'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14

Memo

Aan:	Luchthaven Eindhoven Overleg
Van:	Jan van Burgsteden – Wethouder Meierijstad Steven Grevink – Wethouder Son en Breugel Roel Hellemons – Directeur Eindhoven Airport Melchior Looijen – Transavia Wim Scheffers – BVM2 Klaas Kopinga – BOW Jelle van den Corput – Secretaris LEO
Datum:	24 november 2025
Onderwerp:	Uitkomst verdiepende sessie 'vertraagde landingen'

Aanleiding

In het advies 'Opnieuw Verbonden' van Pieter van Geel is opgenomen dat er geen geplande landingen na 23 uur meer zouden mogen plaatsvinden. Tussen 23:00 en 24:00 uur mogen er, onder voorwaarden zoals opgenomen in het Luchthavenbesluit en medegebruiksvergunning, vertraagde landingen plaatsvinden. De wens om het aantal vertraagde landingen na 23 uur terug te brengen, is eerder vanuit de omgeving geuit en ook de luchtvaartsector werkt hier al langer aan. De luchtvaartsector heeft operationele maatregelen getroffen om de kans op vertraagde vluchten na 23 uur te verkleinen. Dat is niet zonder resultaat, want sinds 2022 is het aantal vertraagde landingen elk jaar afgenomen.

In het Luchthaven Eindhoven Overleg van 6 maart jl. zijn de opties besproken om het aantal vertraagde landingen verder terug te brengen. Transavia heeft aangegeven zich in te spannen om te kijken welke operationele mogelijkheden er zijn om de kans op vertraagde landingen na 23 uur te verkleinen. Vanuit de omgeving kwam echter de wens om te werken met een resultaatverplichting om het aantal vertraagde landingen na 23 uur verder te verlagen. Transavia en Eindhoven Airport gaven echter aan niet verder te willen gaan dan een inspanningsverplichting, waarbij resultaten periodiek in het LEO kunnen worden besproken. Dit onderwerp is onder voorzitterschap van wethouders Van Burgsteden (gemeente Meierijstad) en Grevink (gemeente Son-en-Breugel drie keer besproken met betrokken leden van het LEO en deze notitie is het resultaat van die gesprekken.

Doel

Met deze notitie wordt door de betrokken partijen de ambitie uitgesproken om het aantal vertraagde landingen na 23 uur nog verder terug te brengen. Deze ambitie faciliteert het gesprek in (een projectgroep van) het LEO over de inzet om de vertraagde landingen terug te brengen en is niet juridisch afdwingbaar.

Overwegingen

- Alle partijen willen het aantal landingen na 23 uur terugbrengen. Omwonenden om de nachtrust te bevorderen, Eindhoven Airport en Transavia om te voorkomen dat personeel langer moet doorwerken, klanten te laat thuiskomen en of de omgeving hinder ondervindt.
- Transavia en Eindhoven Airport hebben veel inspanning geleverd en werken continu aan het terugbrengen van het aantal vertraagde landingen en dat heeft

positieve effecten (zie onderstaande tabel), maar willen niet nog een extra wettelijke norm waar ze straks aan moeten voldoen.

- Er is begrip voor het feit dat bepaalde factoren die vertragingen veroorzaken niet binnen de invloedssfeer van luchtvaartmaatschappijen, waaronder Transavia, liggen. Ook wordt door het LEO erkend dat de laatste jaren al een mooie afname in het aantal vertraagde landingen te zien is.
- Omwonenden willen graag een stip op de horizon, zodat duidelijk is waar we naartoe werken en over deze ambitie ook het gesprek gevoerd kan worden in het LEO.
- Er zijn reeds wettelijke bepalingen, die vastliggen in het luchthavenbesluit en de medegebruiksvergunning. Zo is het aantal vertraagde landingen per dag begrensd met een maximum (maximaal 8 na 23:00 uur, waarvan maximaal twee tussen 23:30 en 24 uur). Het aantal vertraagde landingen tussen 23:30 en 24:00 uur is beperkt tot een maximum van 50 per jaar.
- Deze notitie gaat niet over de extensielandingen, deze zijn in het luchthavenbesluit gedefinieerd als landingen die "*niet later dan één uur na het laatst regulier toegestane tijdstip plaatsvindt en de gezagvoerder toestemming heeft gekregen van de verkeersleiding* [vanwege]:
    - *Onverwachte vertragende omstandigheden, die op het moment van vertrek van de luchthaven van herkomst redelijkerwijs niet hadden kunnen worden voorzien;*
    - *Verkeersleiding technische redenen*."
- In het advies 'Opnieuw Verbonden' van Pieter van Geel is opgenomen dat er geen geplande landingen na 23 uur meer zouden mogen plaatsvinden. Daar gaat deze notitie verder niet over en gaan we dus ook niet aan tornen.

Huidige situatie

Eindhoven Airport heeft de cijfers aangeleverd van het aantal landingen na 23 uur van de laatste zes jaar (2019 tot en met 2024).[1] Deze cijfers laten zien dat van de recente jaren in 2019 de meeste landingen na 23 uur plaatsvonden. Daarna is – mede doordat er na 23 uur geen geplande landingen meer mogen plaatsvinden en de vermindering van de vluchten tijdens de coronapandemie – het aantal vertraagde landingen na 23 uur flink gedaald. 2022 was weer het eerste reguliere jaar na de coronapandemie. Sinds dat jaar zien we voor elk jaar een afname van het aantal vertraagde landingen. In 2023 met 21,6% en in 2024 met 12,8%.

Tabel 1: Aantal landingen na 23 uur (exclusief extensies) op basis van LEO Dashboard

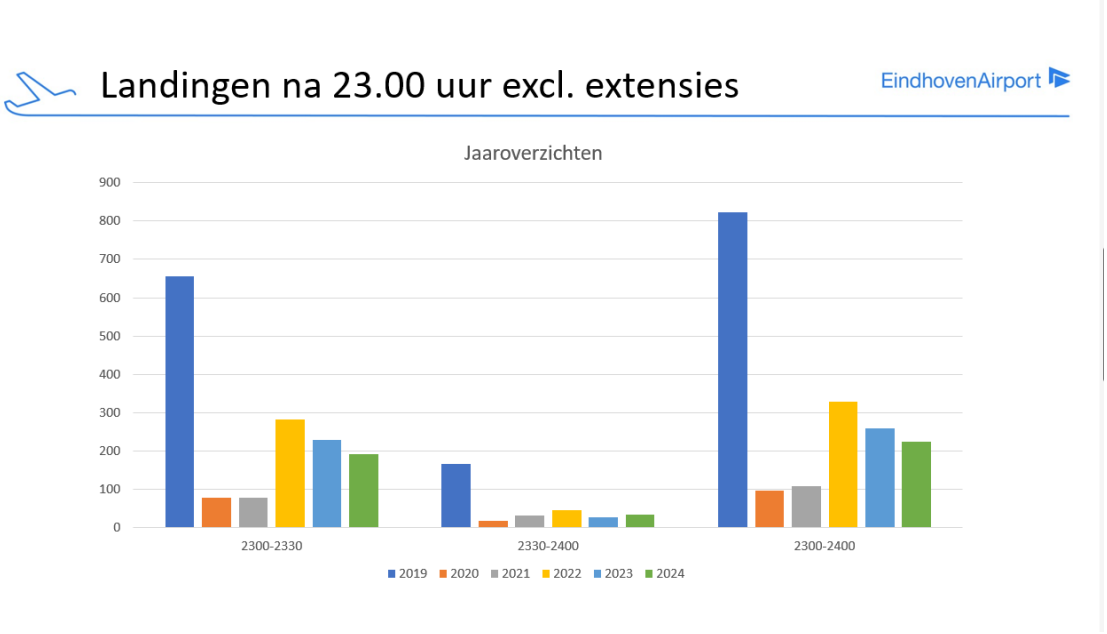
	2019	2020	2021	2022	2023	2024
23:00 – 23:30	655	78	78	283	230	192
23:30 – 24:00	167	19	31	46	28	33
Totaal	**822**	**97**	**109**	**329**	**258**	**225**

[1] Hierbij moet opgemerkt worden dat in 2019 op Eindhoven Airport nog vluchten gepland mocht laten landen tot 23:30.

'Samen op de hoogte'
Dijk 7
5521 AW Eersel

info@samenopdehoogte.nl

KVK: 17145399
IBAN: NL68 INGB 0008 6506 14



Ambitie

De ambitie is om verder te werken aan de vermindering van het aantal vertraagde landingen na 23 uur. Er is al drie jaar sprake van een dalende lijn van vertraagde vluchten en het lijkt erop dat het in 2025 weer lukt. Bij het maken van de planning voor 2026 wordt ingezet op een verdere verminder van het aantal vertraagde landingen na 23 uur. In 2027 is de baansluiting, wat gaat zorgen voor een aanzienlijke vermindering van het aantal vluchten. In 2028 is het nieuwe landingssysteem in gebruik en dat zou ook minder vertragingen (met name in de ochtend bij vertrek met een doorwerking in de avond) moeten betekenen. Daarmee lijkt in de periode tot 2030 een verdere afbouw van het aantal landingen na 23 uur realistisch. De gezamenlijke ambitie is dan ook om in de periode tot 2030 elk jaar het aantal vertraagde landingen te laten verminderen en daarbij specifiek in te zetten op de vluchten in het laatste halfuur (23:30 tot 24:00 uur).

Advies aan het LEO

1. Naar aanleiding van de verdiepende sessie over de vluchten na 23 uur, adviseren wij het LEO onderstaande conclusies te onderschrijven. Alle partijen zijn het eens over de volgende ambitie: We streven ernaar om in de periode tot 2030 elk jaar het aantal landingen na 23 uur verder terug te brengen.
2. Transavia en Eindhoven Airport rapporteren jaarlijks over het aantal vertraagde landingen en mogelijke oorzaken hiervan.
3. Een projectgroep (in ieder geval bestaande uit Transavia, omwonenden, randgemeenten en Eindhoven Airport) van het LEO buigt zich elk jaar na het zomerseizoen over de ambitie die in deze notitie is opgenomen en de ontwikkelingen van dat jaar. De projectgroep bespreekt de ontwikkelingen van dat jaar en Transavia geeft een toelichting op deze ontwikkelingen en hun inzet om het aantal landingen na 23 uur verder terug te brengen. Deze bespreking kan ertoe leiden dat het onderwerp ook in het LEO wordt geagendeerd.