EindhovenAirport

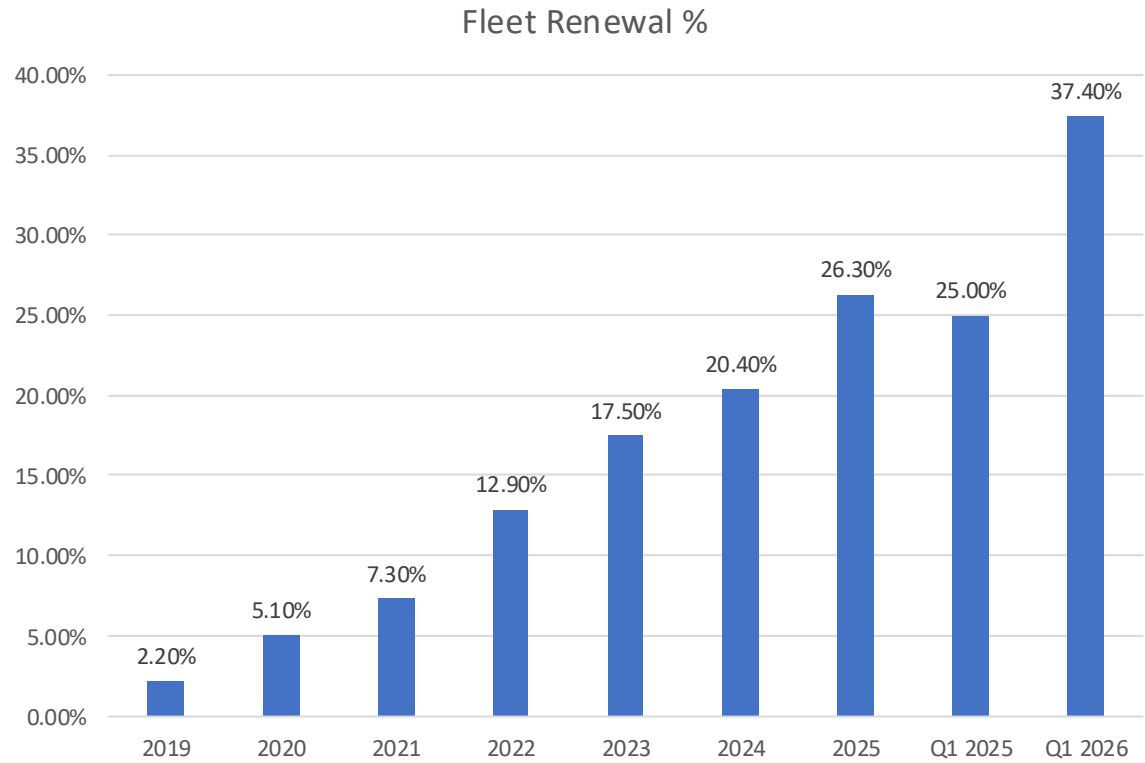
Actief sturen op minder geluidbelasting t/m Q1 2026

Maatregelen

Havengelden (tarieven gebaseerd op voorgaande IATA jaar):

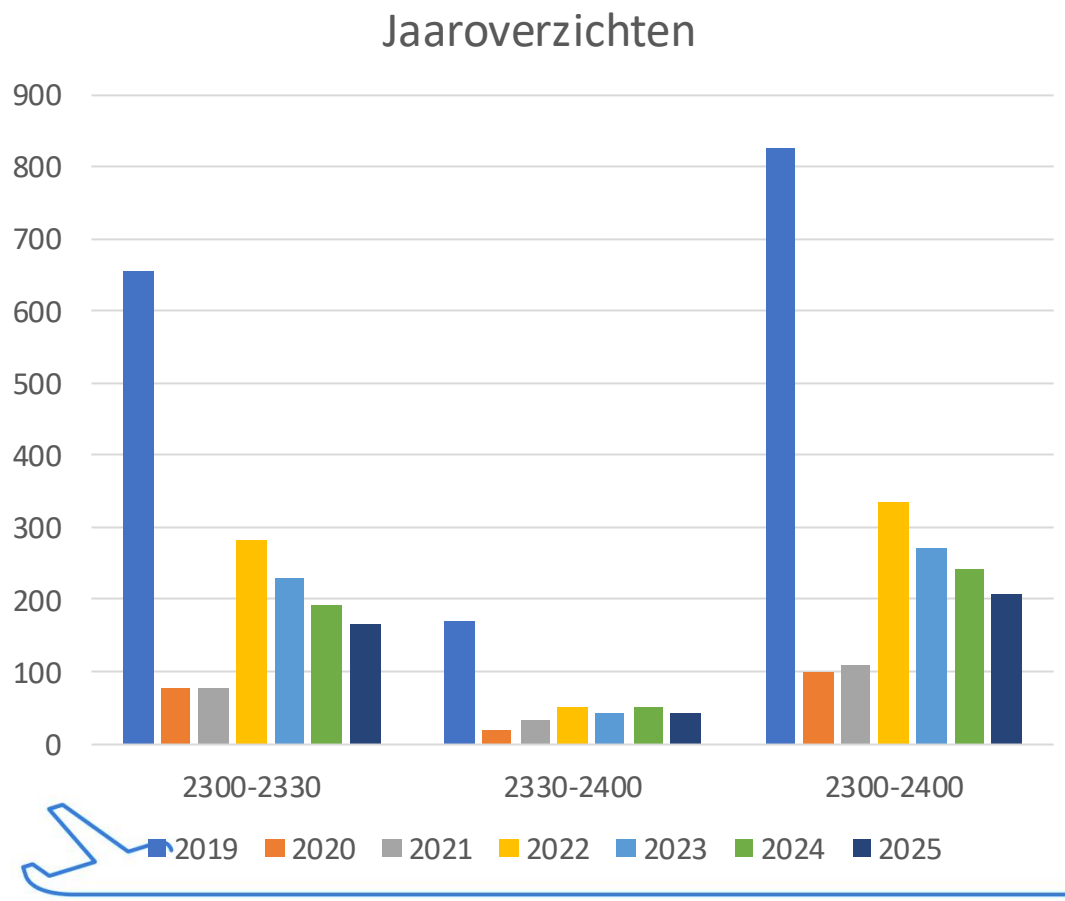
- Vanaf 1 april 2023: duurzame landing & take off charge, onderscheid t.a.v.
  - Geluidemissie (en daarmee ook CO2 emissie)
  - Nachtstraffactor
  - Stikstofemissie
- Maximum aantal vertraagde landingen tussen 23.30-24.00 uur = 50 per jaar
- Kleinere vergunde geluidscontour: geluidwinst als gevolg van vlootvernieuwing komt ten gunste van de omgeving (geluidscontour 2026 is gelijk gebleven aan 2025 en 2024), gerealiseerde jaarcontour wordt steeds iets kleiner door de vlootvernieuwing.

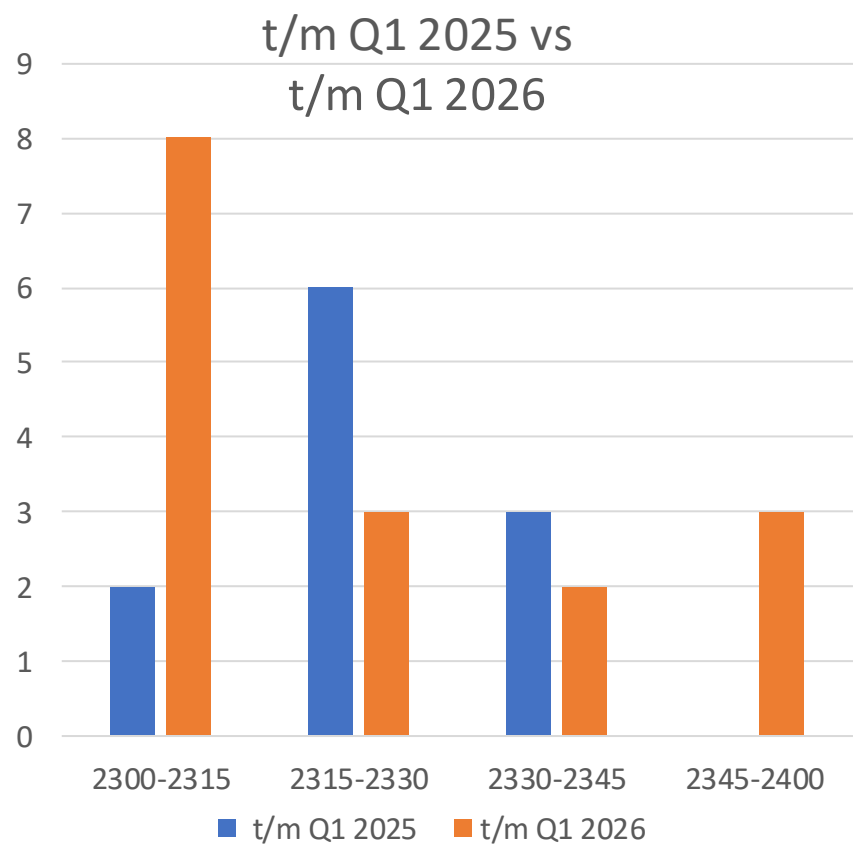
Vlootvernieuwing (% van al het verkeer incl. GA/BA)



EindhovenAirport

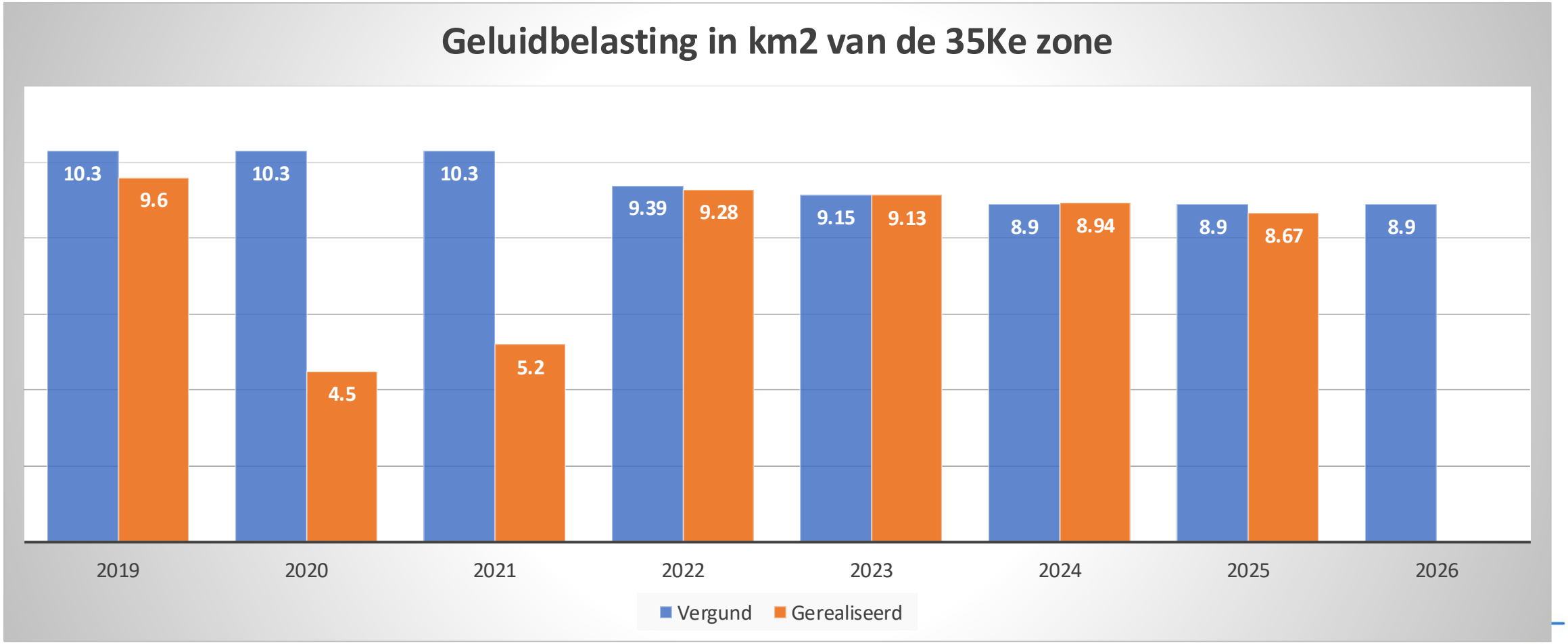
Landingen na elven inclusief extensies





EindhovenAirport

Geluidreductie



EindhovenAirport