Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Procesvoorstel meerjarige medegebruiksvergunning Eindhoven Airport 2027-2030

Ministeries van Infrastructuur & Waterstaat en Defensie

LEO 4 december 2025

Terugblik
ORREA en LEO

- In Q4 2024 is in het ORREA en het LEO gesproken over hoe toe te werken naar normstelling voor 2030.
- Hierin werd breed gedeeld om te focussen op het vastleggen van een norm voor 2030
- In het LEO van juni 2025 is door de bevoegde gezagen aangekondigd hiervoor een voorstel uit te werken.
- In het LEO van oktober 2025 is een eerste procesvoorstel namens de bevoegde gezagen gepresenteerd om de 30% geluidsreductie vast te leggen.

Overwegingen

- Bevoegde gezagen hechten er waarde aan om verder invulling te geven aan het advies van Van Geel om zo op de lange termijn zekerheid te bieden
  - Het is onduidelijk wanneer het Luchthavenbesluit gewijzigd kan worden;
  - Vlootvernieuwing is de laatste jaren achtergebleven door productie- en motorproblemen.
- Eindhoven Airport heeft zich gecommitteerd aan het behalen van 30% vermindering van de geluidbelasting in 2030

Voorstel

Rust
Er wordt een medegebruiksvergunning afgegeven tot en met 2030 om rust en duidelijkheid te bieden

Realistisch
De norm voor 2030 moet haalbaar zijn

Perspectief
In lijn met Van Geel wordt het sturen op geluid gekoppeld aan de ruimte voor verdiende groei

Handhaafbaar
De normering moet passen binnen de kaders zoals die gelden voor het LHB 2014

Deel 1: Rust – normering 2027-2029

- Voor de jaren 2027 tot en met 2029 wordt vastgehouden aan de maximale gebruiksruimte zoals opgenomen in de huidige medegebruiksvergunning (2025).
  - Een jaarlijks maximaal oppervlak binnen de 35 Ke contour van 8,9 km^2.
  - Maximaal 41.500 vliegtuigbewegingen
- Dit biedt:
  - Rust en zekerheid voor de komende jaren
  - Een aantalsnorm als extra borging

Deel 2: Realistisch – haalbaarheid 30% vlootvernieuwing

- Eindhoven Airport is gevraagd te onderbouwen dat de afname van de geluidbelasting met 30% haalbaar is.
  - In lijn met de uitgangspunten van Van Geel.
  - Er wordt ook aandacht besteed aan beheersmaatregelen.

Deel 3: Perspectief – groeiruimte

- Van Geel koppelt het primair sturen op geluid aan het loslaten van een aantalsnorm.
  - Voor 2030 wordt gestuurd op een afname van de geluidbelasting met 30% t.o.v. het referentiescenario 2019.
  - In lijn met het advies van Van Geel wordt hieraan een maximale groei van 2,5% tot 42.500 vliegtuigbewegingen gekoppeld voor het jaar 2030.
  - Deze ruimte ontstaat alleen als er meer dan 30% reductie van de geluidbelasting behaald wordt.
  - Hiermee vervalt de directe sturing op aantallen, maar is er wel een sterke borging tegen onvoorziene groei.

Deel 4: Handhaafbaarheid – verankering 30% minder geluidbelasting

- Uitgangspunten:
  - De afname van de geluidbelasting moet voldoen aan de uitgangspunten van Van Geel:
    - De geluidbelasting wordt uitgedrukt als het oppervlak binnen de 35 Ke contour;
    - De geluidbelasting neemt in 2030 af met 30% ten opzichte van het referentiescenario 2019 met 40.500 vliegtuigbewegingen;
    - De geluidbelasting wordt bepaald met de nieuwste beschikbare geluid- en prestatiegegevens.
  - De meerjarige medegebruiksvergunning moet passen binnen de juridische kaders die gelden voor het LHB uit 2014.

Deel 4: Handhaafbaarheid – verankering 30% minder geluidbelasting

- Er moet gehandhaafd worden met de gegevens gebruikt voor het vaststellen van het LHB. De norm kan dus niet vastgelegd worden met de nieuwste invoergegevens.
  - Het voorstel rekent de kaders van Van Geel (nieuwste invoergegevens) om naar het juridisch kader (LHB2014 invoergegevens).
- Dit betreft een vrij technische vertaling. Daarom is dit deel van het voorstel op 7 en 21 november jl. uitgebreid behandeld in de werkgroep geluid.
  - De voorzitter van de werkgroep heeft op basis van deze bespreking een appreciatie van dit deel van het voorstel met het LEO gedeeld.

Deel 4: Handhaafbaarheid – Appreciatie werkgroep geluid

- De leden van de werkgroep geluid delen unaniem dat het voorstel de mogelijkheid kan bieden om de afname van de geluidbelasting in lijn met Van Geel te verankeren binnen de kaders van het LHB uit 2014.
- Wel geven de leden van de werkgroep een aantal aandachtspunten mee.
  - Deze punten hebben geen directe invloed op de uitvoerbaarheid van het voorstel, maar geven wel een signaal aan de bevoegde gezagen over de zorgen die in de omgeving leven.
  - Deze punten verdienen dan ook aandacht in het LEO, parallel aan of volgend op de uitwerking van het voorstel.

Deel 4: Handhaafbaarheid – Appreciatie werkgroep geluid

- Er zijn zorgen over de wijze waarop de gebruikte invoergegevens zijn opgesteld en over de risico’s op onvoorziene effecten die daarmee samenhangen.
- Het is een complex voorstel wat zonder cijfermatige onderbouwing moeilijk uit te leggen is aan de achterban. Hierbij speelt ook de korte doorlooptijd een rol.
- Er worden zorgen geuit over de juridische borging.
- Er zijn zorgen dat er onvoldoende wordt stilgestaan bij welke positieve stappen met dit voorstel gezet worden.

Samenvatting voorstel MGV 2027-2030

- Er wordt een vergunning voor burgermedegebruik vastgesteld met een looptijd van 2027 tot en met 2030.
- Voor de jaren 2027 tot en met 2029 wordt de gebruiksruimte op dezelfde manier begrensd als in de vergunning voor burgermedegebruik van 2025. Dat wil zeggen een maximaal oppervlak binnen de 35 Ke contour van 8,9 km^2 en maximaal 41.500 vliegtuigbewegingen.
- In deze vergunning wordt een afname van de geluidbelasting in 2030 van 30% t.o.v. het referentiescenario 2019 volgens de uitgangspunten uit de adviezen van Van Geel, maar binnen de kaders van het Luchthavenbesluit Eindhoven 2014 vastgelegd.
- Voor het jaar 2030 wordt een beperkte groei toegestaan tot 42.500 vliegtuigbewegingen. Dit is alleen mogelijk als aan de afname van de geluidbelasting van 30% voldaan wordt.
- Eindhoven Airport zal de haalbaarheid van de norm voor 2030 onderbouwen.

Proces Medegebruiksvergunning EA 2027-2030

2 oktober 2025

Voorstel proces en plan voorleggen LEO

Voorstel om 30% vast te leggen en instemming LEO leden op proces

4 decemeber 2025

Concept voorstel presenteren aan LEO

Inhoud voorstel presenteren en reacties LEO leden ophalen

maart 2026

Definitief voorstel gereed

Reactie verwerkt en definitief voorstel in Leo presenteren

Voorstel incl. reactie voorzitter LEO voorleggen aan bewindspersonen

mei 2026

Aanvraag vergunning door EA

Eindhoven Airport doet een vergunningsaanvraag

juni - juli 2026

Zienswijzeperiode op ontwerpvergunning, na toelichting in LEO

BG heeft op basis van de aanvraag een ontwerp vergunning opgesteld

Q3 2026

Publicatie definitieve vergunning

incl. nota van antwoord