'Samen op de hoogte'
Torenallee 20 (4.002)
5617 BC Eindhoven

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Verslag – Luchthaven Eindhoven Overleg 21 maart 2024

Aanwezig:
Monique Esselbrugge (gemeente Eindhoven)
Roel Hellemons (Eindhoven Airport)
Dick Veenstra (omwonenden)
Cees Beemer (omwonenden)
Door de Beus (omwonenden)
Willem Koster (Transavia)
Peter Kentie (Eindhoven 365)
Rob van Geuns (omwonenden)
Klaas Kopinga (BOW)
Wim Scheffers (BVM2)
Femke Dingemans (Brabantse Milieufederatie)
Frank Rombouts (randgemeenten)
Jan Willem Slijper (randgemeenten)
Marjan van Giezen (Ministerie van I en W)
Jorrit de Gruijter (Ministerie van Defensie)
Giel de Steur (Ministerie van Defensie)
Stijn Smeulders (provincie)
Egbert van de Pas (omwonenden)
Liesbeth Sjouw (LEO)
Staf Depla (LEO)

Voorzitter: Staf Depla

Secretaris: Liesbeth Sjouw

Datum: 21 maart 2024

Tijd: 19:00 – 21.00 uur

Locatie: Eindhoven Airport

'Samen op de hoogte'
Torenallee 20 (4.002)
5617 BC Eindhoven

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Agendapunt		
1.	Opening	Peter Kentie is vandaag voor de laatste keer. Hij vertrekt na 12 jaar bij Eindhoven 365. Staf Depla bedankt hem voor zijn inzet de laatste jaren in het LEO en wenst hem veel succes in zijn nieuwe werkomgeving.
2.	Vaststellen agenda LEO	De agenda wordt vastgesteld.
3.	Verslag LEO van 15 juni 2023 28 september 2023 30 november 2023	Het verslag 15 juni is akkoord Het verslag 28 september: Naam van Marjan van Giezen is zonder der. Lijkt alsof er bij punt 4 tekst is weggevallen. Staat nog tekst vetgedrukt Verslag komt terug in volgende vergadering 30 mei Het verslag 30 november Pag. 2 Actielijst wordt nagestuurd Pag. 7 Naam van Rob van Geuns (ipv de Geuns) Pag. 7 bijlage is niet bijgevoegd wordt nagestuurd Pag. 7 CSK moet zijn CLSK Pag 7 nav Staf Depla geeft aan dat hij een rondje maakt langs alle geledingen hoe vorm te geven aan de evaluatie van het rapport Van Geel en dat hij daarna met een voorstel komt.
4.	Ingekomen stukken	Geen opmerkingen
5.	Mededelingen/ externe ontwikkelingen	Mededelingen randgemeenten Geen Mededelingen RIC Maurits de Beer geeft aan dat in januari en februari in totaal 3780 meldingen zijn geweest. Dit is een toename van 43%. Deze toename wordt toch nog toeschreven aan de pilot die op 13 november 2023 is gestopt. Het RIC analyseert de data en staat open voor vragen. Over het verslag van de toezichthouder van het RIC zijn verder geen vragen. Afgesproken wordt dat het RIC volgend jaar ook haar jaarverslag over 2024 zal presenteren. Mededelingen directeur Eindhoven Airport

'Samen op de hoogte'
Torenallee 20 (4.002)
5617 BC Eindhoven

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

In het dashbord over Q4 en 2023 was een cijfer nog niet ingevuld nl of EA binnen het oppervlak van de 35Ke was gebleven. Dit was berekend op 9.15 en de uit de eindberekening van de NLR kwam dit op 9.13. Het NLR-rapport is naar de MLA gestuurd maar de MLA heeft dit niet doorgestuurd naar het LEO.
Rapport wordt opgevraagd bij het MLA.
In de powerpoint is een aantal positieve ontwikkelingen te zien over de afgelopen jaren oa geluidsoppervlak en landingen na elven. In 2019 kwamen er 800 en in 2023 254 vluchten binnen na 23.00 uur

Uit het reputatieonderzoek blijkt een cijfer 7 aan tevredenheid maar er blijven altijd verbeterpunten zoals op het gebied van communicatie en verduurzaming.

Differentiatie havengelden: Gevraagd wordt of Eindhoven Airport met deze differentiatie aan de grenzen van de wetgeving is gekomen? Maar dat is niet het geval.
Wat is de impact en wordt gemonitord wat deze impact is?
De vlootvernieuwing wordt in de rapportages opgenomen maar het is heel lastig om aan te tonen of dit en welk deel ervan te relateren is aan de ingezette differentiatie van de havengelden.
Er mag, wettelijke gezien, geen onderscheid gemaakt worden tussen home based carriers en andere maatschappijen.

Transavia geeft aan dat zij nu de beschikking heeft op Eindhoven Airport over een nieuw toestel en dat er volgende week een tweede bij komt. Dit jaar zal Transavia over totaal 6 nieuwe vliegtuigen beschikken en volgend jaar zullen dat er 13 zijn. Wanneer meer duidelijkheid komt over wanneer en waar deze vliegtuigen gestationeerd worden dan zal Transavia dit communiceren met de leden van het LEO.

Eindhoven Airport loopt wat differentiatiebeleid wel voorop maar andere luchthavens zijn hier ook mee bezig.

Stand van zaken natuurvergunning. Laatste nieuws is dat het besluit komt en dat dat er positief uitziet.

De Terminal is krap en Eindhoven Airport heeft besloten om tot uitbreiding over te gaan om de kwaliteit voor de passagiers te verbeteren.
Gevraagd wordt of deze uitbreiding geen risico is nu er nog geen natuurvergunning ligt. Aangegeven wordt dat er zeker een risico afweging is gemaakt alvorens dit besluit is genomen.

Rob van Geuns spreekt zijn angst uit over deze ontwikkeling in combinatie met de verbouwing en uitbreiding van de startbaan.
Dit riekt naar meer vluchten in de toekomst.

'Samen op de hoogte'
Torenallee 20 (4.002)
5617 BC Eindhoven

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

I en W geeft aan dat het Luchthavenbesluit hierin leidend is. Hierin wordt de geluidscontour geregeld (maar niet het aantal vluchten dat wordt geregeld in de medegebruiksvergunning).
EA geeft aan dat de uitbreiding niet gericht is op meer vliegbewegingen maar op het comfort van de reiziger van Eindhoven Airport.

Vanuit de provincie wordt aangegeven dat zij gecommitteerd zijn aan het advies Van Geel (ook als aandeelhouder net als de gemeente Eindhoven) en dat er geen enkele intentie is voor grootschalige groei maar dat de intentie is om te komen tot een kwalitatief betere luchthaven.
Geconstateerd wordt dat grotere stillere vliegtuigen in plaats van kleinere vliegtuigen ook tot meer passagiers leidt.

Mededelingen commandant Vliegbasis
De inzet in Cypres is inmiddels beëindigt. Wel hebben er airdrops plaatsgevonden in Gaza. Ook hebben er trainingen plaatsgevonden onder andere in Noorwegen. Op dit moment zijn er in Amerika trainingen. Met deze trainingen in het buitenland worden de omwonenden ontzien.

Tot 2021 werd ook de feitelijke geluidscontour van defensie aangegeven in het COVM. Deze gegevens ontvangen de leden van het LEO niet meer. Vraag is of dit wel weer mogelijk is. Door defensie wordt toegezegd dat deze gegevens aangeleverd zullen worden.

Voor de notitie Reikwijdte en Detailniveau RO Defensie zijn ruim 2200 reacties binnengekomen onder andere vanuit de verschillende partijen uit het LEO o.a. door de voorzitter die, alle partijen gehoord hebbend, ook een zienswijze heeft ingediend. Door de vele zienswijzen zal de reactie op de zienswijzen naar verwachting later maar voor de zomer komen.

Er zal een evaluatie van alle COVM's plaatsvinden door Andersson Elffers Felix in opdracht van de staatssecretaris van defensie.
Klaas Kopinga en Michelle van Waasdijk nemen deel aan de klankbordgroep. Er zullen in de komende periode interviews plaatsvinden ook met omwonenden. Dat zullen voor het LEO Door de Beus, Cees Beemer en Rob van Geuns zijn.

Marc van Schuppen geeft aan dat er in de vorige vergadering bleek dat partijen vonden dat het te veel ging over een financieel instrument. Marc heeft met een aantal partijen gesproken en en hieruit komt de vraag om meer duidelijkheid te krijgen over wat de oorzaken zijn waarom vliegtuigen te laat zijn.
Opgemerkt wordt om de expertise in te zetten van de Inspectie Transport (ILT) die bij Rotterdam Airport een onderzoek heeft gedaan waaruit bleek dat een aantal late vluchten ten onrechte als extensies waren aangemerkt. Bij EA wordt dit gedaan door de MLA en door hun wordt ook gecontroleerd of er terecht een extensie is verleend.

'Samen op de hoogte'
Torenallee 20 (4.002)
5617 BC Eindhoven

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		Goed dus om het MLA hieruit te nodigen wat zij in deze precies doen. Afgesproken wordt dat Transavia (Willem Koster), het RIC (Maurits de Beer) en Marc samen tot een methodiek komen om de te late vluchten te analyseren en de oorzaken te vinden waarom deze vluchten te laat zijn. Dit geldt natuurlijk ook voor de vluchten van andere maatschappijen. Marc koppelt dit terug met Staf Depla als zijn opdrachtgever Uiterlijk in de vergadering van december 2024 wordt door de vergadering vastgelegd of deze werkwijze iets concreets heeft opgeleverd en zo niet wordt besproken wat daarvan dan de consequentie moet zijn zodat we niet uit het oog verliezen wat het doel van deze exercitie is nl. minder vluchten na elven. Mededelingen Ministerie van Defensie Geen mededelingen Mededelingen Ministerie I&W 10 april zal er weer een commissiedebat Luchtvaart in de kamer plaatsvinden. Nog niet bekend is wat aan de orde komt. Vermoedelijk gaat eind april een overzicht van een viertal rapporten naar de kamer over de programmatische aanpak minder vliegtuiglawaai. Dit overzicht zal worden doorgestuurd naar het LEO. De werkgroep geluid wordt gevraag deze stukken te bezien en met de vraag of het interessant is om deze rapporten in het middagdeel van het LEO op de agenda te zetten. Jaarplan 2024 In de laatste zin wordt aangegeven dat alleen door defensie de indexering is doorgevoerd en niet door de andere drie financierende partijen. Frank Rombouts doet een oproep aan deze drie partijen om dat toch te doen om daarmee ook de personele inzet te garanderen. De voorzitter geeft aan dit met de desbetreffende partijen te bespreken en indien geen indexatie mogelijk is om de gevolgen daarvan in beeld te brengen. Betreffenden het jaarplan 2024 (1.2) is in het vooroverleg met de bewoners afgesproken dat het onderdeel "inregelen vooroverleg met de bewonersvertegenwoordigers inclusief reglement voor dit overleg' vervalt. Hierop zal het jaarplan 2024 aangepast worden. Met de bewonersvertegenwoordigers en de wethouders van randgemeenten zal over de vertegenwoordiging verder gesproken worden.
6.	Luchthavenbesluit	Stand van zaken door Defensie: De eerste berekeningen vanuit de MER zijn binnengekomen en hieruit blijkt een toename stikstofdepositie voor het beoogd militaire gebruik en dat vraagt om extra stappen. Deze extra stappen zullen mogelijk leiden tot een verschuiving van de einddatum voor het luchthavenbesluit. In mei zal defensie hier een brief neerleggen met de

'Samen op de hoogte'
Torenallee 20 (4.002)
5617 BC Eindhoven

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

consequenties van deze stappen. Er kan op dit moment nog niet aangeven worden hoelang deze vertraging gaat duren.

Eindhoven Airport betreurt de ontwikkeling en geeft aan dat EA verder gaat met haar eigen plannen voor verdere reductie van geluid.
EA geeft nog twee aandachtspunten aan:
De startprocedures EA geeft aan dat hiervoor niet gewacht hoeft te worden op het nieuwe Luchthavenbesluit en ten tweede en het bezoek dat hij aflegde bij bewoners van de Kerkheide. Met deze bewoners is de afspraak gemaakt om na de nieuwe MER te onderzoeken of er nog nieuwe maatregelen genomen moeten worden wat betreft isolatie.
De oproep is dan ook dat als de MER klaar is hiermee van start te gaan.
Defensie (Giel de Steur) neemt dit mee naar de organisatie om te zorgen dat deze afspraak daar ook landt.
Marjan van Giezen vraagt om door te gaan met wat wel kan.
Dit komt in mei terug op de agenda.

Advies Startprocedures
De voorzitter van de werkgroep geluid geeft aan dat de werkgroep een voorlopig advies aan de voorzitter heeft opgesteld na een zorgvuldig proces waarin zaken nog nader zijn uitgezocht.

Er zijn verder geen reacties op het door Staf Depla opgestelde advies.

Naar aanleiding van het advies wordt aangegeven dat de MLA bij de berekening van de contour wel van de werkelijke gevlogen situatie uit moet gaan. Bij de MLA moet dus aangeven worden dat dit de gewenste situatie is waardoor ook hierop gehandhaafd wordt.
Wat is de planning hiervoor.
De volgende stap ligt bij het ministerie van defensie. Wat gaan zij met dit advies doen en hoe ziet de handhaving er dan uit.
Door Transavia (ook namens de andere vliegtuigmaatschappijen) wordt aangegeven dat zij het niet eens zijn met dit advies.

De openingstijden op zondagochtend
Na een lang traject hierover geeft de voorzitter aan dat hij nu niet tot een advies gaat komen.
EA en de luchtvaartmaatschappijen geven aan dat dit onderwerp niet is opgenomen in het voorstel Van Geel 'Opnieuw verbonden' en zij geven aan dat dit voorstel technisch niet mogelijk is.

De omwonenden hebben aangegeven dat hiervoor de openingstijden veel korter waren dan nu en dat dit belangrijk is voor de weekendrust. Met enige goede wil en tijd is dit probleem oplosbaar. Zij snappen de financiële gevolgen en EA zou dit moeten financieren aan de luchtvaartmaatschappijen.

De belangen lopen dus ver uiteen en de voorzitter ziet niet dat er binnen korte tijd hier verandering in komt. De voorzitter geeft aan dat hij het heel onhandig vindt om nu een knoop hierover door te hakken en denkt

'Samen op de hoogte'
Torenallee 20 (4.002)
5617 BC Eindhoven

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		dat het beter is dit punt mee te nemen in de totale evaluatie van het rapport Van Geel en hiermee breder te kijken naar de verschillende aspecten. De heer Scheffers geeft aan dat er geen dupliek is geweest op de repliek. We zijn nu vijf jaar verder en er is niets bereikt. Hij vindt de gang van zaken beschamend. Klaas Kopinga geeft aan dat de wens van de omgeving is en blijft om in het weekend te willen genieten van de rust in de ochtend. Femke Dingemans vindt dat we dit onderwerp niet kunnen parkeren omdat de discussie hierover lastig is en stelt voor om de discussie hierover te blijven voeren evt. onder leiding van een derde. Roel Hellemons herkent zich niet in het beeld dat zij niet open en transparant willen zijn over dit onderwerp. Verder stelt hij dat dit onderwerp niet in het advies van Van Geel staat. We kunnen net doen of het eraan zit te komen maar naar de toekomst schuiven trekt ook nieuwe verwachtingen Afgesproken wordt dat Staf Depla een oplegger maakt waarin beschreven zijn motieven om tot het onderhavige besluit te komen. Dit zal de op de volgende vergadering van 30 mei op de agenda staan.
7.	Medegebruiksvergunning 2025	Anke Bouma geeft aan wat de planning van het proces is. Uitgangspunt is dat Eindhoven Airport een aanvraag indient met gegevens van verwachte vlootvernieuwing. (des te later dit wordt gedaan des te zekerder is dan dat ook de juiste berekening kan worden gemaakt) I&W zal daarop een check laten uitvoeren door Adecs. Het streven is ernaar om de conceptvergunning in oktober naar het LEO te sturen. Eerder dan oktober is niet haalbaar. Wel zal in de vergadering van september een update worden gegeven. In de vergadering van mei wordt besproken wat de verdere planning is in samenhang met de verschillende elementen die in de vergunning een plek krijgen. Het gaat dan in elk geval over de contour, de stijgingsprofielen en of deze hierin een plek krijgen en de handhaving. Door I&W is eerder in een memo aangegeven wat er wel en niet in de medegebruiksvergunning kan worden opgenomen. (deze memo staat bij de ingekomen stukken.) Vragen kunnen hierover in de werkgroep geluid aan de orde komen. Het systeem van berekenen hoe de vlootvernieuwing/mix omgezet wordt in de contour is vorig jaar in de werkgroep geluid gesproken maar dit is nog niet voor iedereen inzichtelijk. Afgesproken wordt dat Klaas Kopinga en Sander Hartjes nog na zullen gaan waar de onduidelijkheid hierover precies zit. In de werkgroep geluid zal voor de LEO vergaderingen de inhoudelijke discussies worden opgepakt

'Samen op de hoogte'
Torenallee 20 (4.002)
5617 BC Eindhoven

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

8.	Berekening geluidscontour	Door Staf Depla, Klaas Kopinga en Roel Hellemons is bijgaande memo opgesteld en deze wordt overgedragen aan de werkgroep geluid ter verdere bespreking of deze analyse helder is en of er nog vragen over zijn. Klaas Kopinga geeft in een toelichting de essentie aan nl. dat in de memo uit elkaar gerafeld wordt het effect van de vlootverzwaring en het vervangen van de appendices MER 2013 door de nu gangbare appendices. In de werkgroep zal deze discussie inhoudelijke verder gevoerd worden en in de volgende vergadering van 30 mei komen we hierop terug.
9.	Stand van zaken werkgroepen	Het voorstel voor de benaming van de werkgroep Meerwaarde voor de regio tot Adviesgroep Meerwaarde voor de regio wordt akkoord bevonden. De andere werkgroepen zijn tussen de vorige vergadering en nu niet bij een geweest. De voorzitter en secretaris zullen binnenkort met de voorzitters van de werkgroepen bijpraten over hoe het gaat.
10.	Jaarverslag 2023	I&W komt met een tekstvoorstel voor de laatste alinea. Na aanpassing is het jaarverslag 2023 akkoord.
11.	Rondvraag	Gevraagd wordt naar de invulling van de vacature voor de secretaris. Op dit moment loopt de procedure maar kan nog geen uitsluitsel worden gegeven. Liesbeth zal nog wat langer blijven. Gevraagd wordt of het klopt dat het zesde tankervliegtuig in Eindhoven gestationeerd wordt. Jorrit de Gruijter geeft aan dat hier nog geen besluit over genomen is.
12.	Sluiting	De voorzitter sluit de vergadering nadat hij alle leden heeft uitgenodigd voor de netwerkbijeenkomst van 21 augustus over het leefbaarheidsfonds.