Aanvraag voor extra (Casper) geluidsmeetpaal omgeving

Inleiding

De plaatsing van een extra geluidsmeetpaal voor het meten van vliegtuiggeluid rondom Luchthaven Eindhoven is bedoeld om de geluidsimpact van het vliegverkeer op woonkernen te monitoren, met daarbij de mogelijkheid om gebruik te maken van de software van Casper BV. Deze monitoring van geluid helpt om berekenen, meten en beleven dichter bij elkaar te brengen. Daarnaast biedt deze mogelijkheid van het aanvragen van een geluidmeetpaal een goede basis voor dialoog tussen Luchthaven Eindhoven en omwonenden, daar deze extra geluidsmeetpaal toegevoegd kan worden aan het Regionale Geluidmeetnet van Eindhoven Airport (van firma Casper BV). Deze extra geluidmeetpaal zal primair gebruikt worden voor informatievoorziening en niet voor de validatie van berekeningen.[1]

Aanvragen voor een geluidsmeetpaal kunnen ingediend worden door omliggende gemeenten en dienen aan een aantal criteria te voldoen om de kwaliteit en relevantie van de metingen te waarborgen.

Criteria voor plaatsing

De locatie van de geluidsmeetpaal dient aan de volgende voorwaarden te voldoen:

1. **Ligging binnen de Controlezone (CTR):**
   De meetlocatie moet binnen de CTR van Eindhoven Airport vallen, zodat de metingen relevant zijn voor de aangrenzende gemeenten van Luchthaven Eindhoven
2. **Nabijheid vertrek- of aankomstroutes:**
   De geluidsmeetpaal moet zich bevinden in de buurt van een gebruikelijke vertrek- of aankomstroute van het civiele vliegverkeer om deze nauwkeurig te kunnen monitoren. Daarnaast is het ook mogelijk om een geluidmeetpaal aan te vragen om het circuit vliegen te meten van militair verkeer.
3. **Geluidsdifferentiatie:**
   De locatie moet het vliegtuiggeluid kunnen onderscheiden van omgevingsgeluid, met een minimaal verschil van 15 dB om representatieve data te waarborgen.
4. **Vrij van reflecterende oppervlakken:**
   De meetpaal mag niet dicht bij reflecterende oppervlakken (zoals muren of water) worden geplaatst, om verstoring van geluidsmetingen te voorkomen.
5. **Toegankelijkheid:**
   De meetpost moet goed toegankelijk zijn voor bevoegde personen en beheerders, zoals de technische dienst van Eindhoven Airport en het meetbedrijf Casper.
6. **Vrij van obstakels:**
   Er mogen geen obstakels (zoals bomen of hoge planten) in de nabijheid van de meetpaal aanwezig zijn om de metingen niet te verstoren.
7. **Stroomvoorziening**
   In de nabijheid van de locatie van de geluidsmeetpaal dient een stroomvoorziening aanwezig te zijn.

[1] De vaste meetpalen zijn op die locatie geplaatst ten behoeve van het valideren van de berekeningen. Eventueel extra meetpalen hebben dus per definitie een andere functie, denk bijvoorbeeld aan informatievoorziening.

Procedure voor Aanvraag

Voorafgaand aan de formele aanvraag in het LEO kan een gemeente advies opvragen bij het Regionaal Informatie Centrum (RIC) m.b.t. de gestelde criteria. Het RIC is te bereiken via ric@eindhovenairport.nl.

De aanvraag voor een geluidsmeetpaal dient ingediend te worden via het **LEO (Luchthaven Eindhoven Overleg)**. Op die manier worden de aanvragen gebundeld en blijft de omgeving goed op de hoogte waar alle geluidmeetpalen (komen te) staan. De aanvrager dient zorg te dragen voor een complete aanvraag waarbij alle criteria (als hierboven beschreven) worden onderbouwd.

De aanvraag zal worden beoordeeld door het RIC in overleg met de firma Casper B.V.

Het LEO zal advies inwinnen bij de Werkgroep Geluid v.w.b. de aanvraag van de geluidmeetpaal.

Na goedkeuring zal het Regionaal Informatie Centrum de aanvragende gemeente koppelen aan de firma Casper B.V. ten behoeve van de plaatsing van de geluidmeetpaal.

Financiering en vergunning

Alle kosten voor de plaatsing en het onderhoud van de geluidsmeetpaal zijn voor rekening van de aanvrager of de betreffende gemeente. De prijs voor het leasen of aanschaffen van een geluidmeetpaal zal via Casper BV verlopen middels een offerte.

De verantwoordelijkheid voor de aanvraag van een vergunning en eventuele infrastructurele aanpassingen (plaatsen hekwerk, aanleg elektra, etc.) ligt bij de aanvrager.

Aanvullende Informatie

Voor technische details en verdere ondersteuning kan contact worden opgenomen met het RIC, zij vervullen een coördinerende rol tussen aanvrager en Casper B.V.

Uitleg voor gebruik software, daartoe behorende analyses m.b.t. zogenoemde noise events en andere details van vliegverkeer zal lopen via het RIC.

Bijlage: Controlezone Eindhoven