'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Verslag - Luchthaven Eindhoven Overleg

2 oktober 2025

Aanwezigen:	Roel Hellemons (Eindhoven Airport) Jorrit de Gruijter (Vliegbasis Eindhoven) Cees Beemer (Omwonende Eersel) Femke Dingemans (Brabantse Milieufederatie) Jan Maarten Kroon (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) Dick Veenstra (Omwonende Eindhoven) Marianne Muller (Omwonende Best) Egbert van de Pas (Omwonende Bladel) Giel de Steur (Ministerie van Defensie) Wim Scheffers (BVM2) Door de Beus (Omwonende Oirschot) Eric Beex (Gemeente Eersel) Jan van Burgsteden (Gemeente Meierijstad) Melchior Looijen (Transavia) Klaas Kopinga (Omwonende Veldhoven en BOW) Robert Strijk (gemeente Eindhoven) Jan Willem Slijper (Gemeente Best) Roland Kleeve (Eindhoven 365)
Afwezigen	Frank Rombouts (Gemeente Reusel-De Mierden) Paul Theeuwen (VNO/NCW Brabant-Zeeland)
Voorzitter	Staf Depla
Secretaris	Jelle van den Corput
Datum en tijd:	2 oktober 2025 18:30 – 21:00 uur
Locatie	De Schalm Veldhoven

Agendapunt

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

1.	Opening	De voorzitter opent de vergadering. Welkom aan alle aanwezigen en een speciaal welkom aan Jan Maarten Kroon. Hij is de vervanger van Marjan van Giezen als vertegenwoordiger van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit LEO is ook de laatste keer dat Jorrit de Gruijter aansluit. Hij maakt in december de overstap naar een andere functie binnen defensie.
2.	Vaststellen agenda	**Ter besluitvorming** De voorzitter stelt voor om, gezien de volle agenda, agendapunten 8 en 9 te beschouwen als hamerstuk. De leden stemmen hiermee in. Bij agendapunt 8 wordt nog wel de opmerking gemaakt dat leden tot 10 oktober hun zienswijze op de ontwerp-medegebruiksvergunning via het secretariaat kenbaar kunnen maken. De voorzitter stelt op verzoek van de bevoegde gezagen een advies op over het ontwerp.
3.	Register ingekomen stukken	**Ter informatie** Er worden geen vragen of opmerkingen geplaatst bij het register met ingekomen stukken.
4.	Mededelingen/externe ontwikkelingen	**Ter informatie** • Mededelingen gemeenten - Robert Strijk kondigt aan dat de gemeenteraad de evaluatie van het LEO heeft geagendeerd voor een commissievergadering in oktober. De voorzitter merkt op dat er ook bij andere gemeenteraden een informatiebehoefte kan zijn en dat het handig kan zijn om hen hier met een informatiebrief over te informeren. • Mededelingen directeur Eindhoven Airport - Roel Hellemons geeft aan dat hij buiten de toegevoegde rapportages geen extra mededelingen heeft. Wel laat de rapportage over de invoering van NADP 1 een heel positief signaal zien. 92% van de vluchten vliegen volgens de nieuw voorgeschreven startprocedure. - Cees Beemer vraagt of er duidelijke richtlijnen zijn over de hoogtes waarop gevlogen moet worden, want dat lijkt per maatschappij nog te verschillen. Jorrit de Gruijter geeft aan dat deze data inzichtelijk gemaakt kan worden, maar dat het verhaal achter de data nog meer inzichten kan bieden. Hij biedt aan om hier in het middagprogramma in een van de volgende LEO-vergaderingen toelichting op te geven. - Wim Scheffers stelt nog een vraag over het extensieoverzicht. Deze cijfers lijken niet overeen te komen met het dashboard. Roel Hellemons zegt toe dat hier nog even naar wordt gekeken. • Mededelingen Regionaal Informatie Centrum - De meldingenrapportage over het derde kwartaal wordt binnenkort naar het LEO verstuurd. Het valt op dat het aantal melders ongeveer gelijk is met dezelfde periode vorig jaar, maar dat het aantal meldingen fors is gestegen. Op een totaal van 26.470, een stijging van 37% ten opzichte van hetzelfde kwartaal vorig jaar.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

- De roadshows voor de zomer waren een succes. Er worden nu drie nieuwe roadshows gepland. Op 1 december in het Muziekgebouw in Eindhoven, op 27 januari in de Hofnar in Valkenswaard en op 4 februari in het Vestzaktheater in Son.
- Cees Beemer stelt n.a.v. de meldingenrapportages een vraag of er inderdaad een koppeling is te maken tussen de vernieuwde vliegtuigen en de minder hindermeldingen. Hij vraagt zich af of deze conclusie zonder meer te trekken is. Bas van Asperdt (Regionaal Informatie Centrum) geeft aan dat er inderdaad meer factoren op van invloed kunnen zijn. Denk daarbij aan het weer, maar ook het meenemen of weglaten van de veelmelders. Er wordt een oproep gedaan om voorzichtig te zijn met het trekken van conclusies. Roel Hellemons onderschrijft dit en geeft aan dat er naar zijn weten ook geen conclusies worden getrokken.

• Mededelingen commandant Vliegbasis
- Jorrit de Gruijter kondigt aan dat het laatste LEO is dat hij bijwoont. Hij wordt per 1 december 2025 opgevolgd door Daan Boissevain.
- In verband met de sluiting en het onderhoud aan de baan in 2027 is defensie druk met het ruimen van onontplofte explosieven. Er zijn hierbij een aantal stukken munitie gevonden die op een later moment worden vernietigd. Dit gebeurt vooral in de avond en nacht zodat de bedrijfsvoering van Eindhoven Airport zo min mogelijk wordt verstoord. Het vernietigen van deze explosieven wordt vooraf niet aangekondigd om zo te voorkomen dat er mensen komen kijken.
- Sinds december 2024 staat het Air Mobility Command stand-by voor inzet in het oosten waar de oostgrens van het NAVO-gebied wordt bewaakt. In driekwart jaar is hier 15 keer gebruik van gemaakt buiten de normale openstelling. Meest recente voorbeeld is ondersteuning van de Nederlandse F35's die boven Pools grondgebied drones uit de lucht hebben geschoten. Daarnaast hebben Herculessen in Gaza noodhulp gedropt.
- Er is weer een grote oefening gaande: Falcon Leap. Hiervoor is de koning ook op de vliegbasis op bezoek geweest. Bij deze oefening wordt geoefend met het droppen van parachutisten en vracht. Hierbij is ook een proef gedaan om omwonenden op voorhand te informeren als er weer vliegtuigen opstijgen. Dit wordt heel positief ontvangen.
- Stakeholder en burendag zijn inmiddels geweest. Voor de burendag was heel veel animo: 2400 mensen moeten teleurstellen, vanwege te weinig capaciteit.
- Er waren de afgelopen periode drone-incidenten bij vliegvelden in Denemarken en Noorwegen. Er zijn ook incidenten in Nederland. Vaak gaat het om particuliere drones die onbedoeld in gebieden vliegen waar dat niet mag. In Denemarken en Noorwegen lijkt er sprake van opzet. Er zijn manieren om ze te detecteren en indien nodig ertegen op te treden.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		• Mededelingen provincie - Er worden voorbereidingen getroffen voor een onderzoek door gemeenten en de provincie naar de regionale meerwaarde van de luchthaven vanuit publiek perspectief. Inmiddels is besloten dat de Provincie Noord Brabant opdrachtgever wordt van het onderzoek. Gemeenten zitten in de begeleidingscommissie. We werken momenteel aan de opdrachtbeschrijving en de selectie van adviesbureaus. • Overige mededelingen - De vergaderdata voor het LEO in 2026 zijn vastgesteld. Het gaat om 12 maart, 11 juni, 8 oktober en 3 december.
5.	Evaluatie LEO	**Ter bespreking** De voorzitter introduceert het onderwerp. BMC heeft tijdens het middagprogramma het eindrapport van de evaluatie gepresenteerd. Dit is eerder ook al met de leden van het LEO gedeeld. De voorzitter geeft aan voornemens te zijn in de vergadering van december met een advies te komen over de opvolging van een aantal aanbevelingen die gaan over de organisatorische kant van het LEO. Bij de behandeling van dit onderwerp het verzoek aan de leden om in ieder geval te reflecteren op twee vragen: - Wat vind je van de analyse? Waar was je verbaasd over en wat sprak aan? - Welke aanbevelingen moeten we urgentie geven en over welke moeten we nog een keer nadenken? • Klaas Kopinga: Herkenbare resultaten, soms hoopvol, soms minder hoopvol. Een onderwerp waar we nog eens heel goed over moeten nadenken is de maximale termijnen voor omwonenden. Verjonging is goed, maar dit is moeilijk uitvoerbaar aangezien het LEO vaak overdag wordt georganiseerd en jongeren dan werken. Het is belangrijk om het avondgedeelte verder te stroomlijnen. Het middagprogramma wordt heel positief ervaren. • Wim Scheffers: Positief verrast door de analyse. Goed weergegeven wat er onder de leden leeft. Hij geeft aan zich niet te kunnen vinden in de gedwongen roulatie van omwonendenvertegenwoordigers. Opvolging is heel lastig en daarmee raak je aan de continuïteit van de kennis en expertise die nu bij omwonenden ligt. Hij geeft aan zich te kunnen vinden in het stroomlijnen van de formele vergadering en het werken met projectgroepen, maar roept op voorzichtig te zijn niet alles tegelijk te willen oppakken. Prioriteer de belangrijkste aanbevelingen. • Cees Beemer: Goede analyse na goede interviews. Laten we nog nadenken hoe we omgaan met werkgroepen die op dit moment goed functioneren. Daar moeten we niet zomaar mee gaan stoppen. • Jan Maarten Kroon: Uitgebreid rapport, staat veel in. In het rapport staat dat het LEO aan kracht is verloren, dat wordt vanuit het ministerie niet herkend. Het LEO wordt gewaardeerd als overlegorgaan. Fijn om hierover te kunnen beschikken als er besluiten moeten worden genomen door het ministerie. Hij geeft

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

aan resultaatgericht te zijn en dat het dus fijn zou zijn als de geluidsreductiedoelstelling van 30% kan worden vastgelegd.

- Jan Willem Slijper: Een rapport met veel herkenbare conclusies. Veel aanbevelingen, maar de impact valt in feite wel mee. Veel organisatorische aanbevelingen die we de komende tijd moeten oppakken. Daarnaast nog de aanbeveling over de facilitator. Jan Willem Slijper geeft aan dat we daar voorzichtig mee moeten zijn, omdat we dan de problemen weer buiten onszelf leggen.
- Eric Beex: Dit rapport bevestigt dat we de afgelopen jaren al best veel hebben bereikt. Goed om de aanbevelingen te herijken. Binnen de randgemeenten is veel draagvlak voor een Van Geel 2.0. Ook duidelijk om onze rol nogmaals te verduidelijken; waarvoor is het LEO ooit opgericht. Er zijn veel verschillende verwachtingen en uiteindelijk is het LEO een adviserend orgaan.
- Roel Hellemons: Geeft aan het LEO veel positiever te ervaren dan nu door BMC is opgeschreven. Positief over de omgang in het LEO, maar ook wat we met elkaar hebben bereikt. Jammer dat het Luchthavenbesluit zo lang op zich laat wachten, maar het is niet zo dat dat in de weg staat naar het vastleggen en werken naar dit doel. Eerste prioriteit is het vastleggen van de ambitie naar 2030 en ook worden gesproken over wat er gebeurt als het doel van 30% wordt bereikt. Daarna moet de horizon voorbij 2030 om het te hebben over een perspectief voor de lange termijn.
- Femke Dingemans: Geeft aan geen voorstander te zijn van de facilitator. Dat kunnen we onderling prima zelf. Ze geeft aan het ermee eens te zijn dat we eens kritisch moeten kijken naar onze rol en dat het ook kan voorkomen dat we ergens niet uitkomen. Dan moeten we dat ook concluderen. Fijn dat BMC aandacht vraagt om ook andere omgevingseffecten dan geluid actief op de agenda te plaatsen.
- Marianne Muller: Zij geeft aan dat het belangrijk is om bij de aanbevelingen onderscheid te maken tussen aanbevelingen die betrekking hebben op de vorm van het LEO en de inhoud. Het is mogelijk om de aanbevelingen te clusteren.
- Egbert van de Pas: Er zit een spanningsveld tussen wat we zijn en wat we willen zijn. We zijn een adviesorgaan, maar willen soms meer zijn. De beschreven sfeer dat de winst van de een ten koste gaat van de ander wordt herkend. Hij geeft aan er voorstander van te zijn om concrete problemen of projecten bij projectgroepen neer te leggen.
- Dick Veenstra: Hij sluit zich aan bij de woorden van Roel Hellemons. Het positieve gevoel wordt gemist in de evaluatie. Hij geeft aan ervan overtuigd te zijn dat de klankbordgroep een positieve bijdrage aan de evaluatie heeft kunnen leveren. Hij geeft aan dat we goed moeten nadenken over de roulatie van omwonendenleden.
- Roland Kleve: Duidelijk rapport dat we moeten gebruiken om zaken af te tikken. Ook een goede aanbevelingen om vooral vooruit te kijken naar nieuwe thema's. Daar moeten we nu al aandacht aan besteden. We hebben het in het LEO vaak over de lange termijn dus daarvoor is het juist nodig dat er wordt gewerkt aan vernieuwing. De kennis moet worden vastgehouden.
- Robert Strijk: Goed dat we halverwege de rit naar 2030 een evaluatie van het advies van Van Geel hebben uitgevoerd. Hij geeft aan het LEO als meerwaarde te ervaren. Het gaf hem de

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		mogelijkheid om als nieuwe wethouder zich te verdiepen in de materie en betrokken partijen te spreken. Gisteren stond er een best stevig artikel in de krant, maar we moeten ons niet te kort doen. Het LEO heeft voor veel mensen meerwaarde. We zitten nu wel op een kantelpunt en moeten doorpakken op belangrijke onderwerpen. Het heeft zijn voorkeur om geen externe facilitator in te zetten. • Stijn Smeulders: De evaluatie heeft een kritische insteek. De provincie zit er positiever in, wat mede komt omdat we weten hoe het er voor de proefcasus aan toeging. Hij geeft aan het voorstel van de voorzitter over de fasering van het vervolg te kunnen volgen. We hoeven niet tot 2027 of 2028 te wachten voordat we het over de periode na 2030 gaan hebben. • Melchior Looijen: Fijn dat er een externe partij eens kritisch heeft meegekeken. Bij de aanbevelingen uit Van Geel moeten we de afweging maken of ze zijn afgerond of nog lopen. We moeten de resultaten ook vieren en naar buiten communiceren. De omgeving mag gerust weten wat we hier met elkaar bereiken. • Giel de Steur: Vanuit defensie wordt er een relatie gezien met de evaluatie die eerder is uitgevoerd naar de COVM's. Veel herkenbare punten. De aanbevelingen kan defensie onderschrijven. Heldere positionering, expliciet maken van taken en rollen en verwachtingen uitspreken naar elkaar. Hij geeft aan dat de rol van facilitator voor hem nog niet helemaal duidelijk is. • Jorrit de Gruijter: Hij haalt aan dat er in het rapport staat dat defensie vaak als afstandelijk en technisch wordt gezien en geeft aan daar wel verrast door te zijn. Hij geeft aan dat hij het LEO ziet als een goede manier om verbinding met elkaar te zoeken, ook tussen de verschillende onderdelen van defensie die ieder ook als lid zijn vertegenwoordigd. Het is frustrerend dat door stikstof en de MER het Luchthavenbesluit vertraging heeft opgelopen, maar dat kunnen we niet 1-2-3 verhelpen. Ondanks de onderlinge frustraties moeten we koesteren wat we hebben, want veel luchthavens kunnen hier een voorbeeld aan nemen. • Jelle van den Corput: Hij geeft aan een jaar geleden als secretaris van het LEO te zijn begonnen. Toen was er veel onderlinge frustratie. Hij geeft aan dat sindsdien elk LEO voor zijn gevoel beter en constructiever is verlopen. Belangrijk om in gesprek te blijven en te kijken of we er gezamenlijk kunnen uitkomen. De voorzitter eindigt met een korte reflectie op de evaluatie. Het mooie van het rapport is dat je duidelijk leest hoe we over het LEO denken terwijl we dat minder snel naar elkaar uitspreken. Hij geeft aan de volgende keer als voorzitter met een voorstel te komen over de aanbevelingen van organisatorische aard. Onderdeel van dit voorstel is ook dat de aanbevelingen van van Van Geel nog eens onder de loep worden genomen. Welke zijn afgerond en op welke aanbevelingen moeten we ons richting 2030 nog focussen. Daarna gaan we werken aan een doorkijk naar 2035.
6.	Advies openingstijden zondagochtend	**Ter bespreking** De voorzitter geeft een korte introductie van het onderwerp. Het is een langdurige wens van omwonenden dat Eindhoven Airport in het weekend een uur later opengaat. Hier is in het verleden al vaak over gesproken en nu is er een notitie door de TU Delft opgesteld waarin

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

de verschillende argumenten kritisch zijn getoetst. Een vertegenwoordiging van de omwonenden zijn nog naar Delft geweest voor een toelichting op het onderzoek en de onderzoekers zijn ook nog bij Transavia op bezoek geweest voor een toelichting.

Melchior Looijen geeft een korte terugkoppeling van het bezoek. De mening van Transavia over de haalbaarheid is niet veranderd. Ze hebben het met de onderzoekers nog gehad over het aanpassen van de historische slots, dat blijkt lastiger dan waar de onderzoekers van zijn uitgegaan. Het is niet zo dat dit binnen één jaar tot anderhalf jaar te regelen is. Het slotsysteem werkt erg ingewikkeld.

De voorzitter stelt voor een rondje langs de leden te maken en vraagt de leden welke conclusie zij uit het onderzoek trekken.

- Wim Scheffers: Hij geeft aan verrast te zijn door de reactie van Transavia. Er zitten een aantal conclusies in die hij er nog even wil uitlichten. Als eerste valt op dat een substantieel aantal vliegtuigen slechts twee slagen maakt per dagen, en niet drie. Dit hebben omwonenden al jaren terug ten tijde van de Alders tafel vastgesteld, maar werd toen met kracht ontkent. Daarnaast valt op dat er een fors verschil zit tussen de zomer- en winterperiode. Ten slotte is eerder gezegd dat het aantal opstelplaatsen onvoldoende zou zijn, maar dat wordt sterk genuanceerd door de onderzoekers waarnemingen in het onderzoek. Er wordt vanuit omwonenden gepleit voor een latere openstelling op zaterdag en zondag. Een compromis zou kunnen zijn om voorlopig in de zomerperiode te respecteren dat het niet anders kan, maar in de winterperiode mensen een uur meer ochtendrust te geven op de zaterdag en zondag. Daarmee lossen we een pijnpunt voor omwonenden gedeeltelijk op. Op het moment dat de uitdaging van de capaciteit van de beveiliging is opgelost, zouden we nog een keer met open vizier naar de mogelijkheden in de zomerperiode moeten kijken. Klaas Kopinga vult aan dat de capaciteit van de beveiliging het probleem lijkt te zijn en dat dit probleem in de winter minder is vanwege het feit dat dit het laagseizoen is.
- Roel Hellemons geeft aan dat het standpunt van Eindhoven Airport onveranderd blijft. De notitie van de TU Delft bevestigt wat hem betreft de bezwaren die Eindhoven Airport eerder heeft ingebracht. Het rapport ziet de capaciteit van de beveiliging als enige knelpunt en Roel Hellemons geeft aan dat dat een te smal beeld is. Er zijn ook belemmeringen qua platforms en in de bedrijfsvoering van Transavia.
- Stijn Smeulders geeft aan dat sinds 2023 over dit onderwerp wordt gesproken. Dit onderzoek is een belangrijke stap en alle wensen liggen op tafel. Hij benadrukt het fijn te vinden dat er wordt gekeken naar een compromisvoorstel. Als het nu nog niet kan/wenselijk is, komt het ongetwijfeld op een later moment weer een keer op tafel te liggen als onderdeel van een grotere puzzel.
- Jan van Burgsteden geeft aan de openingstijden in het weekend te zien als puzzelstukje om het doel van 30% geluidreductie te behalen. Hij vraagt de bevoegde gezagen dit punt mee te nemen bij het juridisch verankeren van de geluidreductiedoelstelling.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		De voorzitter geeft aan alle argumenten en input in overweging te gaan nemen en richting het LEO van 4 december met een advies te komen aan de bevoegde gezagen.
7 .	Voorstel bevoegde gezagen: 30% geluidsreductie juridisch verankeren	**Ter bespreking** Emmely van Dijk en Sander Hartjes geven een toelichting op het proces dat de bevoegde gezagen voor zich zien om de doelstelling voor 30% geluidsreductie de komende maanden juridisch te verankeren in een medegebruiksvergunning. Het idee is om al in het volgende LEO een concept van het voorstel te bespreken. Daarna wordt de definitieve versie besproken in het LEO van 12 maart 2026, waarna het kan worden opgenomen in de meerjarige medegebruiksvergunning 2027 t/m 2030. Vanuit de leden worden er n.a.v. de presentatie een aantal vragen gesteld en opmerkingen geplaatst: - Jan Willem Slijper geeft aan blij te zijn dat er een poging wordt gedaan om de doelstelling uit Van Geel juridisch te verankeren. Dit wordt de komende tijd ongetwijfeld onderwerp van gesprek in de werkgroep geluid. Er is eerder ook gesproken over de mogelijkheden van een privaatrechtelijke afspraak. Hij vraagt of het klopt dat die route nu niet wordt bewandeld en de oplossing expliciet wordt gezocht in de medegebruiksvergunning. Sander Hartjes geeft aan dat dit inderdaad klopt. Er is vanuit de bevoegde gezagen een voorkeur om het publiekrechtelijk te regelen en als dat niet kan via het Luchthavenbesluit, moet het via de medegebruiksvergunning. - Roel Hellemons is blij met het initiatief van de bevoegde gezagen om de doelstelling van 30% vast te leggen. Hij geeft aan zich daar altijd aan te hebben gecommitteerd, dus dat we dat ook moeten regelen. Op verzoek van de bevoegde gezagen gaat Eindhoven Airport nog een keer de laatste stand van zaken met betrekking tot de vlootvernieuwing op te vragen en te onderbouwen dat de 30% geluidsreductie in 2030 haalbaar is. - Eric Beex geeft aan dat in het advies duidelijk staat beschreven wat er gebeurt als de doelstelling voor 2030 wordt gehaald, namelijk maximaal 2,5% groei per jaar. Belangrijk om ook de andere kant te belichten, wat te doen als de doelstelling niet wordt gehaald. Hier is door Van Geel in zijn aanvullend advies ook op ingegaan. - Stijn Smeulders spreekt zijn steun uit voor dit voorstel. Hij geeft aan dat het goed past bij het evaluatietraject wat hiervoor is besproken, oftewel, om de doelen voor de periode tot 2030 juridisch te verankeren. Hij benadrukt het fijn te vinden dat de bevoegde gezagen dit hebben opgepakt. - Robert Strijk is blij met het voorstel. Bij stap 2 is het fijn dat de technische kant in de werkgroep geluid besproken kan worden. Belangrijk om richting vaststelling in maart te kijken hoe zich dat verhoudt tot de verkiezingen. Dat maakt wel uit met welk mandaat de wethouders op pad worden gestuurd. - Klaas Kopinga verwijst naar het verhaal wat hij tijdens het middagprogramma heeft gehouden. Toen heeft hij een ideale wereld geschetst en dat is niet mogelijk vanwege

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		allerlei wettelijke kaders waar rekening mee gehouden dient te worden. De manier van berekenen/meten mag geen positieve of negatieve gevolgen hebben voor welke partij dan ook. - Deze werkwijze geeft meer lange termijn zekerheid, aldus Melchior Looijen. De opgave lijkt nog groot richting 2030. Hij pleit ervoor bij de medegebruiksvergunning uit te gaan van de gebruiksjaren, zodat niet halverwege een seizoen de spelregels veranderen. - Jan van Burgsteden geeft aan het fijn te vinden dat de werkgroep geluid mee gaat kijken met dit voorstel. Belangrijk dat het werk bij het LEO van 12 maart klaar is, dan is er ook nog geen probleem met het mandaat, aangezien de verkiezingen 6 dagen later zijn. De voorzitter concludeert dat iedereen het doel van 30% geluidsreductie in 2030 wil vastleggen. Belangrijke opgave voor de werkgroep geluid om samen met het bevoegd gezag te zorgen voor een goede vergelijking tussen het referentiescenario en 2030. Het zou goed zijn als we het daarover met elkaar eens kunnen worden. Sander Hartjes reageert nog even namens het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat op een aantal opmerkingen en vragen. Hij geeft aan de input van Melchior over het toepassen van de gebruiksjaren mee te nemen in de verdere uitwerking. Verder wordt Eindhoven Airport om een onderbouwing van de ambitie gevraagd. Roel Hellemons geeft aan ambitieus te willen zijn, maar het moet wel haalbaar zijn.
8.	Ontwerpmedegebruiksvergunning 2026	**Ter bespreking** Dit agendapunt is als hamerstuk afgedaan en verder niet besproken.
9.	Opheffen werkgroep klimaat	**Ter besluitvorming** Dit agendapunt is als hamerstuk afgedaan en daarmee heeft het LEO besloten de werkgroep klimaat op te heffen en het onderwerp luchtverontreiniging bij de werkgroep gezondheid te beleggen.
10.	Stand van zaken werkgroepen	**Ter bespreking** Marianne Muller vraagt wat de status is van de nog ontbrekende meetpalen in het nieuwe meetnet. Maurits de Beer geeft aan dat er op dit moment tien meetpalen actief zijn, maar dat er nog vijf meetpalen op een andere locatie moeten worden geplaatst. Op twee locaties is de vergunning binnen en kan worden overgaan tot plaatsing. Bij de drie andere meetpalen moet de exacte locatie nog worden bepaald.
11.	Verslag LEO 19 juni	**Ter besluitvorming** Er worden gemeen opmerkingen bij het verslag gemaakt, dus daarmee is het vastgesteld. Jan Willem Slijper geeft aan dat hij in het vorige LEO bij de rondvraag aandacht heeft gevraagd voor het bouwen binnen de 20KE zone. Hij heeft dit inmiddels opgepakt en hier komen een aantal wethouders uit de regio binnenkort over bij elkaar.
12.	Actielijst	**Ter besluitvorming** Cees Beemer geeft aan dat er een procedure voor de behandeling van nieuwe ideeën op papier wordt gezet. Er wordt nog een gesprek

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

		binnen de werkgroep over georganiseerd. Dit voorstel komt in december naar het LEO. Daarnaast vraagt hij aandacht voor de discussie over het waypoint bij de Stevert. Het zou interessant zijn om te onderzoeken of er bepaalde vliegtuigen extra of juist minder uitwaaieren. Maurits de Beer geeft aan dit in kaart te kunnen brengen en de resultaten te delen met het LEO. Egbert van de Pas vraagt aandacht voor het feit dat het nodig is om een ID te laten zien als je je wilt afmelden bij het meldingenportaal. Maurits de Beer heeft onderbouwd waarom dat nodig is, je kunt niet zomaar gegevens verwijderen zonder te weten dat het verzoek ook daadwerkelijk van de betreffende persoon komt. Egbert van de Pas geeft aan zich hier niet in te kunnen vinden, maar het onderwerp verder te laten rusten.
13.	Herbenoeming Staf Depla als onafhankelijke voorzitter LEO *Onder voorzitterschap van gedeputeerde Stijn Smeulders*	**Ter informatie** Dit agendapunt over het herbenoemingsvoorstel van Staf Depla als voorzitter van het LEO wordt behandeld onder voorzitterschap van Stijn Smeulders. Staf Depla heeft aangegeven nog vier jaar door te willen gaan. Liesbeth Sjouw is als interim-directeur van Samen op de hoogte bij de meeste leden op gesprek geweest om te kijken hoe er tegen een eventuele herbenoeming werd aangekeken. Dit draagvlak bleek er te zijn. Daarom is het herbenoemingsvoorstel opgesteld en besproken in het presidium, waar men ermee heeft ingestemd. Er zijn verder geen opmerkingen vanuit de leden. Er wordt waardering uitgesproken voor de manier waarop Staf Depla het voorzitterschap invult: Verbindend en gevoelig voor de dynamiek van verschillende belangen. Nadat het onderwerp is besproken, geeft Stijn Smeulders een bloemetje als presentje voor de herbenoeming. Het herbenoemingsvoorstel zal naar de bevoegde gezagen worden gestuurd met het verzoek Staf Depla te herbenoemen voor een zittingsduur van vier jaar.
14.	Rondvraag	• Jan van Burgsteden vraagt of het mogelijk is dat de provincie nogmaals kijkt naar de busverbinding in de vroeg ochtend en late avond naar de luchthaven. Er is nu een nieuwe concessie, dus het zou een gemiste kans zijn om dit aandachtspunt nu niet op te pakken. • Femke Dingemans geeft aan dat er in andere COVM's steeds meer aandacht is voor het milieu en vraagt of defensie een keer een toelichting kan geven over de (on)mogelijkheden op het terrein, zeker als het gaat om meervoudig ruimtegebruik waar flora en fauna van kan profiteren.
15.	Sluiting	Aan het eind van de vergadering wordt door de voorzitter nog even stilgestaan bij het aanstaande vertrek van Jorrit de Gruijter als commandant van het Air Mobility Command. De voorzitter rijkt een presentje uit namens het LEO als dank voor de jarenlange samenwerking. Jorrit de Gruijter bedankt iedereen voor de samenwerking van de laatste jaren. De voorzitter sluit de vergadering.

<u>Noot vanuit secretaris n.a.v. actie 241211-3:</u>

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Tijdens de behandeling van de actielijst is gevraagd naar de voortgang van actie 241211-3. De commandant van de vliegbasis gaf aan hier na de vergadering op terug te komen.

De EAC-M gebruikt twee soorten brandstof;

1. AVGAS is laag loodhoudend.

2. MOGAS is loodvrij.

Twee van de negen toestellen van de general aviation vloot is afhankelijk van AVGAS. Het tetraëthyllood (TEL) in de brandstof is nodig om een goede verbranding veilig te laten verlopen. Zonder deze toevoeging bestaat gevaar op schade of explosie bij motoren met hoog vermogen.

Verder zien we het gebruik van loodhoudende brandstoffen - waar dit mogelijk is - sterk verminderen. De algemene luchtvaart, zoals ook beaamd door de EAC-M, geeft aan zo snel en volledig mogelijk af te willen van loodhoudende brandstoffen. Dit hangt af van het beter beschikbaar komen van alternatieven.

Met de EU-richtlijn REACH, die dit jaar van kracht is geworden, komt aan het laagdrempelig toegankelijk zijn van loodhoudende brandstof een einde en wordt het gebruik hiervan op Europees niveau aan banden gelegd. Naar verwachting zal dit leiden tot een grotere beschikbaarheid van geschikte en gecertificeerde alternatieven in de komende jaren.

Ze hopen op korte termijn (naar verwachting nog dit jaar) de overstap te maken naar loodvrije brandstof. Dit is afhankelijk van toestemming van de fabrikant.

Actielijst

#	Actiepunt	Actiehouder	Status
251002-1	Er wordt een informatiebrief opgesteld over de evaluatie van het LEO om gemeenteraden te informeren over de uitkomsten van het onderzoek.	Secretaris	
251002-2	Jorrit de Gruijter biedt aan om in het middagprogramma toelichting te geven op de wijze waarop de startprocedure wordt toegepast en waarom dit per maatschappij verschilt. Dit n.a.v. een vraag van Cees Beemer waarom verschillende maatschappijen op verschillende hoogtes vliegen.	Jorrit de Gruijter	
251002-3	Roel Hellemons zegt toe om, naar aanleiding van een vraag van Wim Scheffers, te checken of het extensieoverzicht overeenkomt met de cijfers uit het LEO Dashboard.	Roel Hellemons	
251002-4	De provincie werkt samen met gemeenten aan een onderzoek naar de meerwaarde van Eindhoven Airport voor de regio. Zodra de	Stijn Smeulders	

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

	onderzoeksopdracht is vastgesteld, wordt deze ter informatie toegezonden aan het LEO.		
251002-5	De voorzitter en secretaris werken richting de vergadering van 4 december 2025 aan een voorstel om de aanbevelingen uit de evaluatie van organisatorische aard te implementeren.	Voorzitter en secretaris	
251002-6	Cees Beemer heeft gevraagd of in kaart kan worden gebracht welke maatschappijen of type vliegtuigen meer of minder uitwaaieren in de bocht tussen Eersel en Steensel. Maurits de Beer heeft toegezegd deze analyse te delen met het LEO.	Maurits de Beer	
251002-7	Jorrit de Gruijter zegt toe een presentatie te verzorgen over de mogelijkheden om het terrein van defensie meervoudig te gebruiken voor flora en fauna. De vliegbasis stemt de precieze behoefte nog af met BMF.	Jorrit de Gruijter Femke Dingemans	