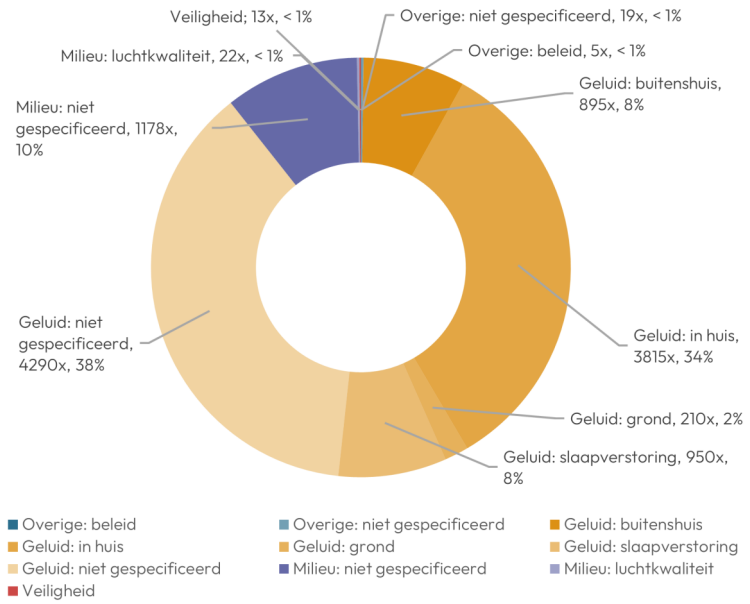
Bijzonderheden

- Sinds 1 januari 2025 is het Regionaal Informatie Centrum overgestapt naar het nieuwe geluidsmeetnet en systeem voor meldingen van vliegverkeer van de Nederlandse softwareleverancier Casper. Hierdoor is het indienen van een hindermelding een stuk gebruiksvriendelijker geworden, waarmee tegemoet wordt gekomen aan een wens van de omgeving. Deze overgang is zonder grote noemenswaardige problemen verlopen.

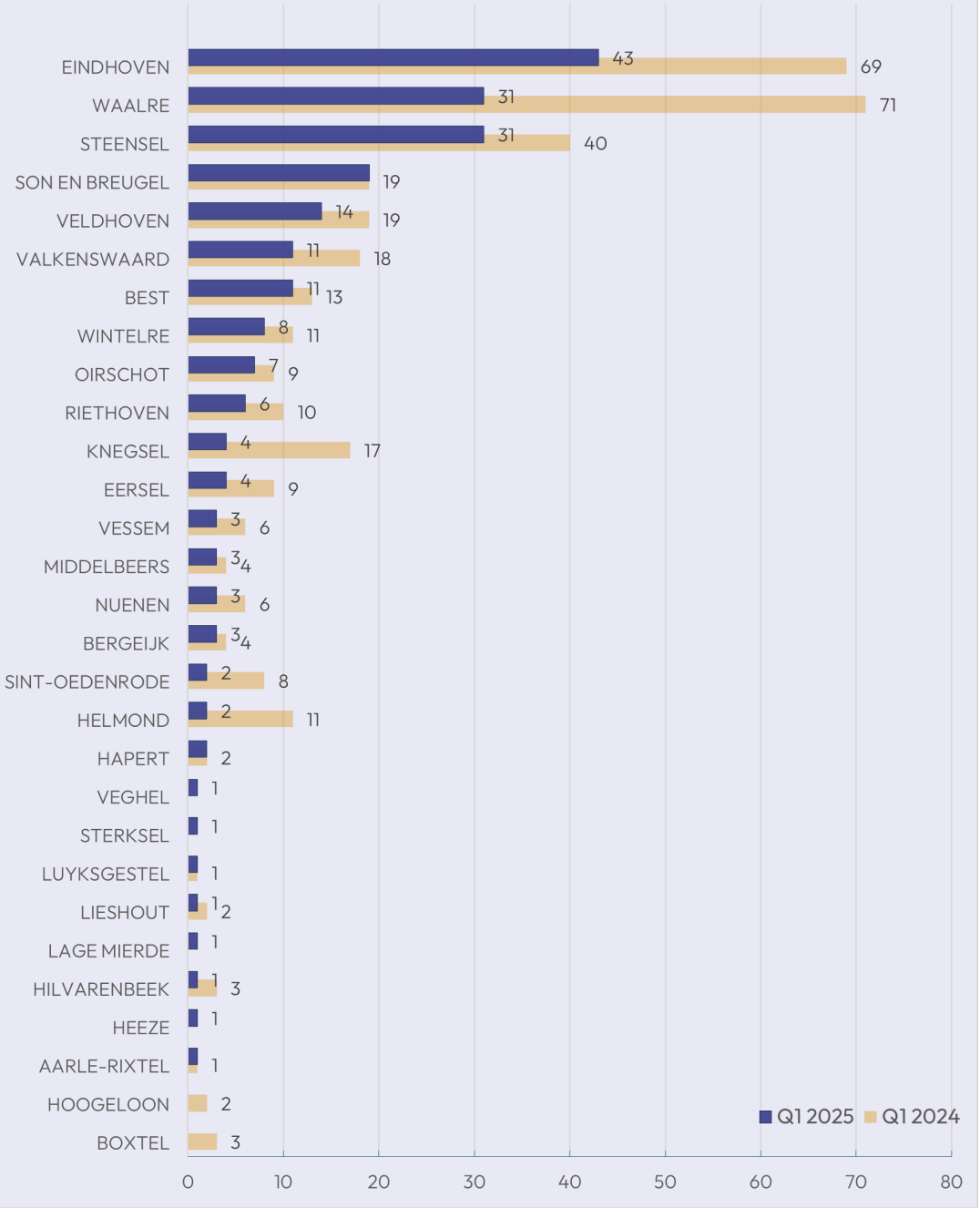
- Ook met ingang van 1 januari 2025 is voor vertrekkende civiele vluchten de Noise Abatement Departure Procedure (NADP) 1 variant ingevoerd middels een aanpassing in het luchthavenhandboek (AIP). Dit zou moeten leiden tot minder geluidsbelasting in de directe omgeving van de luchthaven.

- Van 24 maart t/m 4 april vond de luchtmachtoefening Orange Bull plaats. Gedurende deze twee weken oefende het 336 Squadron van het Air Mobility Command samen met diverse partners op het uitvoeren van tactische landingen en het droppen van vracht en parachutisten. Ook werd er getraind op doorstarts in nachtelijke situaties met behulp van speciale nachtzichtbrillen. Hiervoor is door het Ministerie van Defensie een speciale ontheffing afgegeven voor het tijdelijk afwijken van de normale afspraken.

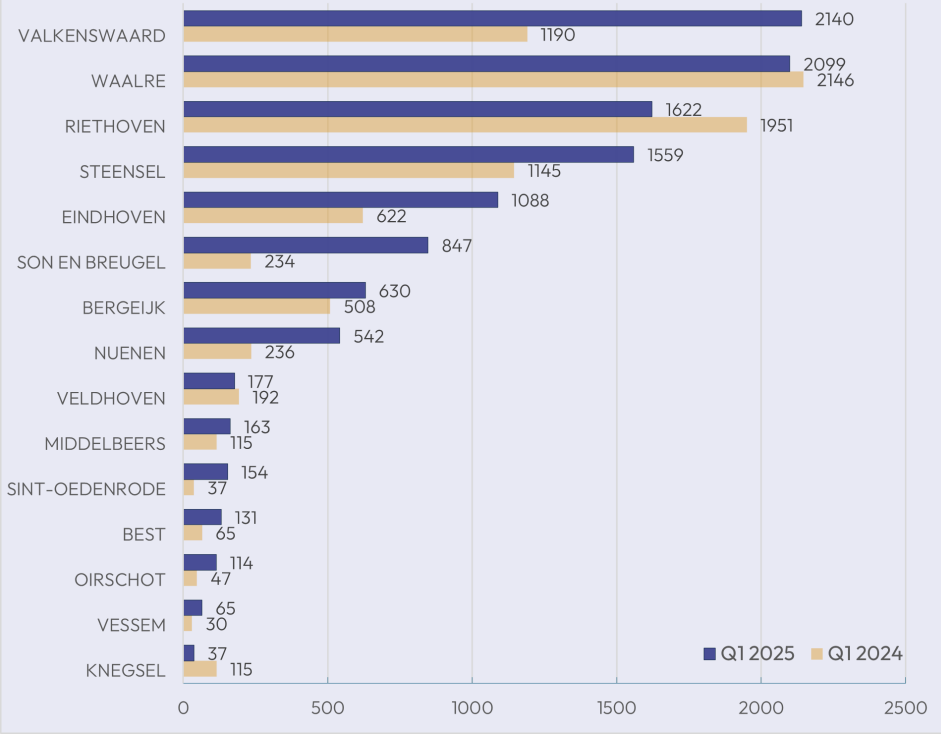
FIGUUR 1. AANTAL MELDINGEN PER OORZAAK



FIGUUR 2. AANTAL MELDERS PER WOONPLAATS



FIGUUR 3. AANTAL MELDINGEN PER WOONPLAATS (TOP 15)

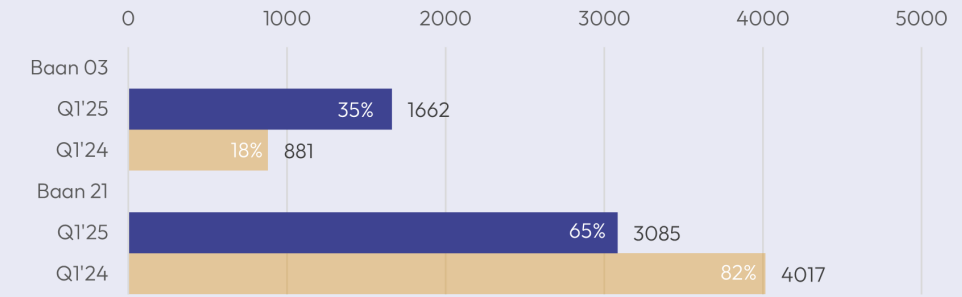


Toelichting

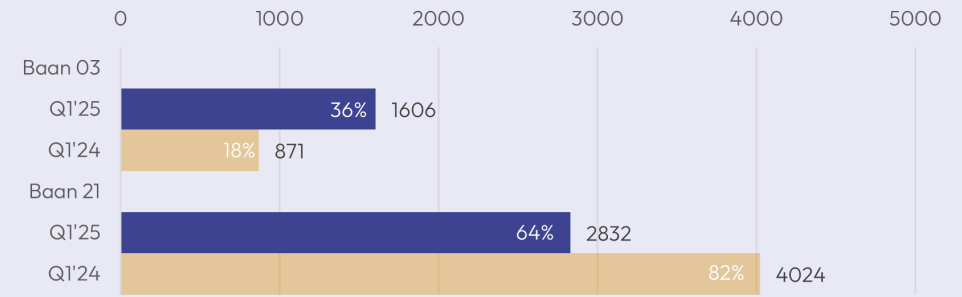
In het eerste kwartaal van 2025 registreerde het Regionaal Informatie Centrum hindermeldingen van 215 unieke melders. Dit is een daling van 42% ten opzichte van dezelfde periode in het jaar hiervoor. Deze dalende trend is in vrijwel de gehele regio zichtbaar, met als grootste procentuele afname Helmond (-82%), Knegsel (-76%) en Sint-Oedenrode (-75%).

Wel valt op dat de melders die een melding doen dit frequenter doen. Zo is het aantal meldingen uit o.a. Valkenswaard (+80%), Eindhoven (+75%) en Son en Breugel (+262%) flink toegenomen.

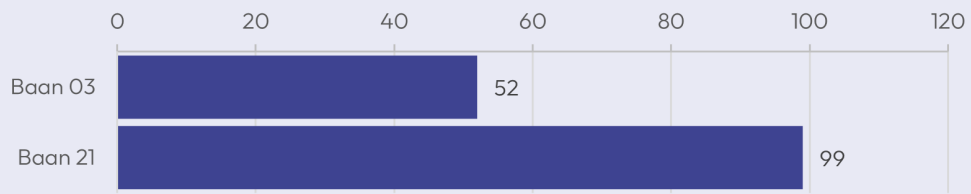
FIGUUR 4A. AANTAL VERTREKKENDE VLUCHTEN PER STARTBAAN



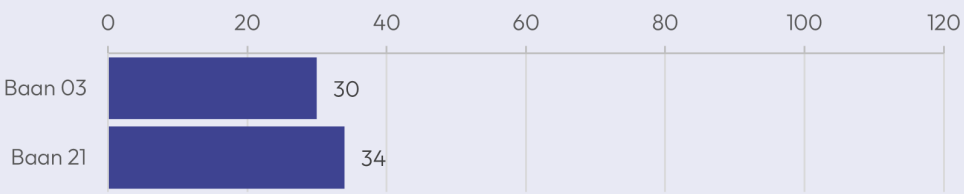
FIGUUR 4B. AANTAL LANDENDE VLUCHTEN PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 5A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN Q1 '25

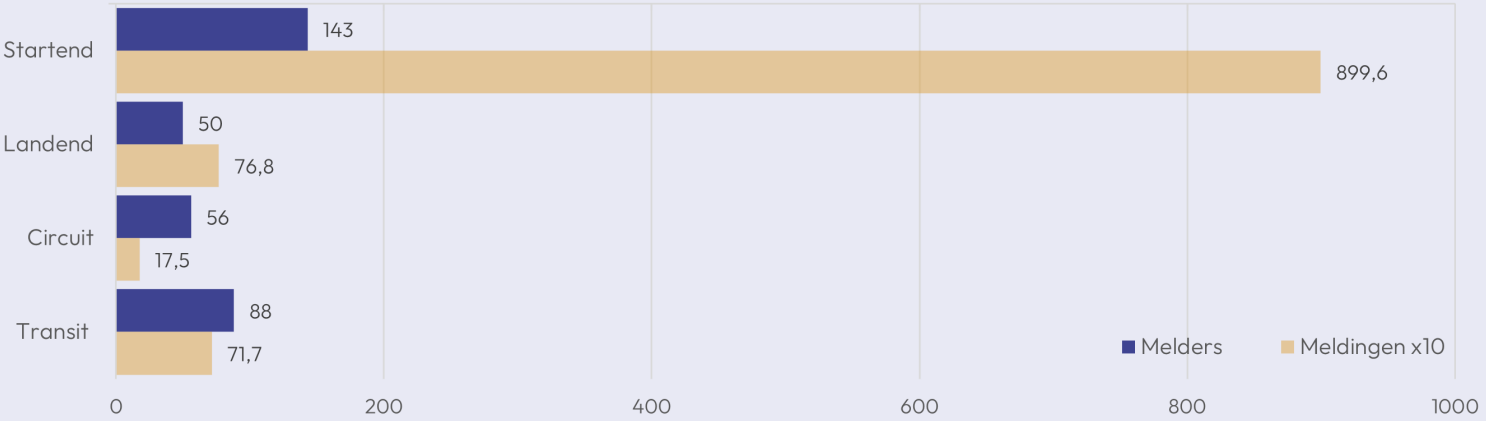


FIGUUR 5B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN Q1 '25



Vertrekkende vluchten vanaf baan 21 leveren bijna het dubbele aantal melders op ten opzichte van de vertrekken vanaf baan 03.

FIGUUR 6. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER VLIEGRICHTING



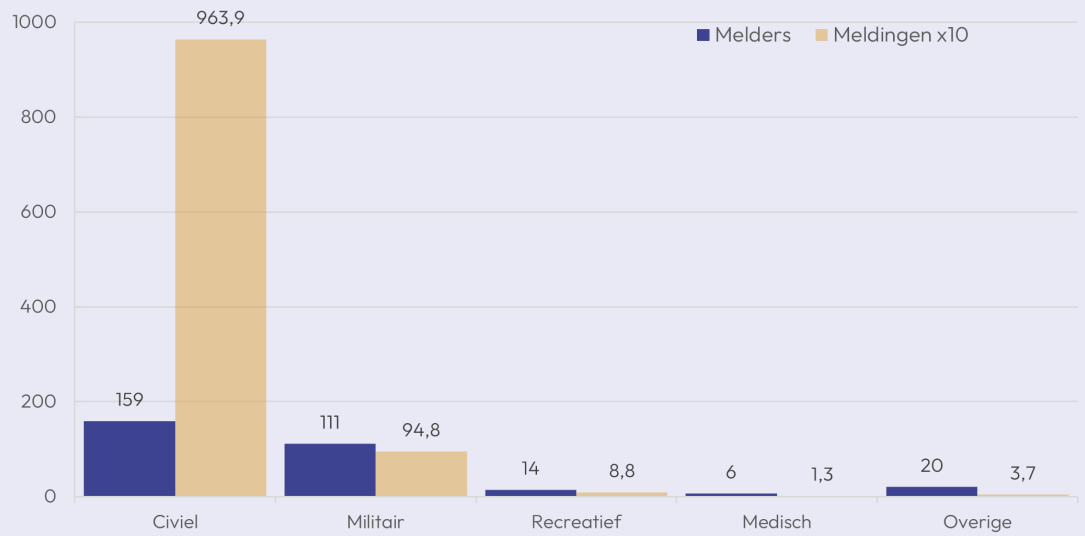
Toelichting

Verreweg de meeste hindermeldingen (84%) zijn van startend vliegverkeer. Dit levert ook het hoogste aantal unieke melders op. Over landend vliegverkeer worden aanzienlijk minder meldingen ingediend, tevens door minder personen.

Daarnaast hebben 88 omwonenden hinder gemeld (717x) over overvliegend vliegverkeer wat niet van/naar Luchthaven Eindhoven vloog.

Deze cijfers bevatten enkel specifieke hindermeldingen, gekoppeld aan een specifieke vliegbeweging.

FIGUUR 7. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER TYPE VLIEGVERKEER



Specifieke hindermeldingen over de Eindhovense Aeroclub Motorvliegen (EAC-m) en overige general aviation vallen in de categorie recreatief. Onder overige verstaan we bijv. politiehelikopters, surveillancevluchten en onbekend.

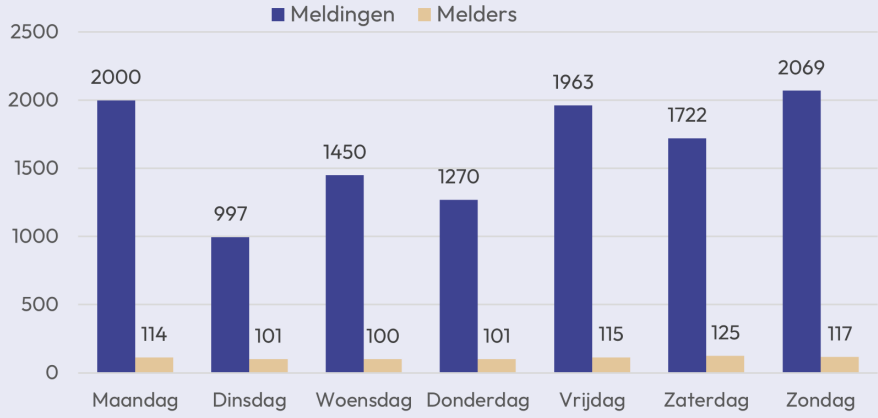
TABEL 2. VERDELING AANTAL MELDERS PER MELDINGSGROEP

	Q1 2025			Q1 2024		
Meldingsgroep	Melders	Meldingen	Percentage meldingen	Melders	Meldingen	Percentage meldingen
>500	5	4440	39%	2	2703	30%
201-500	10	3160	28%	10	2899	32%
101-200	10	1404	12%	7	950	10%
51-100	13	834	7%	7	512	6%
26-50	22	795	7%	19	700	8%
11-25	29	495	4%	33	575	6%
1-10	126	343	3%	294	714	8%
Totaal	**215**	**11471**		**372**	**9053**	

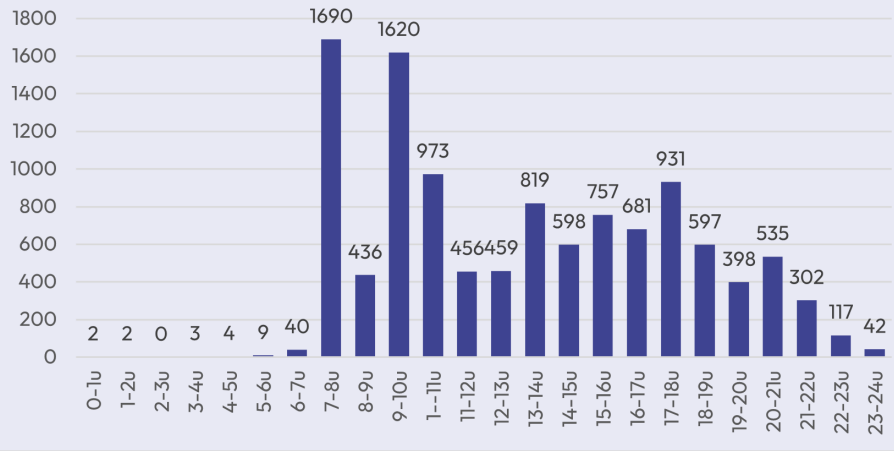
Meest gemelde vlucht dit kwartaal

Op zaterdagochtend 1 februari omstreeks 06.42u vertrok een militair Airbus A330 MRTT vliegtuig vanaf de Vliegbasis Eindhoven. Hiertoe was door de Commandant Vliegbasis speciale toestemming en openstelling verleend in verband met een militaire inzet. Over deze specifieke vliegbeweging buiten de reguliere openingstijden van de luchthaven kwamen bij het Regionaal Informatie Centrum 21 specifieke hindermeldingen binnen.

FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER DAG

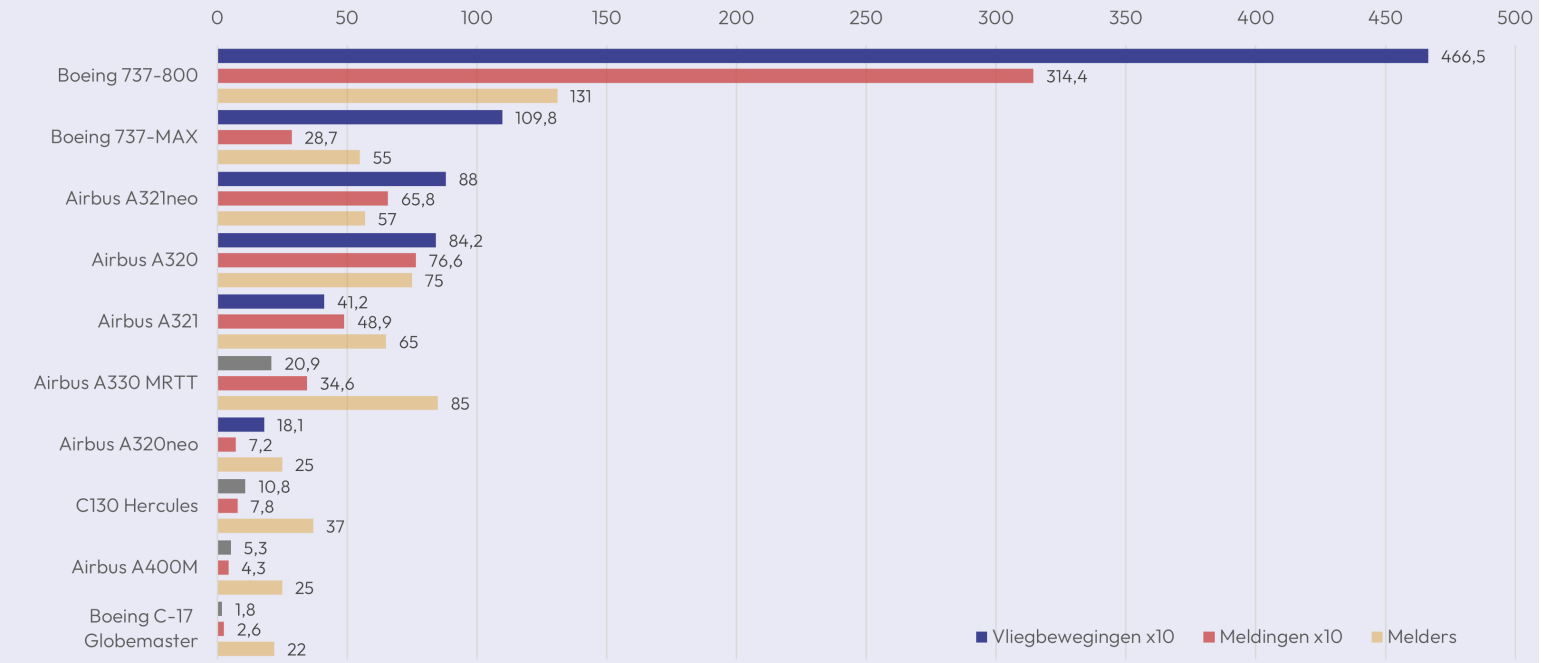


FIGUUR 9. AANTAL MELDINGEN PER TIJDSTIP



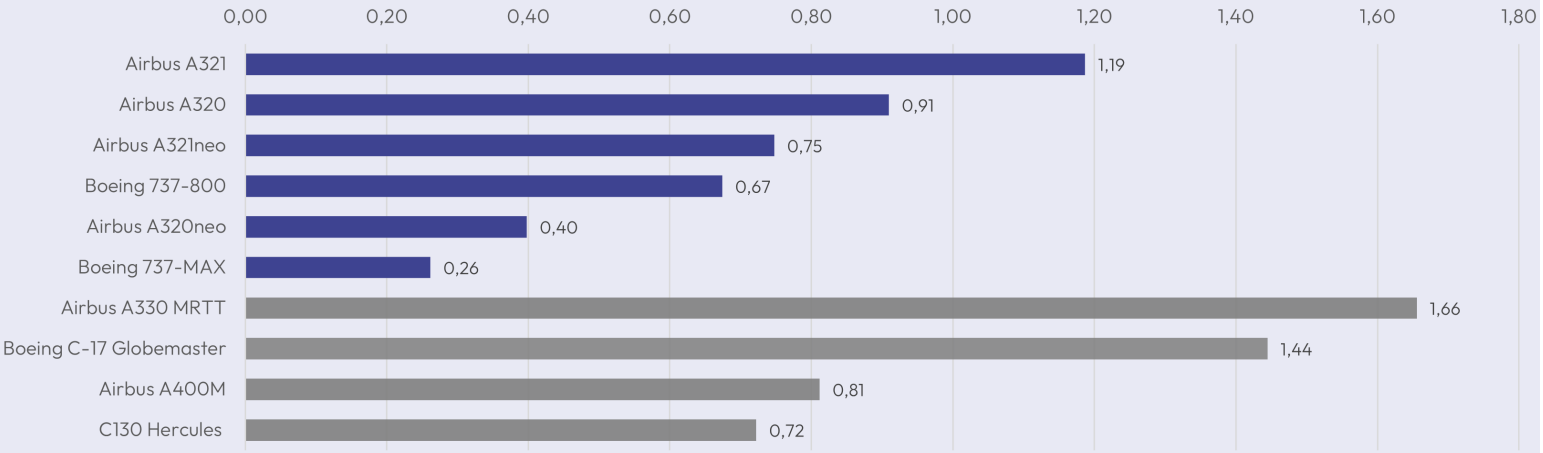
FIGUUR 10. AANTAL VLIEGBEWEGINGEN, MELDINGEN EN MELDERS PER VLIEGTUIGTYPE

Grijs = militair / exclusief veelmelders > 500 p/kw



FIGUUR 11. AANTAL MELDINGEN PER VLIEGTUIGTYPE PER VLIEGBEWEGING

Grijs = militair / exclusief veelmelders > 500 p/kw



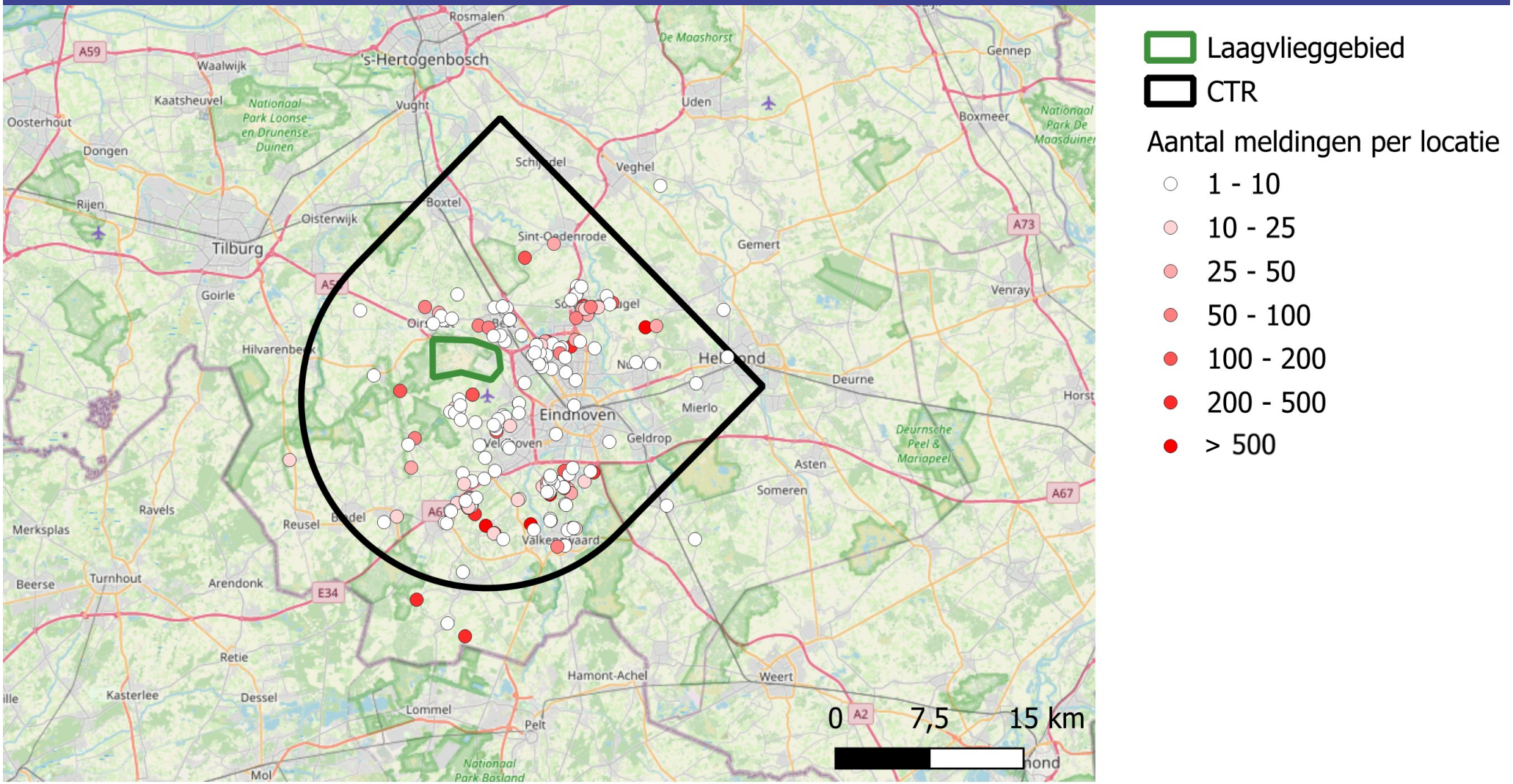
Toelichting

In de volgende analyse is gekeken naar het aantal vliegbewegingen, meldingen en unieke melders voor de top 10 meest voorkomende type vliegtuigen op Luchthaven Eindhoven. Hiervan zijn 6 typen commercieel (paars) en 4 typen militair (grijs), samen goed voor 93% van het totaal aantal vliegbewegingen.

Om een waarheidsgetrouwe en representatieve analyse te kunnen uitvoeren zijn meldingen van melders met méér dan 500 meldingen in dit kwartaal niet meegenomen in deze analyse.

Verhoudingsgewijs scoren de militaire vliegtuigtypen A330 MRTT en Boeing C-17 de meeste hindermeldingen per vliegbeweging. Dit is te verklaren aan de hand van hun grootte *(wide-body)* en gewicht. Bij de civiele vliegtuigtypen leveren de Airbus A321 en A320 (ceo) relatief gezien de meeste meldingen op. Hoewel de Boeing 737-800 veruit het populairste vliegtuig is op Eindhoven Airport en de meeste meldingen ontvangt, worden er relatief gezien minder klachten over ingediend.

Verder valt op dat modernere vliegtuigen relatief minder hindermeldingen opleveren dan oudere generatie vliegtuigen. Zo scoren de Boeing 737-MAX en Airbus A321neo/320neo in verhouding minder hindermeldingen ten opzichte van hun voorgangers. Op Eindhoven Airport hebben vooral Ryanair en WizzAir reeds stappen in dit vlootvernieuwingsproces gezet. In dit kwartaal lag het algehele percentage vlootvernieuwing op 25%. Mogelijkerwijs zijn er nog overige factoren die invloed hebben op deze uitkomsten, waaronder bijvoorbeeld tijdstip van de dag en gekozen vertrekroute.

FIGUUR 12. AANTAL HINDERMELDINGEN PER LOCATIE

CTR = CONTROLE ZONE van de militaire luchtverkeersleiding op Luchthaven Eindhoven (zwarte lijn)