REGIONAAL INFORMATIE CENTRUM LUCHTHAVEN EINDHOVEN

# Kwartaalrapportage

## Q2 2025

## Inleiding

In deze tweede kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2025 van het Regionaal Informatie Centrum Luchthaven Eindhoven (RIC) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in de periode van **1 april t/m 30 juni 2025**. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden en wordt informatie gegeven over het baangebruik in deze periode.

**TABEL 1. AANTAL MELDERS / MELDINGEN**

| | 2025 | 2024 | % toe- / afname |
|---|---|---|---|
| Melders | 471 | 489 | - 4% |
| Specifieke meldingen | 19234 | 13870 | + 38% |
| Algemene meldingen | 835 | n.v.t.* | |
| Vragen via registratiesysteem | 188 | n.v.t.* | |
| Terugkoppeling gevraagd | 16% | | |

### Toelichting type meldingen

- Specifieke meldingen: zijn voorzien van een tijdstip gaan over een specifieke vliegbeweging
- Algemene meldingen: gaan over hinderervaring in het algemeen of bijvoorbeeld beleid ten opzichte van de luchthaven.

*Vóór 2025 werd hier geen onderscheid in gemaakt en waren alle meldingen specifiek

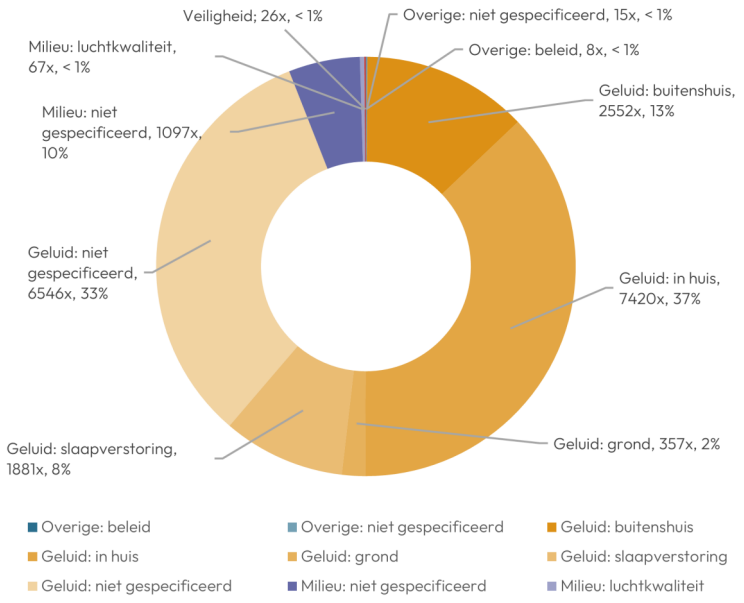
## Bijzonderheden en activiteiten

- Het afgelopen kwartaal hebben er meerdere nachtelijke vertrekken en landingen van Airbus A330 Multi-Role Tanker Transport (MRTT) tankvliegtuigen plaatsgevonden die Vliegbasis Eindhoven als thuisbasis hebben. In totaal ging het om 4 vertrekken en 3 aankomsten buiten de reguliere openingstijden van de luchthaven. Deze vluchten betroffen militaire missies in NAVO-verband waarvoor een bijzondere openstelling was toegestaan.

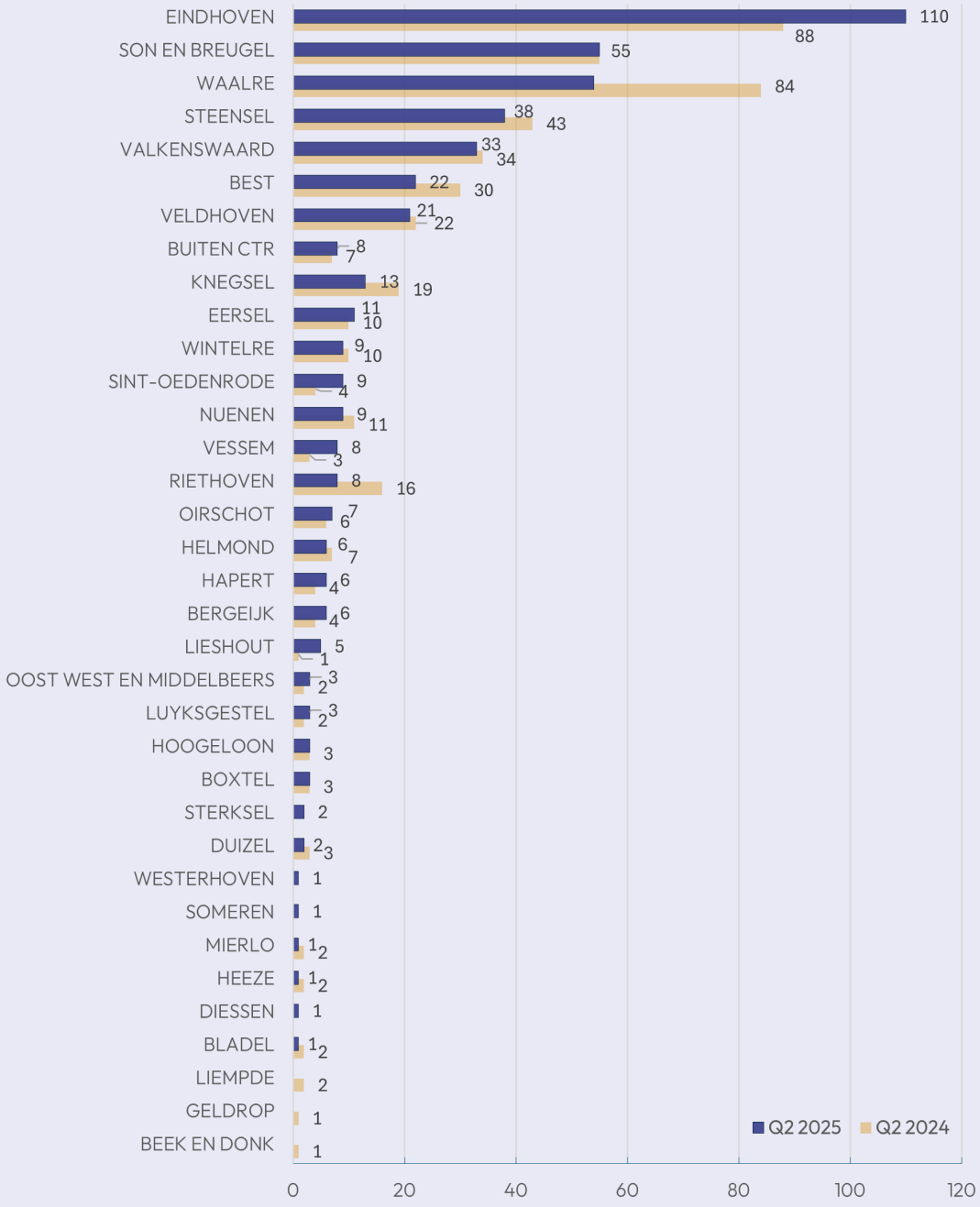
- Met ingang van 1 januari 2025 is voor vertrekkende civiele vluchten de Noise Abatement Departure Procedure 1 (NADP1) ingevoerd. Hierbij ligt de focus op steiler uitklimmen en snellere hoogtewinning ten opzichte van de NADP2-variant. Hiertoe is besloten na uitgebreid onderzoek en consultatie binnen het Luchthaven Eindhoven Overleg, waarin onder andere diverse omwonendenvertegenwoordigers voorstander waren van de NADP1-procedure.

- Het afgelopen kwartaal organiseerde het RIC in samenwerking met het Air Mobility Command van de Vliegbasis Eindhoven de eerste twee edities van de Luchthaven Roadshow. In De Muzenval in Eersel en Theater de Schalm in Veldhoven mochten we bij elkaar zo'n 500 omwonenden verwelkomen voor een informatieve en interactieve avond waarin diverse onderwerpen rondom de luchthaven de revue passeerden en vele vragen door het publiek werden gesteld.

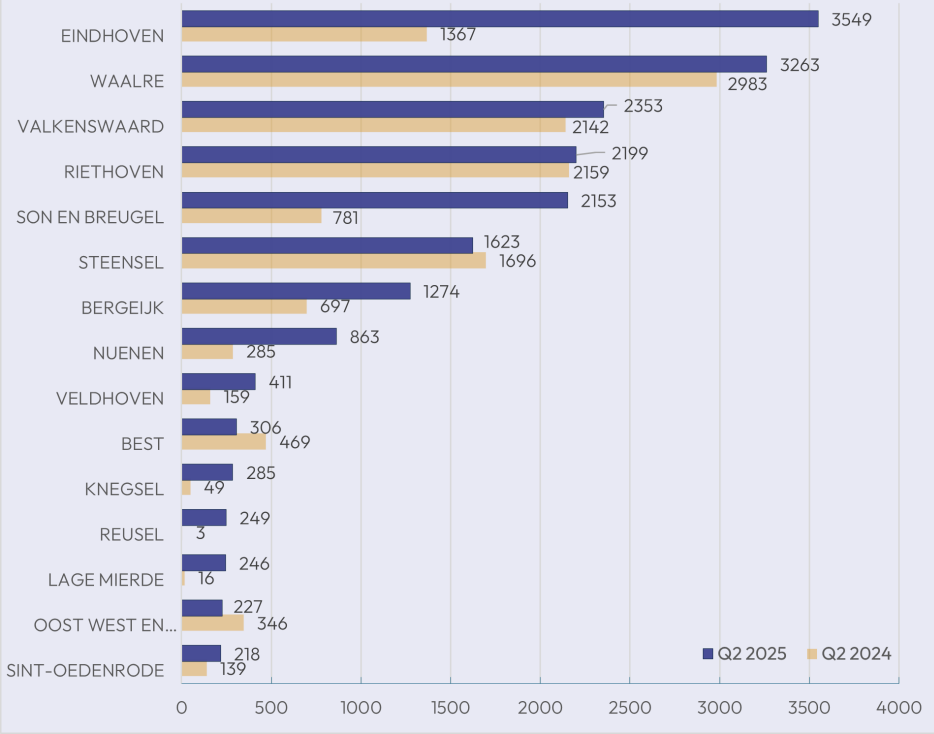
**FIGUUR 1. AANTAL MELDINGEN PER OORZAAK**



## FIGUUR 2. AANTAL MELDERS PER WOONPLAATS




## FIGUUR 3. AANTAL MELDINGEN PER WOONPLAATS (TOP 15)

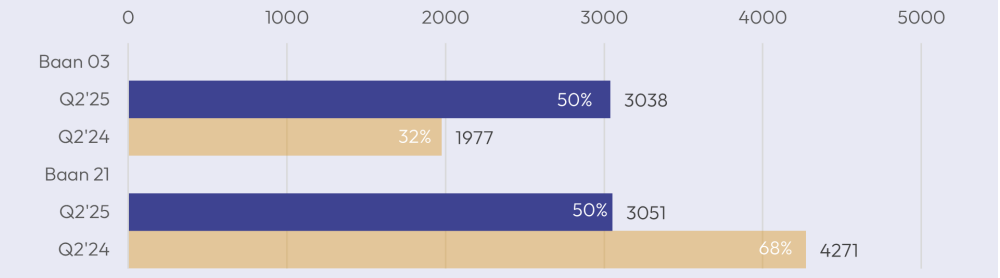



## Toelichting

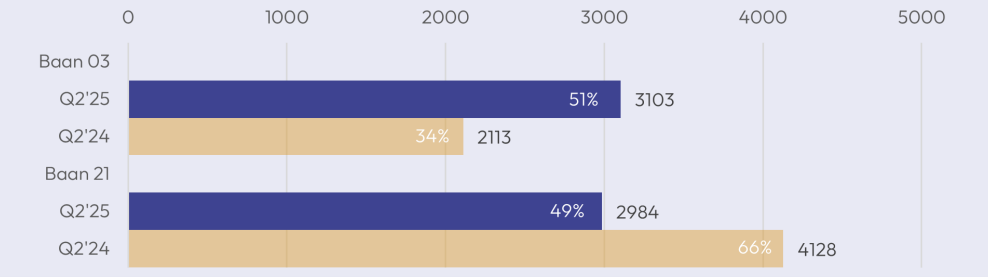
In het tweede kwartaal van 2025 registreerde het Regionaal Informatie Centrum hindermeldingen van 471 unieke melders. Dit is een lichte daling van 4% ten opzichte van dezelfde periode in het jaar hiervoor. Wel is er een toename van het aantal melders uit Eindhoven te zien, in het bijzonder uit de noordelijke wijken Kerkdorp Acht, Achtse Barrier en Blixembosch. Dit is te verklaren door het bovengemiddeld vaak vertrekken richting het noordoosten vanaf baan 03. Dit komt omdat de overheersende windrichting in deze periode oostelijk was.

Ook het aantal ontvangen hindermeldigen uit eerdergenoemde wijken in Eindhoven en Son en Breugel is significant toegenomen. Ook dit is te verklaren aan de hand van de weersomstandigheden, windrichting en het daarbij behorende baangebruik.

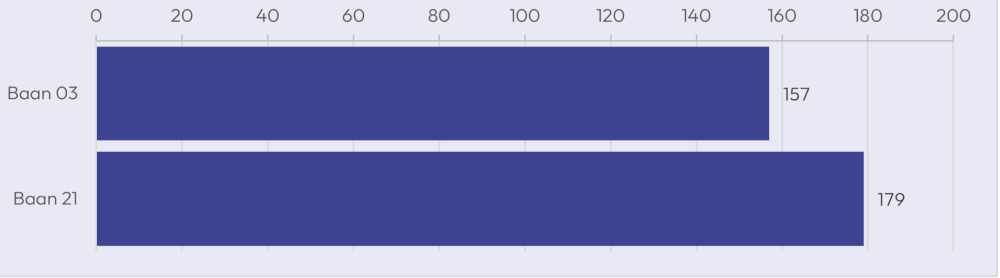
## FIGUUR 4A. AANTAL VERTREKKENDE VLUCHTEN PER STARTBAAN



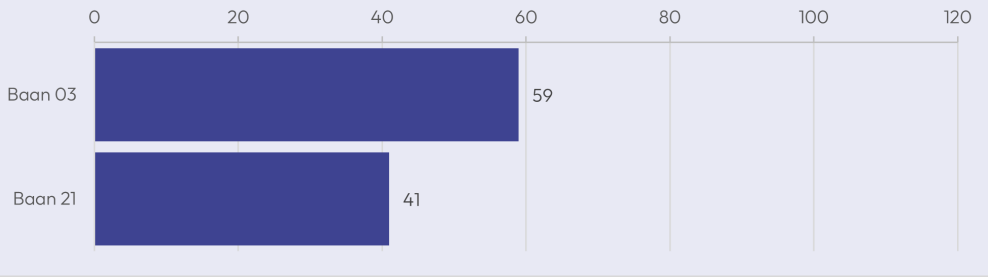

## FIGUUR 4B. AANTAL LANDENDE VLUCHTEN PER LANDINGSBAAN




## FIGUUR 5A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN Q2 '25

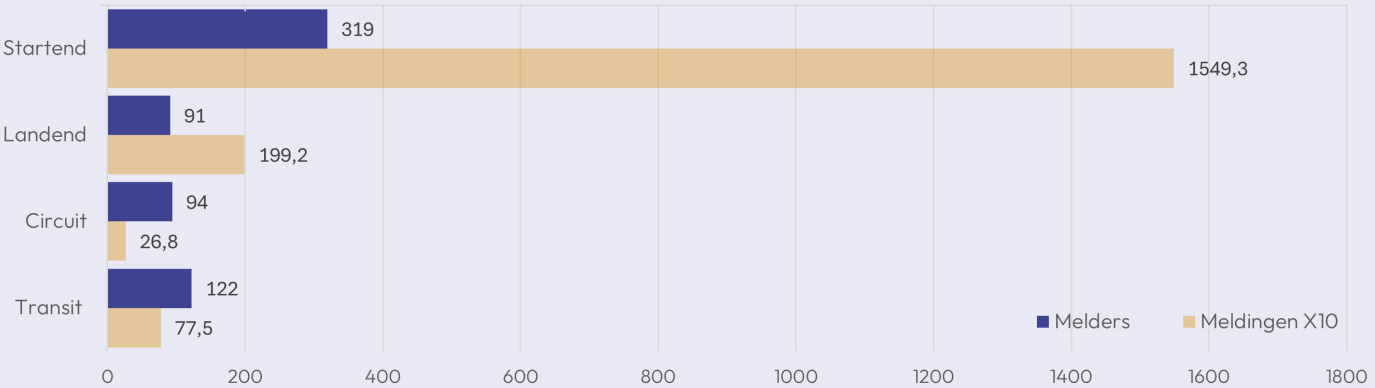



## FIGUUR 5B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN Q2 '25




*Luchthaven Eindhoven beschikt over één start-/landingsbaan die in twee richtingen gebruikt kan worden.*
*Baan 03 = vertrekrichting noordoost Baan 21 = vertrekrichting zuidwest*

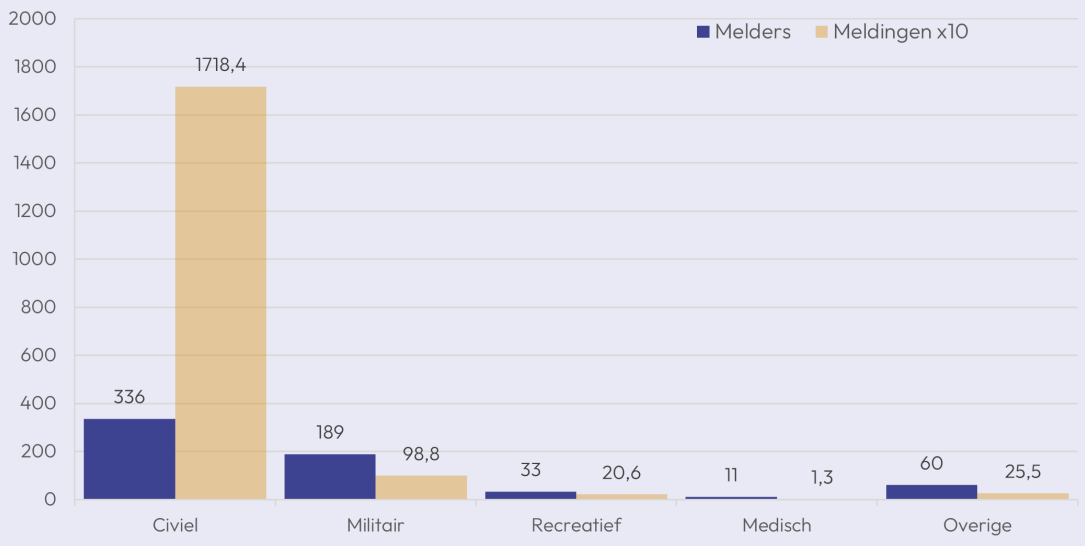
## FIGUUR 6. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER VLIEGRICHTING




## Toelichting

Verreweg de meeste hindermeldingen (81%) zijn van startend vliegverkeer. Dit levert ook het hoogste aantal unieke melders op. Over landend vliegverkeer worden aanzienlijk minder meldingen ingediend, tevens door minder personen. Door weeromstandigheden is in het afgelopen kwartaal veelvuldig gebruik gemaakt van baan 03 (richting het noordoosten), vaker dan dezelfde periode vorig jaar. Dit heeft gezorgd voor meer melders en hindermeldingen bij gebruik van baan 03 ten opzichte van dezelfde periode van 2024. Daarnaast hebben 122 omwonenden hinder gemeld (775x) over overvliegend vliegverkeer wat niet van/naar Luchthaven Eindhoven vloog.
Deze cijfers bevatten enkel specifieke hindermeldingen, gekoppeld aan een specifieke vliegbeweging.

## FIGUUR 7. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER TYPE VLIEGVERKEER




*Specifieke hindermeldingen over de Eindhovense Aeroclub Motorvliegen (EAC-m) en overige general aviation vallen in de categorie recreatief. Onder overige verstaan we bijv. politiehelikopters, surveil-lancevluchten en vliegbewegingen waarvan het type niet kon worden vastgesteld.*

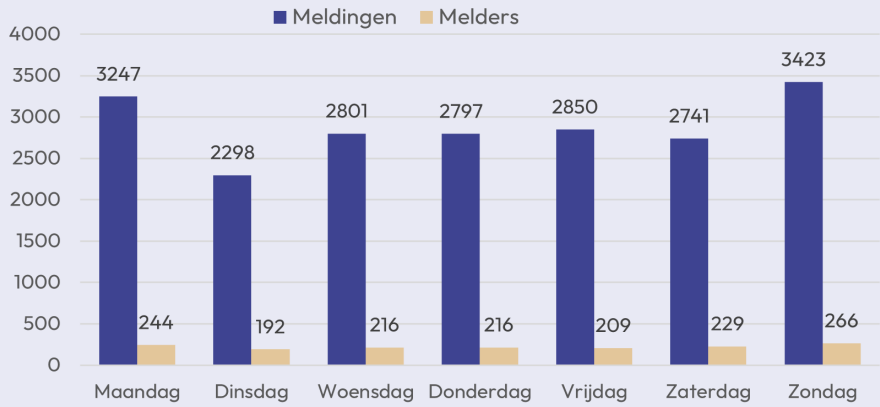
## TABEL 2. VERDELING AANTAL MELDERS PER MELDINGSGROEP

| | Q2 2025 | | | Q2 2024 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Meldingsgroep | Melders | Meldingen | Percentage meldingen | Melders | Meldingen | Percentage meldingen |
| >500 | 9 | 8931 | 44% | 4 | 4604 | 33% |
| 201-500 | 13 | 3711 | 18% | 13 | 4409 | 32% |
| 101-200 | 16 | 2007 | 10% | 9 | 1259 | 9% |
| 51-100 | 32 | 2232 | 11% | 19 | 1376 | 10% |
| 26-50 | 39 | 1394 | 7% | 24 | 848 | 6% |
| 11-25 | 59 | 1046 | 5% | 30 | 512 | 4% |
| 1-10 | 303 | 836 | 4% | 390 | 862 | 6% |
| Totaal | **471** | **20157** | | **489** | **13870** | |

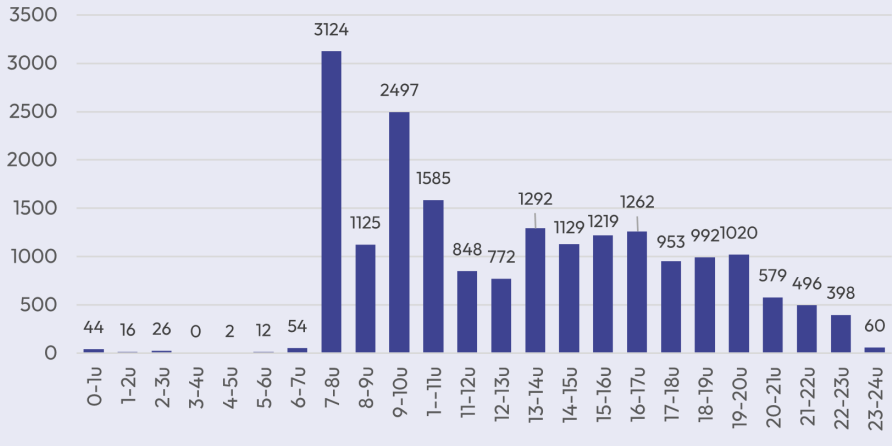
## Meest gemelde vlucht dit kwartaal

Dit was op vrijdagochtend 18 april. Het eerste vertrekkende vliegtuig van de dag was de TRA47C (type Boeing 737-800) naar Kopenhagen met vertrektijd 07.00u. Dit vliegtuig vertrok vanaf baan 21 richting het zuidoosten, om vervolgens een linkerbocht te maken en de vertrekroute 21-oost te volgen. Volgens de radargegevens is dit vliegtuig niet afgeweken van de daartoe bestemde route. Ook zijn er geen bijzonderheden te zien in het vluchtprofiel. Over deze vlucht zijn 23 specifieke hindermeldingen ontvangen.

## FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER DAG

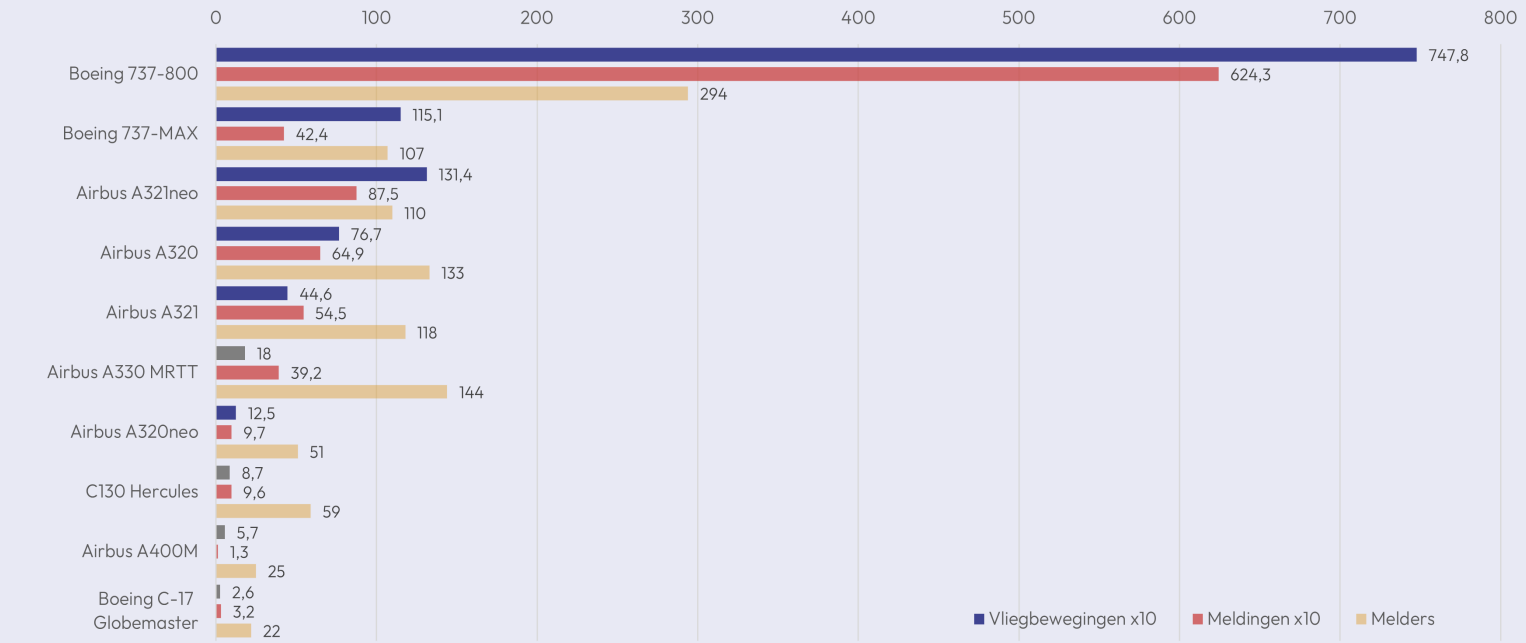



## FIGUUR 9. AANTAL MELDINGEN PER TIJDSTIP



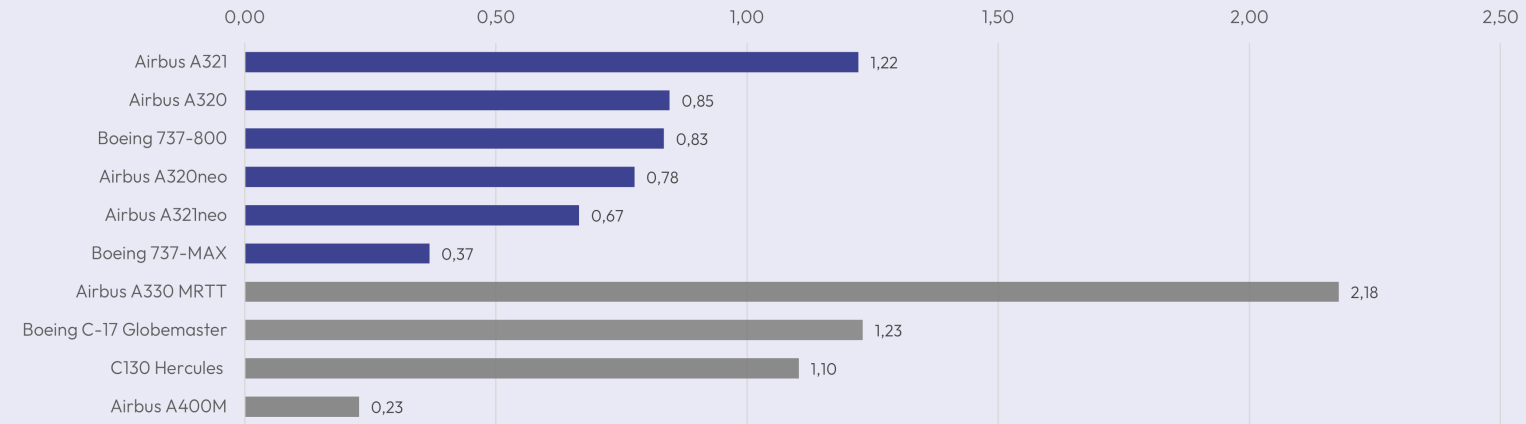
**FIGUUR 10. AANTAL VLIEGBEWEGINGEN, MELDINGEN EN MELDERS PER VLIEGTUIGTYPE**

Grijs = militair / exclusief veelmelders > 500 p/kw




**FIGUUR 11. AANTAL MELDINGEN PER VLIEGTUIGTYPE PER VLIEGBEWEGING**

Grijs = militair / exclusief veelmelders > 500 p/kw



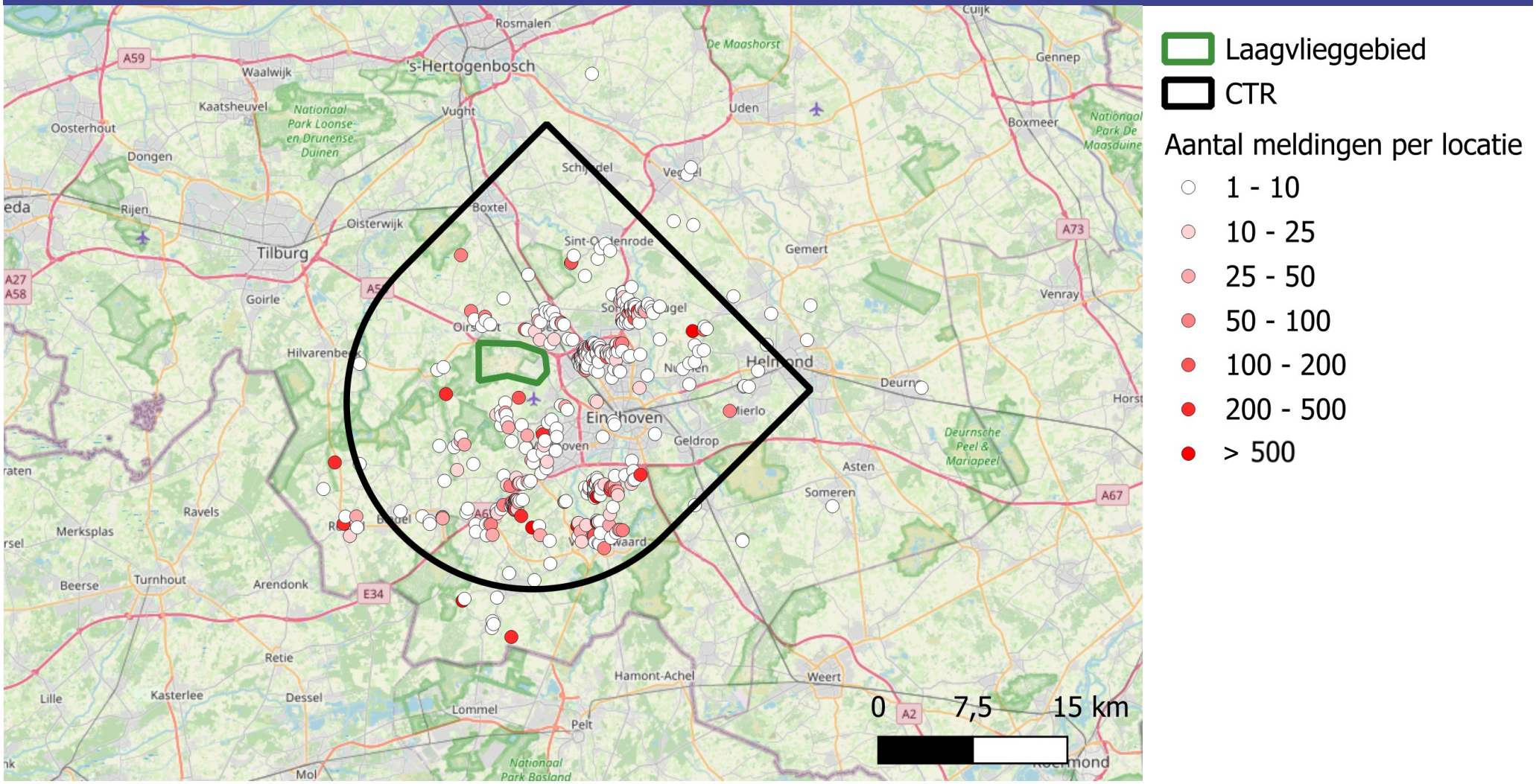

## Toelichting

In de volgende analyse is gekeken naar het aantal vliegbewegingen, meldingen en unieke melders voor de top 10 meest voorkomende type vliegtuigen op Luchthaven Eindhoven. Hiervan zijn 6 typen commercieel (paars) en 4 typen militair (grijs), samen goed voor 93% van het totaal aantal vliegbewegingen.

Om een waarheidsgetrouwe en representatieve analyse te kunnen uitvoeren zijn meldingen van melders met méér dan 500 meldingen per kwartaal niet meegenomen in deze analyse.

Verhoudingsgewijs leveren de militaire vliegtuigtypen A330 MRTT en Boeing C-17 de meeste hindermeldingen per vliegbeweging op. Dit is te verklaren aan de hand van hun grootte *(wide-body)* en gewicht. Bij de civiele vliegtuigtypen leveren de Airbus A321 en A320 (ceo) relatief gezien de meeste meldingen op. Hoewel de Boeing 737-800 veruit het populairste vliegtuig is op Eindhoven Airport en de meeste meldingen ontvangt, worden er relatief gezien minder klachten over ingediend.

Verder valt op dat modernere vliegtuigen relatief minder hindermeldingen opleveren dan oudere generatie vliegtuigen. Zo scoren de Boeing 737-MAX en Airbus A321neo/320neo in verhouding minder hindermeldingen ten opzichte van hun voorgangers. Op Eindhoven Airport hebben vooral Ryanair en WizzAir reeds stappen in dit vlootvernieuwingsproces gezet. In dit kwartaal lag het algehele percentage vlootvernieuwing op 22%. Mogelijkerwijs zijn er nog overige factoren die invloed hebben op deze uitkomsten, waaronder bijvoorbeeld tijdstip van vertrek en de gekozen vertrekroute.

## FIGUUR 12. AANTAL HINDERMELDINGEN PER LOCATIE

CTR = CONTROLE ZONE van de militaire luchtverkeersleiding op Luchthaven Eindhoven (zwarte lijn)