Waalre, 16 april 2025

Geachte mevrouw Sjouw,
Geachte heer Depla,

Ik refereer aan mijn brief d.d. 3 oktober 2024 – ingekomen stuk 124.

In het jaarverslag 2024 Geluidhindermeldingen staat het volgende opgenomen: "*Opvallend is dat de meerderheid van de meldingen afkomstig is van een klein aantal actieve melders: 72,3% van alle meldingen kwam van 23 personen die meer dan 500 meldingen indienden. Tegelijkertijd diende 90% van de melders samen slechts 8% van alle meldingen in.*". Daarnaast is vandaag in de media gepubliceerd dat 1 persoon 8000 meldingen en 1 persoon 5000 meldingen heeft gedaan. Deze informatie is niet door het RIC gecorrigeerd, dus ik neem aan dat deze informatie correct is en mogelijk door hen zelf verstrekt. Op basis hiervan valt niets anders te concluderen dan dat de data van het hindermeldingssysteem niet representatief zijn om analyses uit te voeren.

Aangezien de kwartaalrapportages 2024 deelverzamelingen zijn van het jaarverslag 2024 verzoek ik u opnieuw de analyses en grafieken, waarin het aantal hindermeldingen per "*nieuwe generatie*" vliegtuigtype versus "*oude generatie*" vliegtuigtype worden vergeleken uit de kwartaalrapportages van 2024 te laten verwijderen. Dit te blijven publiceren met de huidige kennis is niet meer houdbaar. Uiteraard is het heel goed (en waarschijnlijk door jullie inspanningen) dat dergelijke grafieken niet in de jaarrapportage 2024 zijn opgenomen.

Vlootvernieuwing is om verschillende redenen heel belangrijk. Echter op dit moment is de enige manier waarop toegevoegde waarde van de introductie van "*nieuwe generatie*" vliegtuigen op het verminderen van geluidsoverlast kan worden vastgesteld,
- ofwel met geluidsmetingen op verschillende plaatsen langs de vliegroutes
- ofwel door een vervolg GGD-onderzoek met een voldoende toegenomen percentage vlootvernieuwing ten opzichte van 2023 om verschillen te kunnen meten (GGD kan dergelijke powerberekeningen uitvoeren).

De BurenApp is een mooi instrument. Voor de ene melder een uitlaatklep om meldingen te doen, voor een ander biedt het achtergrondinformatie of nieuws, en voor weer een ander om te zien welke vliegtuigen langs zijn gekomen. Echter, het aantal meldingen is vooral indicatief en laat grofweg zien waar en wanneer de grootste hinder zit. Het is niet veel meer dan dat en laten we dat vooral ook zo beschouwen.

Op persoonlijke titel
[redacted]
Waalre

Cc: secretaris LEO