REGIONAAL INFORMATIE CENTRUM LUCHTHAVEN EINDHOVEN

Kwartaalrapportage

Q3 2025

Inleiding

In deze derde kwartaalrapportage voor het gebruiksjaar 2025 van het Regionaal Informatie Centrum Luchthaven Eindhoven (RIC) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in de periode van **1 juli t/m 30 september 2025**. Ook behandelt deze kwartaalrapportage de bijzonderheden en wordt informatie gegeven over het baangebruik in deze periode.

TABEL 1. AANTAL MELDERS / MELDINGEN

	2025	2024	% toe- / afname
Melders	562	540	+ 4%
Specifieke meldingen	26470	13493	+ 96%
Algemene meldingen	1064	n.v.t.*	
Vragen via registratiesysteem	168	n.v.t.*	
Terugkoppeling gevraagd	14%		

Toelichting type meldingen

- Specifieke meldingen: zijn voorzien van een tijdstip gaan over een specifieke vliegbeweging
- Algemene meldingen: gaan over hinderervaring in het algemeen of bijvoorbeeld beleid ten opzichte van de luchthaven.

*Vóór 2025 werd hier geen onderscheid in gemaakt en waren alle meldingen specifiek

Bijzonderheden en activiteiten

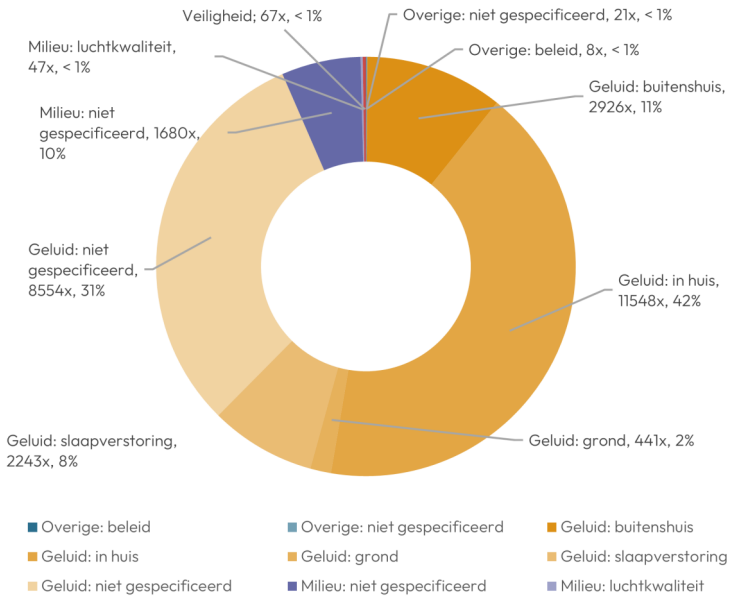
- In het derde kwartaal was er een lichte stijging van het aantal melders ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Wel is het aantal hindermeldingen door deze melders bijna verdubbeld.

- Het afgelopen kwartaal hebben er meerdere nachtelijke vertrekken en landingen van Airbus A330 Multi-Role Tanker Transport (MRTT) tankvliegtuigen plaatsgevonden die Vliegbasis Eindhoven als thuisbasis hebben. In totaal ging het om 8 vertrekken en 2 aankomsten buiten de reguliere openingstijden van de luchthaven. Deze vluchten betroffen militaire missies in NAVO-verband waarvoor een bijzondere openstelling was toegestaan.

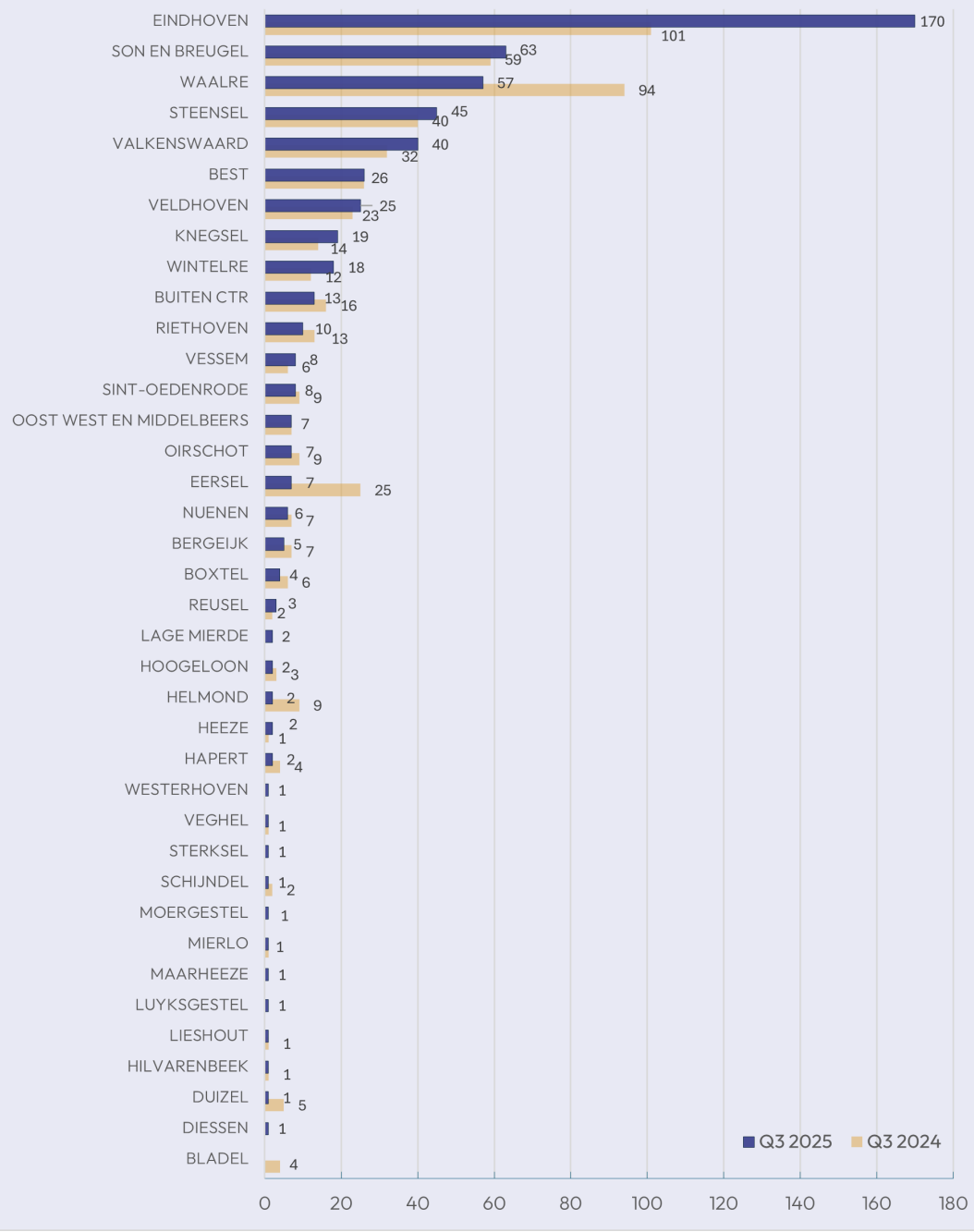
- In augustus waren er gedurende twee weken extra vluchten met de F-35 op Vliegbasis Eindhoven. De vliegbasis is een reserveveld voor de jachtvliegtuigen die zijn gestationeerd op de vliegbases Volkel en Leeuwarden. Eind dit jaar, vanaf begin november, is de F-35 weer een aantal weken wat vaker actief op Vliegbasis Eindhoven.

- Van 8 t/m 19 september vond de jaarlijkse internationale oefening Falcon Leap plaats vanaf Vliegbasis Eindhoven. Tijdens deze twee weken waren er meer vliegbewegingen van o.a. de C-130 Hercules. Tijdens de oefening werd ook de eerst Burendag van het Air Mobility Command georganiseerd met 1.200 bezoekers.

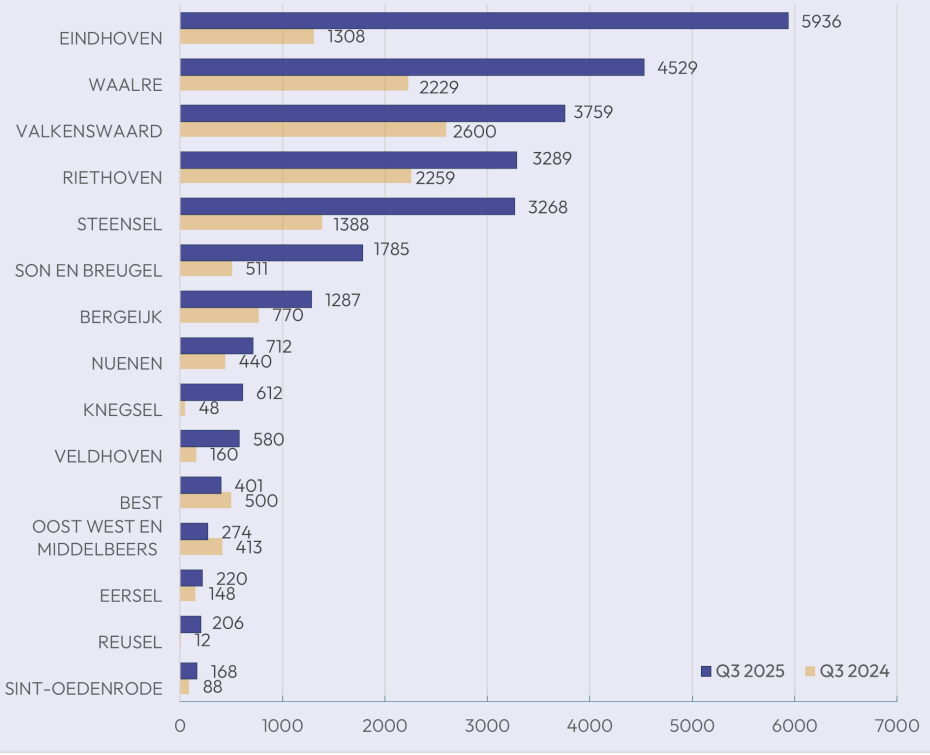
FIGUUR 1. AANTAL MELDINGEN PER OORZAAK



FIGUUR 2. AANTAL MELDERS PER WOONPLAATS



FIGUUR 3. AANTAL MELDINGEN PER WOONPLAATS (TOP 15)

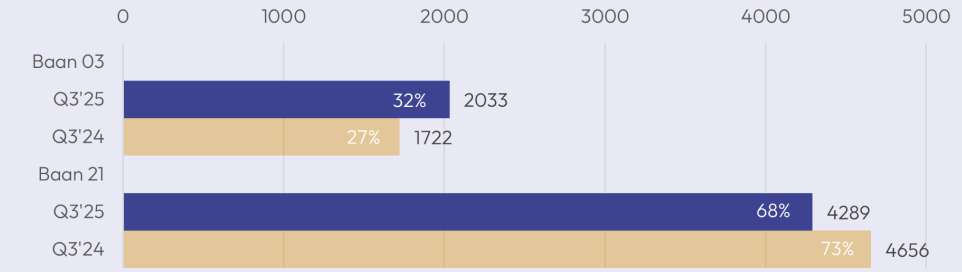


Toelichting

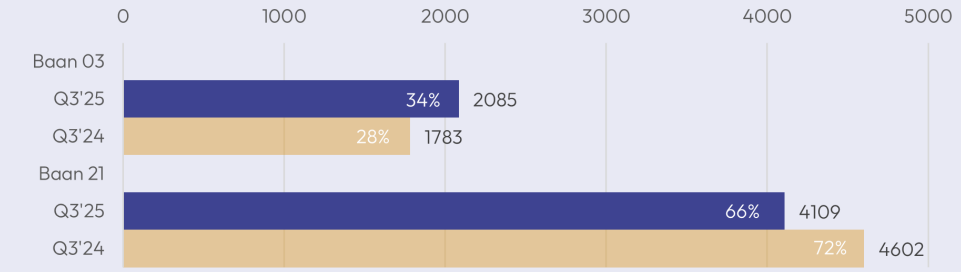
In het derde kwartaal van 2025 registreerde het Regionaal Informatie Centrum hindermeldingen van 562 unieke melders. Dit is een lichte stijging van 4% ten opzichte van dezelfde periode in het jaar hiervoor. Wel is er een sterke toename van het aantal melders uit Eindhoven te zien. Deze zelfde ontwikkeling was zichtbaar in het tweede kwartaal van 2025. Dit werd destijds vermoedelijk veroorzaakt door het bovengemiddeld vaak vertrekken vanaf baan 03 richting het noordoosten.

Over de gehele linie is een flinke stijging van het aantal ontvangen hindermeldingen waar te nemen. Ondanks dat er geen eenduidige reden voor deze ontwikkeling aan te wijzen is, spelen de seizoensinvloeden zonder twijfel een rol. Ieder jaar is er in de zomermaanden een piek in de hinderbeleving waarneembaar. Het is lekker weer, mensen zijn vaker buiten of hebben ramen en deuren openstaan en bovendien is een groot aantal mensen vrij. Ook de toegenomen vliegbewegingen op Vliegbasis Eindhoven in het afgelopen kwartaal (zie pagina 1) kunnen hierbij een rol spelen.

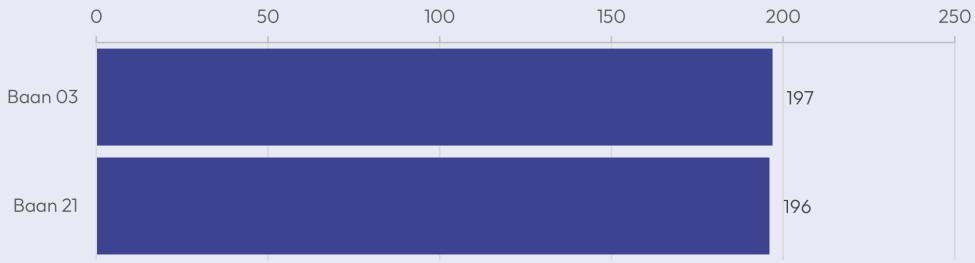
FIGUUR 4A. AANTAL VERTREKKENDE VLUCHTEN PER STARTBAAN



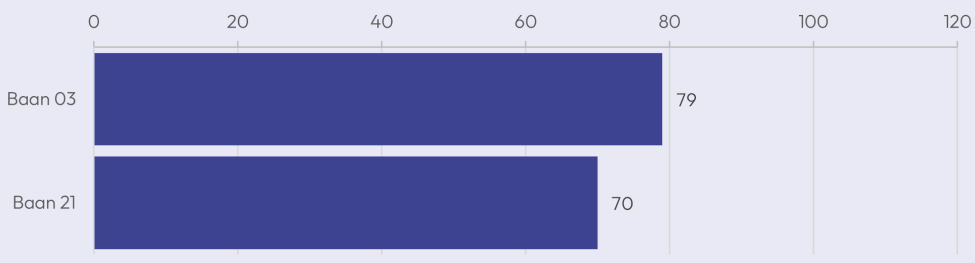
FIGUUR 4B. AANTAL LANDENDE VLUCHTEN PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 5A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN Q3 '25

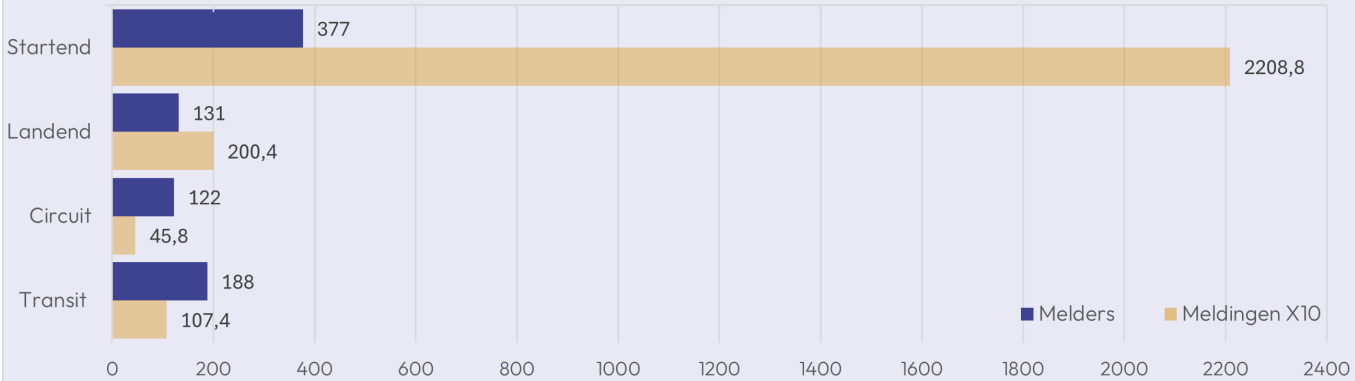


FIGUUR 5B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN Q3 '25



Luchthaven Eindhoven beschikt over één start-/landingsbaan die in twee richtingen gebruikt kan worden.
Baan 03 = vertrekrichting noordoost Baan 21 = vertrekrichting zuidwest

FIGUUR 6. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER VLIEGRICHTING

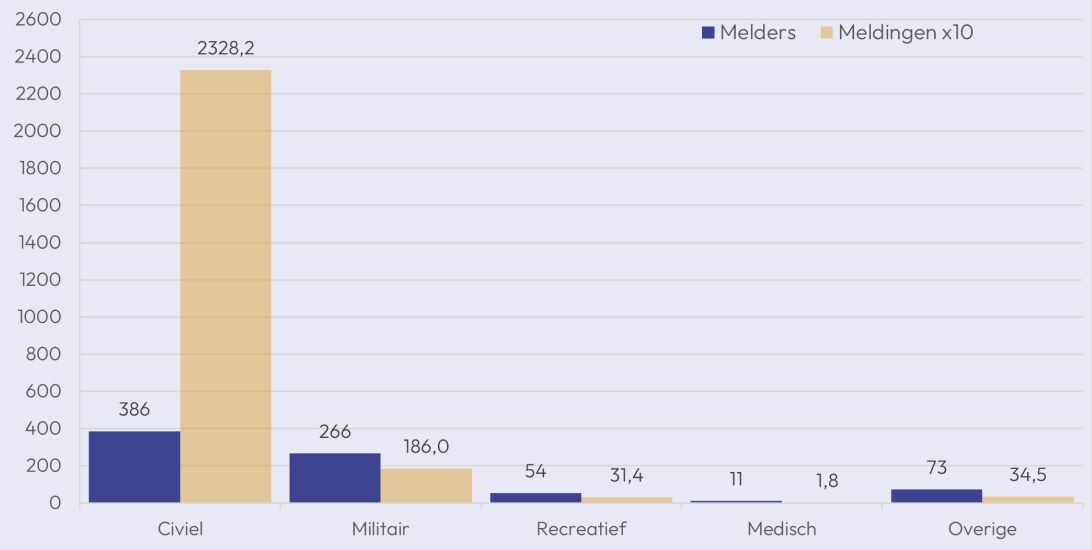


Toelichting

Verreweg de meeste hindermeldingen (80%) zijn van startend vliegverkeer. Dit levert ook het hoogste aantal unieke melders op. Over landend vliegverkeer worden aanzienlijk minder meldingen ingediend, tevens door minder personen. Daarnaast hebben 188 omwonenden hinder gemeld (1074x) over overvliegend vliegverkeer wat niet van/naar Luchthaven Eindhoven vloog. Deze cijfers bevatten enkel specifieke hindermeldingen, gekoppeld aan een specifieke vliegbeweging.

De verdeling van vliegverkeer tussen baan 03 en baan 21 was in grote lijnen vergelijkbaar met dezelfde periode in 2024. Er was slechts sprake van een lichte toename van 5 à 6% in gebruik van baan 21 richting het zuidwesten. Het aantal melders per baan is voor zowel startend als landend vliegverkeer nagenoeg gelijk.

FIGUUR 7. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER TYPE VLIEGVERKEER



Specifieke hindermeldingen over de Eindhovense Aeroclub Motorvliegen (EAC-m) en overige general aviation vallen in de categorie recreatief. Onder overige verstaan we bijvoorbeeld politiehelikopters, surveillancevluchten en vliegbewegingen waarvan het type niet kon worden vastgesteld.

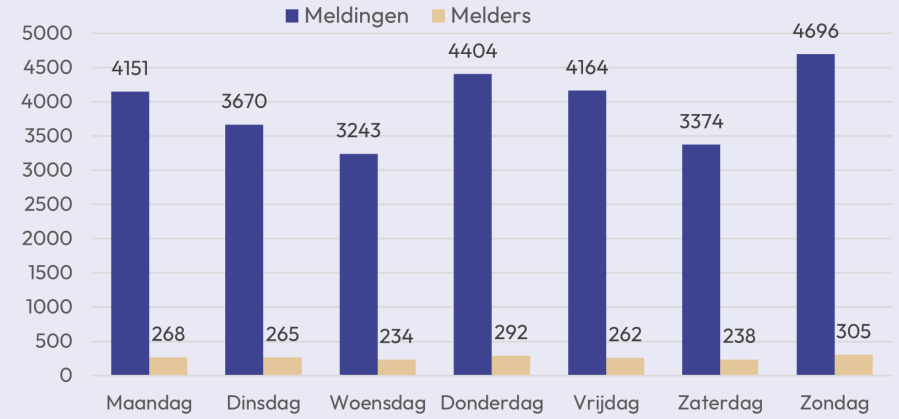
TABEL 2. VERDELING AANTAL MELDERS PER MELDINGSGROEP

	Q3 2025			Q3 2024		
Meldingsgroep	Melders	Meldingen	Percentage meldingen	Melders	Meldingen	Percentage meldingen
>500	13	12184	44%	4	5054	36%
201-500	18	5577	20%	11	4056	29%
101-200	30	4286	15%	6	850	6%
51-100	32	2206	8%	14	1151	8%
26-50	42	1493	5%	18	649	4%
11-25	54	893	3%	45	807	6%
1-10	373	1063	4%	442	926	7%
Totaal	**562**	**27702**		**540**	**13870**	

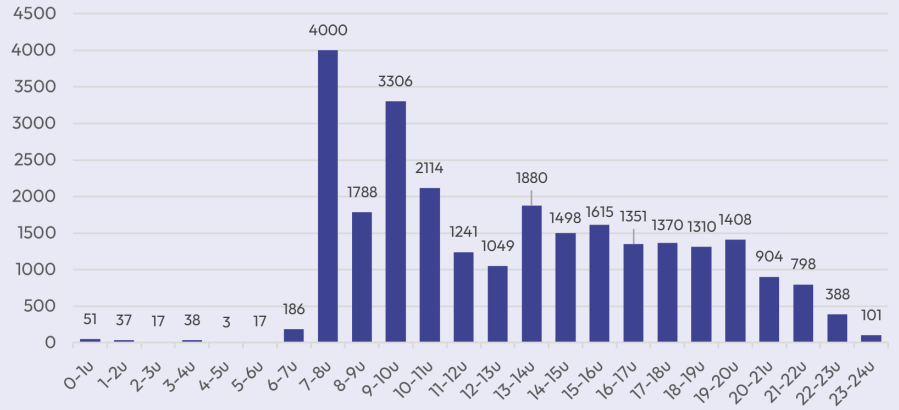
Meest gemelde vlucht dit kwartaal

Dit was een vertrek van een militaire Airbus A330 MRTT op vrijdagochtend 15 augustus om 08.43u. Dit vliegtuig vertrok vanaf baan 21 richting het zuidoosten, om vervolgens een linkerbocht te maken en de vertrekroute 21-oost te volgen. Volgens de radargegevens is dit vliegtuig niet afgeweken van de daartoe bestemde route. Ook zijn er geen bijzonderheden te zien in het vluchtprofiel. Over deze vlucht zijn 30 specifieke hindermeldingen ontvangen. Over de nachtelijke inzet van de MRTT zijn ook relatief veel meldingen per vliegbeweging ontvangen.

FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER DAG

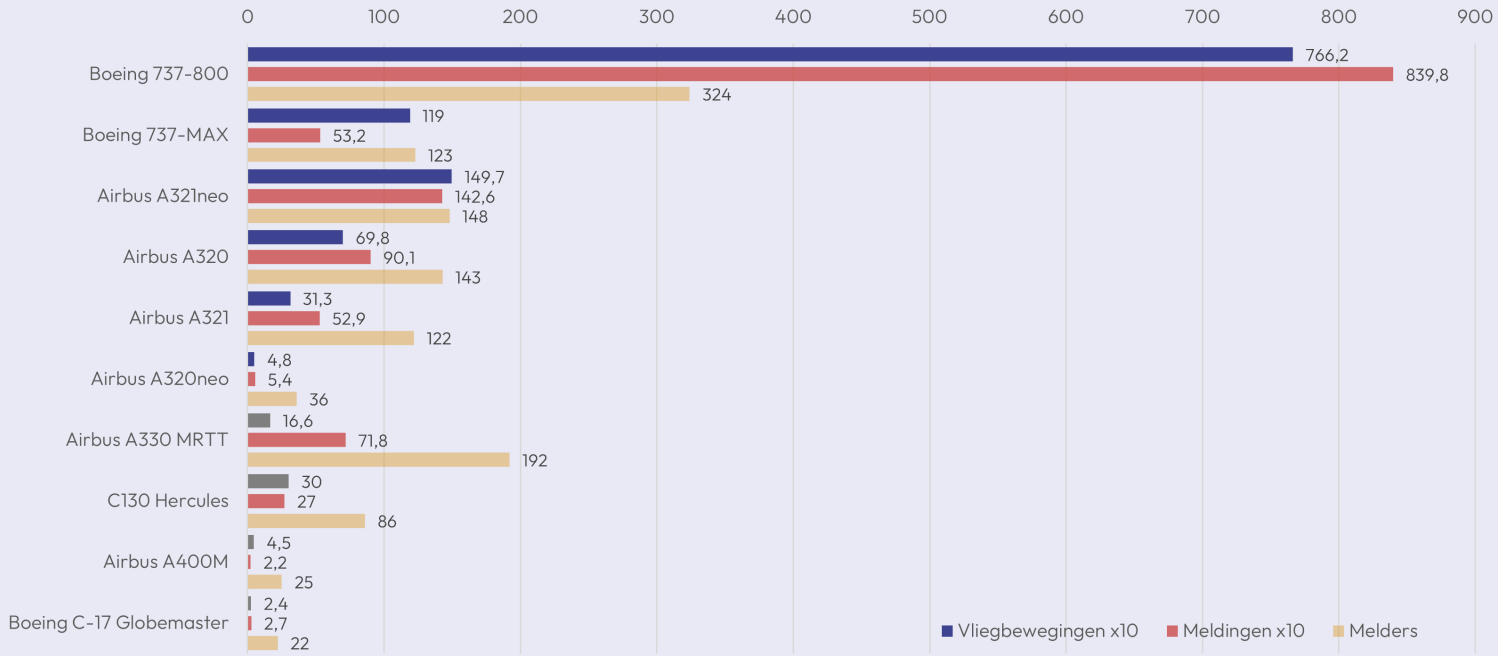


FIGUUR 9. AANTAL MELDINGEN PER TIJDSTIP



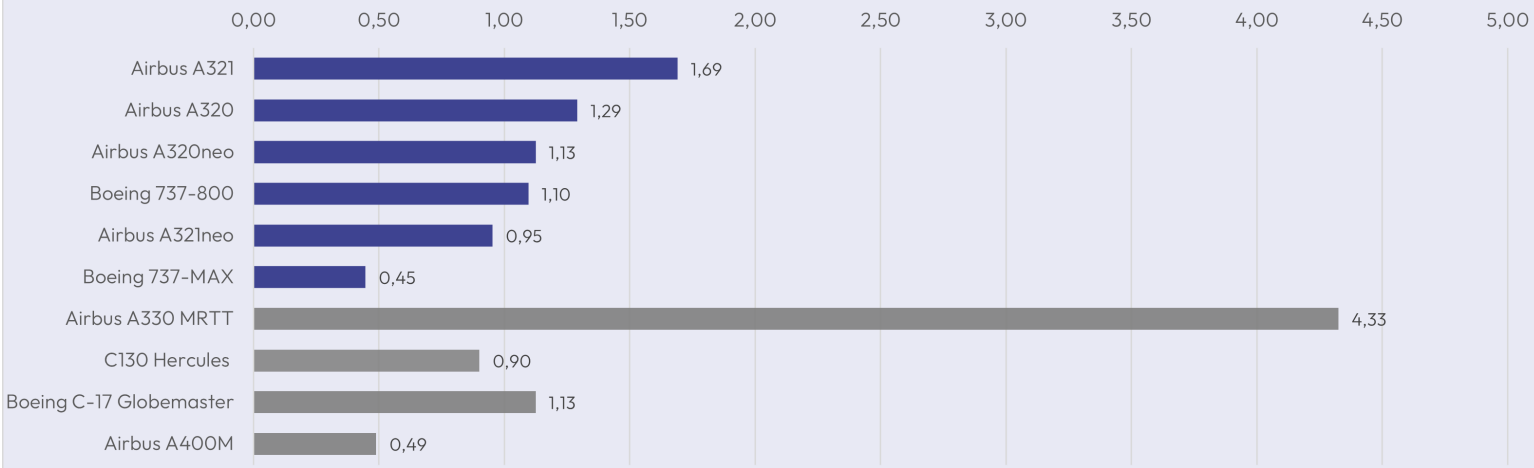
FIGUUR 10. AANTAL VLIEGBEWEGINGEN, MELDINGEN EN MELDERS PER VLIEGTUIGTYPE

Grijs = militair / exclusief veelmelders > 500 p/kw



FIGUUR 11. AANTAL MELDINGEN PER VLIEGTUIGTYPE PER VLIEGBEWEGING

Grijs = militair / exclusief veelmelders > 500 p/kw

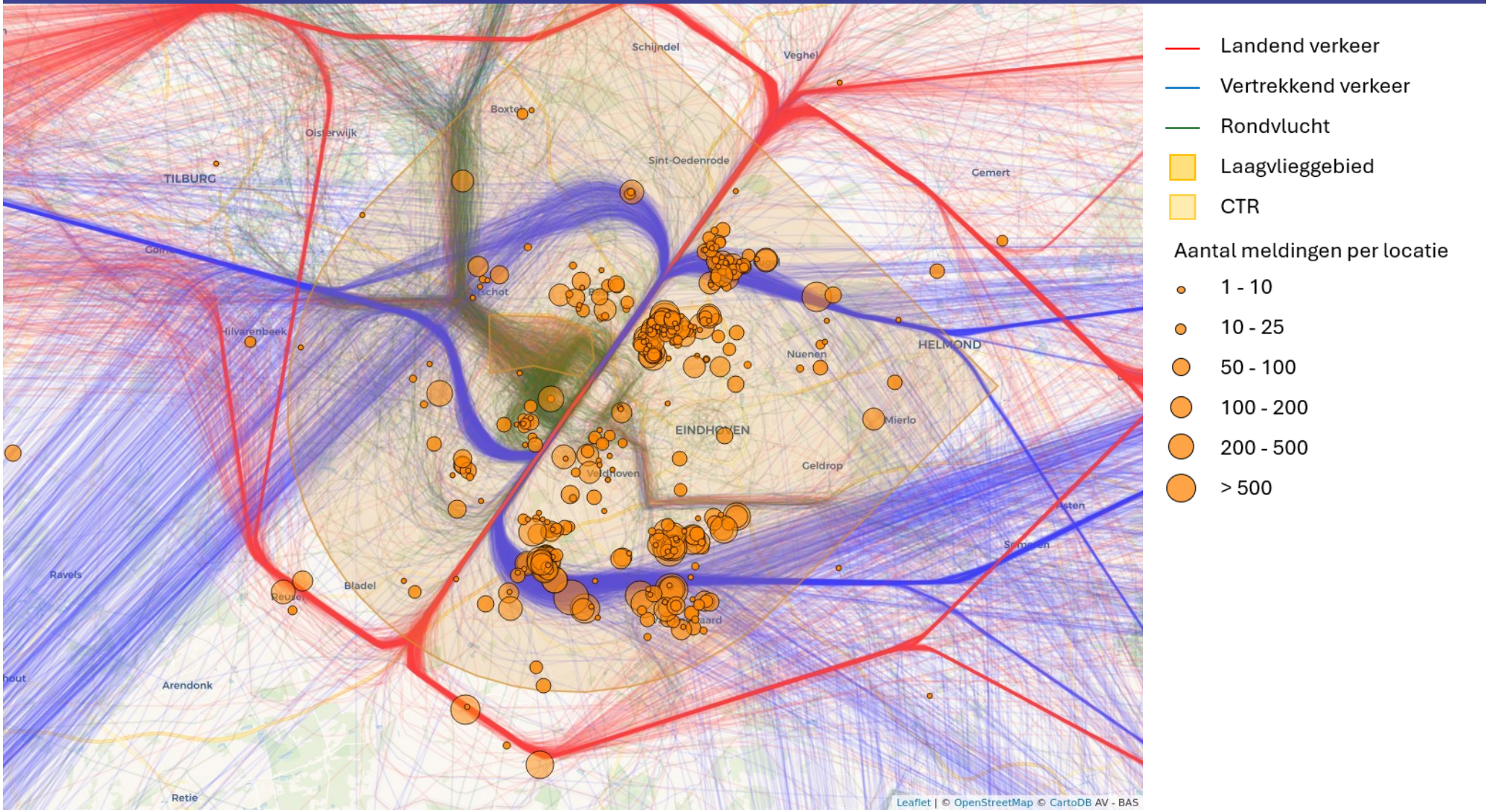


Toelichting

In de linker grafiek is gekeken naar het aantal vliegbewegingen, meldingen en unieke melders voor de top 10 meest voorkomende type vliegtuigen op Luchthaven Eindhoven. Hiervan zijn 6 typen commercieel (paars) en 4 typen militair (grijs), samen goed voor 93% van het totaal aantal vliegbewegingen.
Om een waarheidsgetrouw en representatief beeld te krijgen zijn meldingen van melders met méér dan 500 meldingen per kwartaal niet meegenomen in deze grafieken. Ook zijn er mogelijkerwijs overige factoren die invloed hebben op deze uitkomsten, waaronder bijvoorbeeld tijdstip van vertrek en de gekozen vertrekroute.

Verhoudingsgewijs levert het militaire vliegtuigtype A330 MRTT de meeste hindermeldingen per vliegbeweging op. Dit is te verklaren aan de hand van hun grootte *(wide-body)* en gewicht, en daarbij de diverse inzetten in het afgelopen kwartaal buiten de reguliere openingsuren van de luchthaven. Bij de civiele vliegtuigtypen leveren de Airbus A321 en A320 (ceo) relatief gezien de meeste meldingen op. Hoewel de Boeing 737-800 veruit het populairste vliegtuig is op Eindhoven Airport en de meeste meldingen ontvangt, worden er relatief gezien minder klachten over ingediend.

Verder valt op dat modernere vliegtuigen per vliegbeweging relatief minder hindermeldingen opleveren dan oudere generatie vliegtuigen. Zo scoren de Boeing 737-MAX en Airbus A321neo/320neo in verhouding minder hindermeldingen ten opzichte van hun voorgangers. Op Eindhoven Airport hebben vooral Ryanair en WizzAir al stappen in dit vlootvernieuwingsproces gezet. In dit kwartaal lag het algehele percentage vlootvernieuwing op 23,3%.

FIGUUR 12. AANTAL HINDERMELDINGEN PER LOCATIE

CTR = CONTROLE ZONE van de militaire luchtverkeersleiding op Luchthaven Eindhoven (oranje gebied)