Aanleiding
In de toelichting van 'Opnieuw Verbonden' is door Pieter van Geel aangegeven dat hij geen mogelijkheid zag om in dit advies een gewogen uitspraak te doen over de openingstijden in het weekend, omdat het advies dan niet meer in balans zou zijn. De permanente overlegstructuur werd aangewezen als de plek om het hier op een later moment nog een keer over te hebben. Tijdens de zienswijzeprocedure voor de medegebruiksvergunning 2023 is door een aantal leden geopperd om voor de zondagochtend uit te gaan van een openingstijd van 8 uur. In de reactie op deze zienswijze is door het bevoegd gezag aangegeven dat dit zou worden betrokken in de procedure voor een nieuw Luchthavenbesluit.[1]

Tijdens het Luchthaven Eindhoven Overleg van 23 maart 2023 is er door Defensie en IenW een presentatie gegeven over het nieuwe Luchthavenbesluit en zijn enkele beleidsmatige kwesties aangestipt. Eén van deze beleidskwesties was de openingstijd op de zondagochtend. Tijdens de vergadering is afgesproken dat omwonenden, Transavia en Eindhoven Airport de voor- en tegenargumenten van een latere openingstijd op de zondagochtend zouden verzamelen.[2]

De argumenten zijn uiteindelijk op 21 maart en 30 mei jl. besproken in het LEO. Toen heeft de voorzitter aangegeven dat hij op basis van de tegengestelde argumentatie nog geen advies over deze kwestie kon uitbrengen, en dat hiervoor verdiepend onderzoek nodig is. In het LEO is toen afgesproken om dit onderzoek uit te voeren. Deze opdrachtbrief voorziet in dat verdiepende onderzoek, waarbij de argumenten die door beide partijen zijn ingebracht, moeten worden onderbouwd en gevalideerd, zodat op basis van deze informatie een advies aan het bevoegd gezag kan worden gegeven.

Openingstijden zondagochtend
Het doel van dit verdiepende onderzoek is om de argumenten die door de verschillende partijen zijn ingebracht waar mogelijk te onderbouwen en valideren. De planning van het nieuwe Luchthavenbesluit staat het niet toe dat hier nog nieuwe beleidsmatige kwesties aan worden toegevoegd. Echter, een latere openingstijd van het vliegveld kan ook worden geregeld in de medegebruiksvergunning, die op dit moment ieder jaar opnieuw wordt vastgesteld.

Het verdiepende onderzoek zet alle bestaande argumenten op een rij en onderbouwt en valideert deze waar mogelijk. Dit houdt in dat de argumenten worden gestaafd met cijfers. Dit biedt een objectieve feitenbasis op basis waarvan de argumenten kunnen worden gewogen. Dit gebeurt in eerste instantie door de voorzitter in zijn advies aan het bevoegd gezag. Vervolgens is het aan het bevoegd gezag om, in het proces naar een nieuwe medegebruiksvergunning, een knoop door te hakken over deze kwestie.

---

[1] De reactienota is opgenomen bij de ingekomen stukken van het LEO en te raadplegen via https://www.samenopdehoogte.nl/luchthaven+eindhoven+overleg/ingekomen+stukken/HandlerDownloadFiles.ashx?idnv=2394992

[2] Deze afspraak is vastgelegd in het verslag van het LEO van 23 maart 2023: https://www.samenopdehoogte.nl/luchthaven+eindhoven+overleg/vergaderstukken+leo/HandlerDownloadFiles.ashx?idnv=2486388

De onderzoeksvraag van dit verdiepende onderzoek luidt als volgt:

Welke effecten van een latere openingstijd op de zondagochtend (8 uur in plaats van 7 uur) zijn er door de verschillende partijen ingebracht en in hoeverre zijn deze te onderbouwen en valideren?

Om deze vraag iets concreter te maken, staan hieronder een aantal voorbeelden beschreven van de argumenten waarvoor deze onderbouwing gewenst is.[3] Deze voorbeelden zijn niet uitputtend, maar bieden wel meer inzicht in de informatie die nodig is om tot een advies te komen:

- Eindhoven Airport heeft als tegenargument voor de verlate openingstijd ingebracht dat het organisatorisch lastig is om hetzelfde aantal vluchten uit te kunnen voeren gedurende een kortere openingsstelling. We willen dat een externe partij kijkt in hoeverre het nu, en na uitbreiding van de aankomst- en vertrekhal, inderdaad mogelijk of onmogelijk is om op zondag tussen 8 en 9 uur hetzelfde aantal vluchten te faciliteren als tussen 7 en 9 uur op zondag.
- Omwonenden beargumenteren dat een latere openingstijd op de zondag hun slaapwinst ten goede zou komen. We willen dat wordt onderzocht of deze argumenten op basis van de bestaande wetenschappelijke inzichten over vliegverkeer en slaapstoornis gestaafd kunnen worden.
- Transavia heeft in zijn inbreng aangegeven dat de tijd tussen 7 en 8 uur in de ochtend noodzakelijk is voor een gezonde bedrijfsvoering. Er wordt ook aangegeven dat een gezonde bedrijfsvoering nodig is om te kunnen blijven investeren in nieuwe, schonere, stillere, en zuinigere vliegtuigen. Een financiële onderbouwing is niet aangeleverd. Hier is behoefte aan om een goede afweging te kunnen maken.
- Ten slotte betekenen belemmeringen in het heden niet dat die er ook in de toekomst blijven. Het is bevorderlijk om de belemmeringen voor een latere openingstijd inzichtelijk te krijgen en duidelijk te hebben op welk moment deze eventueel weg kunnen worden genomen.

Governance

Met dit onderzoek naar de openingstijden op de zondagochtend wordt uitvoering gegeven aan de afspraak die tijdens het LEO van 30 mei jl. is gemaakt. De noodzaak voor verdiepend onderzoek is ontstaan doordat de voorzitter op basis van de tegengestelde argumenten nog niet in staat was om een advies uit te brengen. De voorzitter van het LEO zal dan ook fungeren als opdrachtgever van dit verdiepende onderzoek, omdat hij de persoon is die uiteindelijk het advies uitbrengt aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag – de ministeries van Defensie en IenW – neemt uiteindelijk, mede op basis van het advies van de voorzitter van het LEO, een besluit om al dan niet de openingstijden in de medegebruiksvergunning aan te passen. De resultaten van dit onderzoek worden gedeeld binnen het LEO.

---

[3] Tijdens het LEO van 30 mei is de notitie van de voorzitter met het voorstel tot een verdiepend onderzoek besproken. Onderdeel van deze notitie waren ook alle reeds ingebrachte argumenten vanuit omwonenden, Eindhoven Airport en Transavia. Dit document kan worden geraadpleegd via https://www.samenopdehoogte.nl/luchthaven+eindhoven+overleg/vergaderstukken+leo/HandlerDownloadFiles.ashx?idnv=2728541