Procedure voor Behandeling van Informatieverzoeken en Initiatieven uit de Omgeving met betrekking tot Luchthaven Eindhoven

1. Inleiding

Deze procedure beschrijft de werkwijze voor de behandeling van informatieverzoeken en initiatieven uit de omgeving die gericht zijn op het verbeteren van de informatievoorziening rondom vliegverkeer of het daadwerkelijk implementeren van hinderbeperkende maatregelen, bijvoorbeeld verzoeken om voor vliegroute optimalisaties rondom Eindhoven Airport. Het kan hierbij gaan om verzoeken tot verdieping van kennis of om initiatieven die de hinder van de luchthaven trachten te beperken, zoals voorstellen voor nieuwe maatregelen of aanpassingen.

Het doel is om deze verzoeken en initiatieven op een transparante, zorgvuldige en uniforme wijze te beoordelen, en – indien relevant – op te volgen.

---

2. Indiening van verzoeken of initiatieven

Informatieverzoeken of initiatieven kunnen op twee manieren worden ingediend:

- Vanuit de omgeving: via een partij die zitting heeft in het LEO of via een inspreker
- Vanuit het Regionaal Informatie Centrum (RIC): indien signalen, meldingen of analyses daar aanleiding toe geven.

Een aanvraag moet in ieder geval de volgende elementen bevatten:

- Een heldere beschrijving van het verzoek of initiatief, inclusief aanleiding en doel.
- Een overzicht van de verwachte effecten, zoals mogelijke hinderbeperking of verbetering van communicatie
- Indien van toepassing en mogelijk: een vergelijking tussen de huidige en gewenste situatie, ondersteund met kaarten, data of onderbouwing.

2.1 Toetsing van draagvlak

Het Regionaal Informatie Centrum en de luchtverkeersleiding toetsen het idee, rekening houdend met wet- en regelgeving en koppelen ieder verzoek getoetst aan objectieve toetsingscriteria, haalbaarheid en (neven)effecten terug aan het LEO. Bij een positief advies zal er een projectgroep geformeerd worden binnen het LEO.

3. Beoordeling van het initiatief

Als er draagvlak is en de haalbaarheid wordt als kansrijk beschouwd, wordt bepaald welke projectgroep geformeerd wordt. Een projectgroep bestaande uit een bestuurder, bewoner, het Regionaal Informatie Centrum en de luchtverkeersleiding om dit verzoek verder te bestuderen of uit te werken, ook dit zal worden bepaald in het LEO. Het RIC neemt het initiatief van het plannen en het uitwerken van het initiatief in de projectgroep. Vervolgens zal er worden terug gerapporteerd met een advies aan het LEO.

---

4. Beoordeling

De beoordeling verloopt via een vaste stappenstructuur:

1. Eerste beoordeling door het RIC en de luchtverkeersleiding.
2. Zowel positieve als en negatieve beoordelingen wordt teruggekoppeld aan de indiener en besproken in het LEO indien gewenst met een mondelinge toelichting.
3. Instemming binnen het LEO leidt tot vervolgafspraken en -stappen door een projectgroep waarin relevante stakeholders zijn vertegenwoordigd.
4. De indieners worden op de hoogte gesteld over de voortgang van het verzoek.
5. Opstellen plan van een aanpak en indien haalbaar: uitvoering van het initiatief.

---

5. Monitoring en evaluatie

Indien het initiatief tot uitvoering komt, wordt het effect minimaal één jaar na implementatie geëvalueerd. Hierbij wordt beoordeeld in hoeverre de verwachte doelen zijn behaald. De uiteindelijke besluitvorming over structurele aanpassingen of maatregelen ligt bij de bevoegde overheden, waaronder het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Defensie.