REGIONAAL INFORMATIE CENTRUM LUCHTHAVEN EINDHOVEN

Kwartaalrapportage

Q1 2026

Inleiding

In deze kwartaalrapportage hindermeldingen over het eerste kwartaal van 2026 van het Regionaal Informatie Centrum Luchthaven Eindhoven (RIC) wordt gekeken naar het verloop van het aantal melders en meldingen in de periode van **1 januari t/m 31 maart 2026**. Ook behandelt deze kwartaalrapportage baangebruik in deze periode en legt het waar mogelijk verbanden tussen hindermeldingen en gebeurtenissen in het afgelopen kwartaal.

TABEL 1. AANTAL MELDERS / MELDINGEN

	2026	2025	% toe- / afname
Melders	271	215	+ 26%
Specifieke meldingen	14390	11103	+ 30%
Algemene meldingen	310	294	+ 5%
Vragen via registratiesysteem	33	74	- 55%
Terugkoppeling gevraagd	13%		

Toelichting type meldingen

- Specifieke meldingen: zijn voorzien van een tijdstip en gaan over een specifieke vliegbeweging.
- Algemene meldingen: gaan over hinderervaring in het algemeen of bijvoorbeeld beleid ten opzichte van de luchthaven.

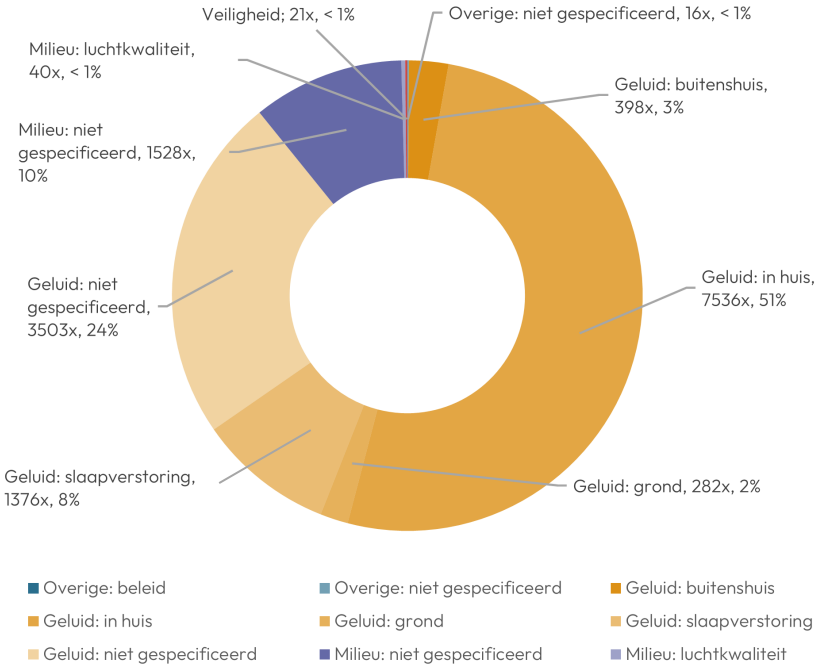
Bijzonderheden afgelopen kwartaal

- Het aantal melders in het eerste kwartaal van 2026 is gestegen tot 271, een toename van 26% ten opzichte van dezelfde periode in 2025. Hierbij dient wel in ogenschouw te worden genomen dat het aantal melders in Q1 2025 met 215 erg laag was, vermoedelijk door de overstap naar het meldingssysteem Casper per 1 januari dat jaar.

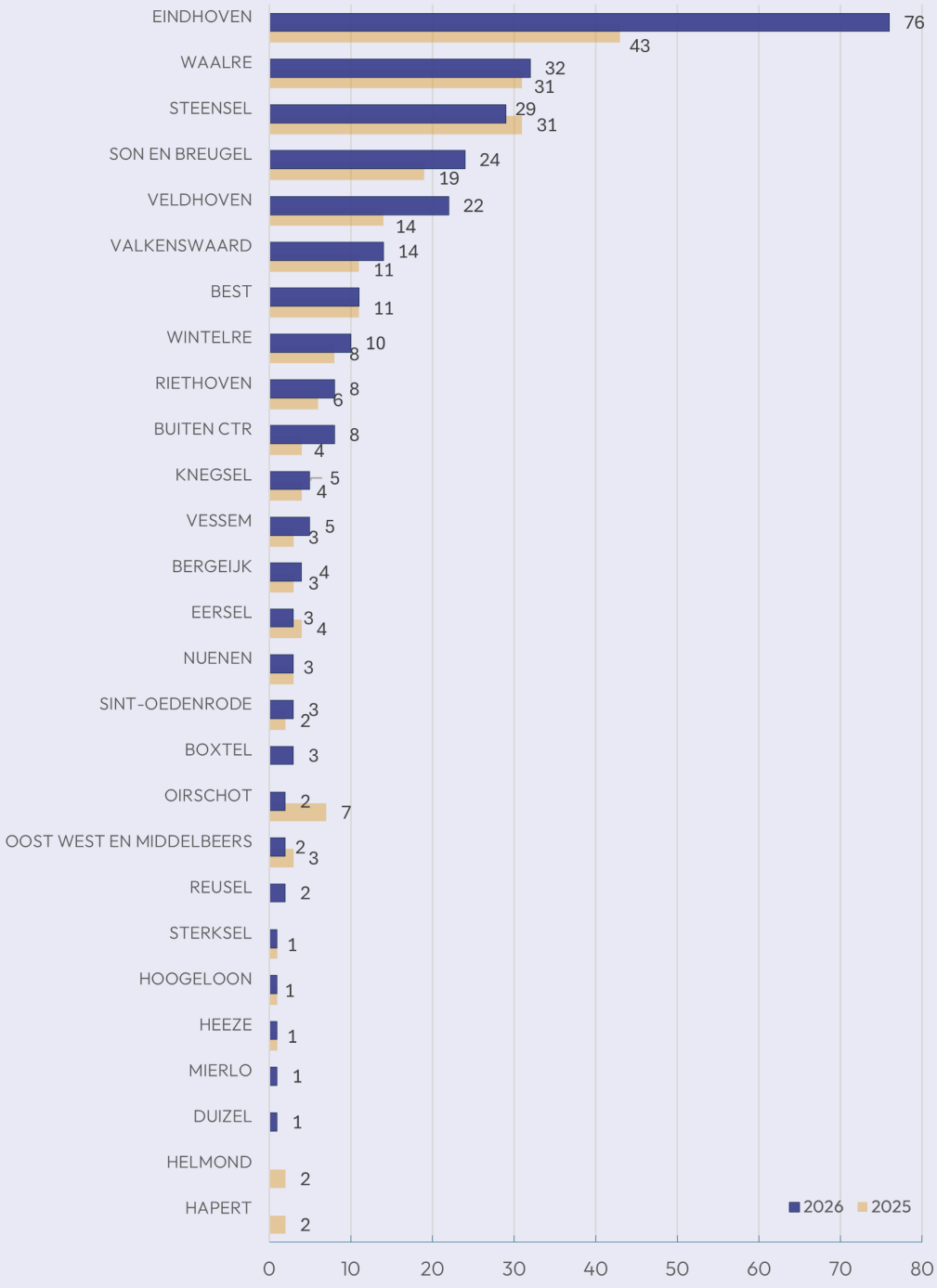
- Het afgelopen kwartaal heeft het Airbus A330-MRTT tankvliegtuig zeven maal een start of landing uitgevoerd buiten de reguliere openingstijden van de luchthaven. Dit waren vliegbewegingen in het kader van de Quick Reaction Alert (QRA) taakstelling die het Air Mobility Command van de Vliegbasis Eindhoven vervult.

- Van maandag 23 maart tot en met vrijdag 4 april werd vanaf Vliegbasis Eindhoven de oefening Orange Bull gehouden. Gedurende deze twee weken werd er met twee C-130 Hercules transportvliegtuigen getraind op het uitvoeren van tactische landingen en het droppen van vracht en parachutisten boven diverse locaties in Nederland en België. Een deel van deze oefeningen vond plaats op reguliere minimale vlieghoogten en na zonsondergang om te training op nachtelijke operaties.

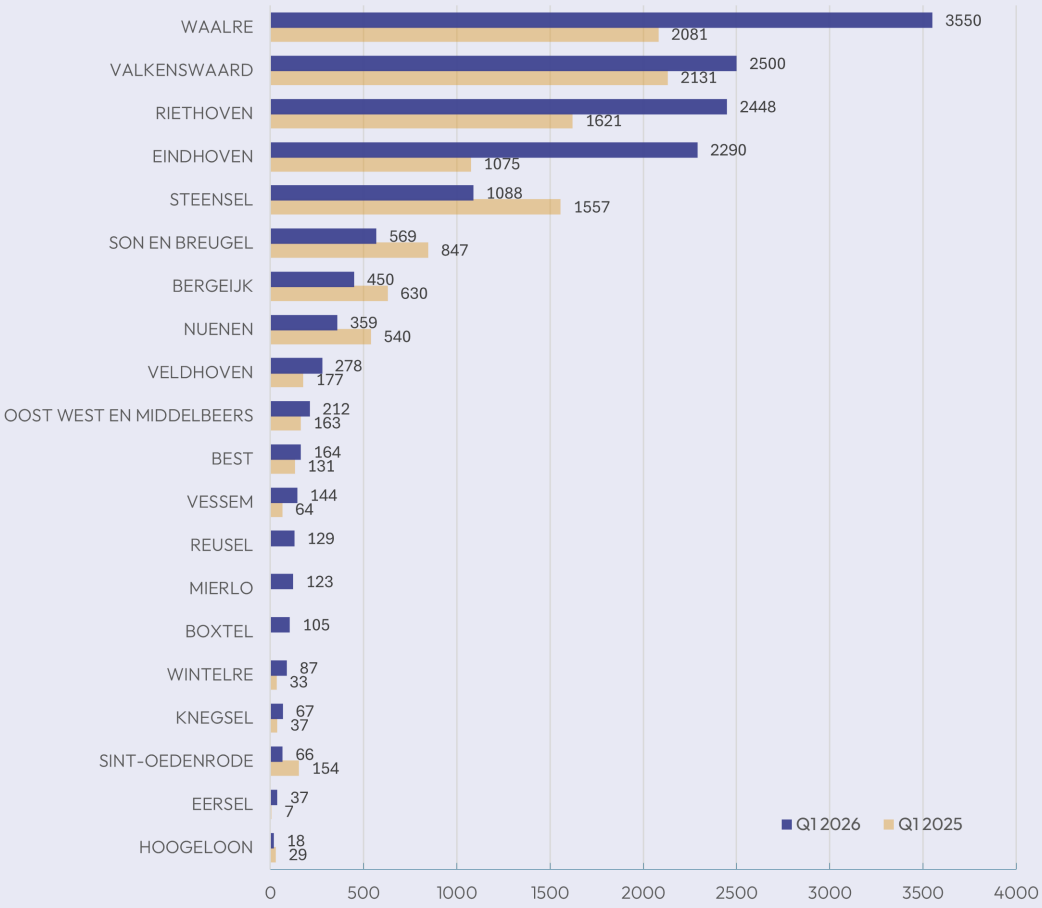
FIGUUR 1. AANTAL MELDINGEN PER OORZAAK



FIGUUR 2. AANTAL MELDERS PER WOONPLAATS



FIGUUR 3. AANTAL MELDINGEN PER WOONPLAATS (TOP 20)

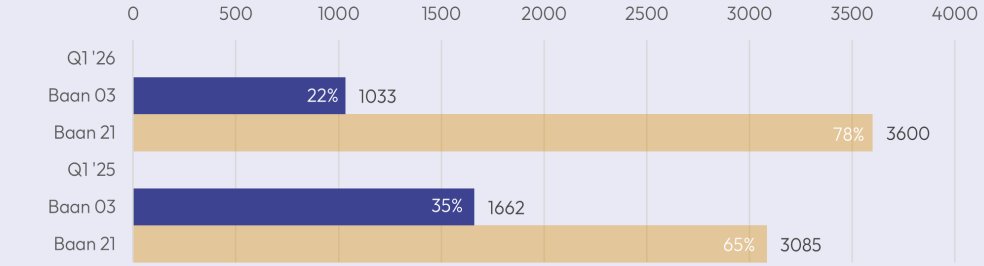


Toelichting

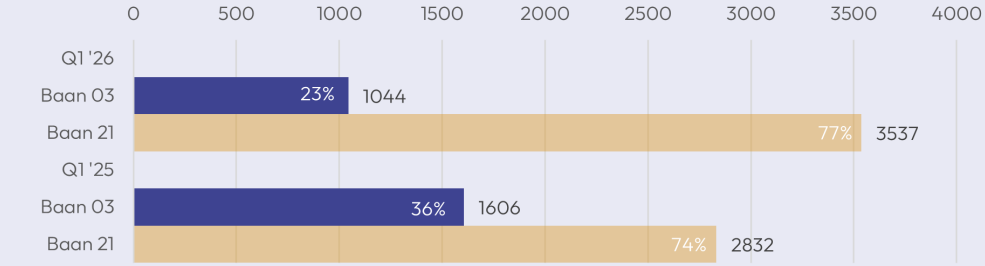
Het afgelopen kwartaal is het aantal melders in Eindhoven, en dan met name de noordelijke wijken Kerkdorp Acht en Achtse Barrier, flink toegenomen ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. In de rest van de regio is het aantal melders per woonplaats redelijk gelijk gebleven.

Ook het aantal ingediende hindermeldingen uit Eindhoven-Noord is verdubbeld ten opzichte van het eerste kwartaal van 2025. Verder is een toename van het aantal meldingen te zien in Waalre, Valkenswaard en Riethoven. Vanuit Steensel, Son en Breugel, Bergeijk en Nuenen is juist sprake van een afname. Een duidelijk verband met het baangebruik in het afgelopen kwartaal ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar, die vaak als verklaring voor deze bewegingen kan worden gegeven, is niet zichtbaar.

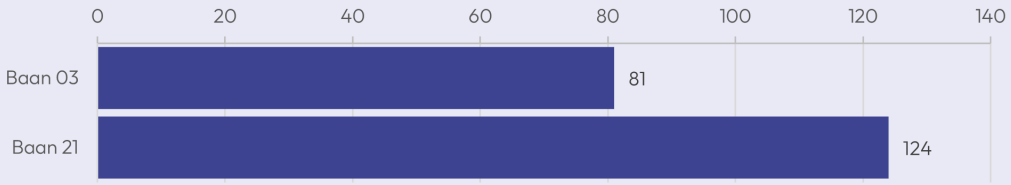
FIGUUR 4A. AANTAL VERTREKKENDE VLUCHTEN PER STARTBAAN



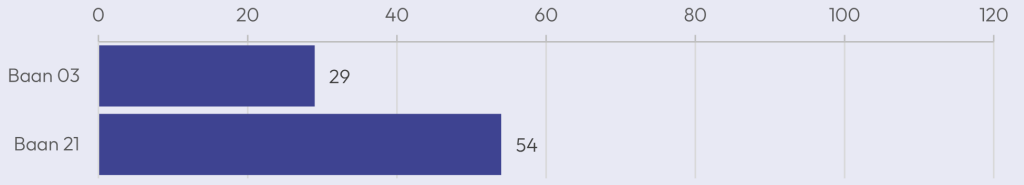
FIGUUR 4B. AANTAL LANDENDE VLUCHTEN PER LANDINGSBAAN



FIGUUR 5A. AANTAL MELDERS PER STARTBAAN Q1 '26

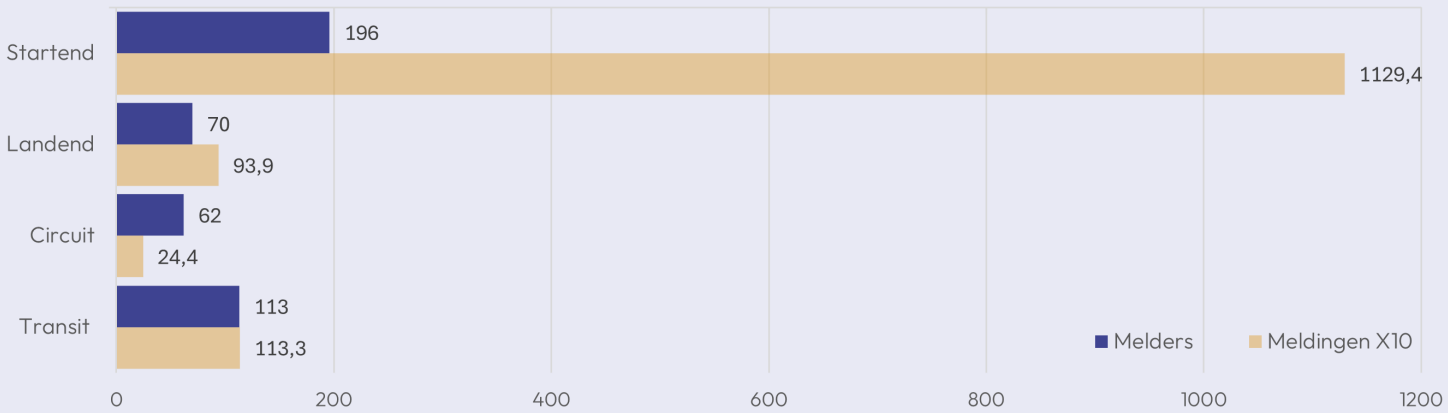


FIGUUR 5B. AANTAL MELDERS PER LANDINGSBAAN Q1 '26



Luchthaven Eindhoven beschikt over één start-/landingsbaan die in twee richtingen gebruikt kan worden. *Baan 03 = vertrekrichting noordoost* *Baan 21 = vertrekrichting zuidwest*

FIGUUR 6. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER VLIEGRICHTING

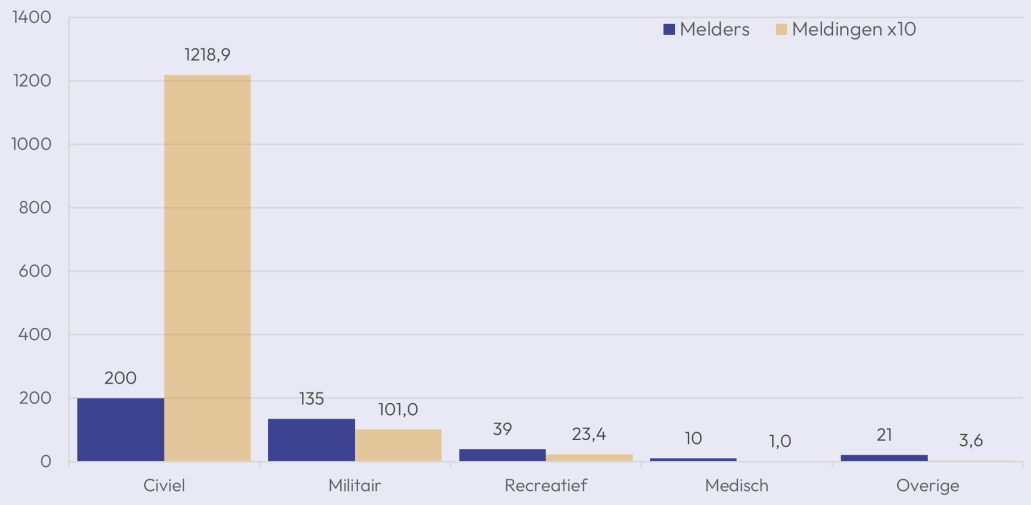


Toelichting

In vergelijking met het eerste kwartaal van 2025 is er het afgelopen kwartaal vaker gebruik gemaakt van baan 21 in zuidwestelijke richting.
Verreweg de meeste hindermeldingen (78%) gaan over startend vliegverkeer. Dit levert ook het hoogste aantal unieke melders op. Over landend vliegverkeer wordt door minder melders aanzienlijk minder gemeld.
Daarnaast hebben 113 omwonenden in totaal ruim 1100 keer een melding ingediend over overvliegend vliegverkeer dat niet van/naar Luchthaven Eindhoven vloog.

Deze cijfers bevatten enkel specifieke hindermeldingen, gekoppeld aan een specifieke vliegbeweging.

FIGUUR 7. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER TYPE VLIEGVERKEER



Specifieke hindermeldingen over de Eindhovense Aeroclub Motorvliegen (EAC-m) en overige general aviation vallen in de categorie recreatief. Onder overige verstaan we bijvoorbeeld politie-helikopters, surveillancevluchten en onbekend.

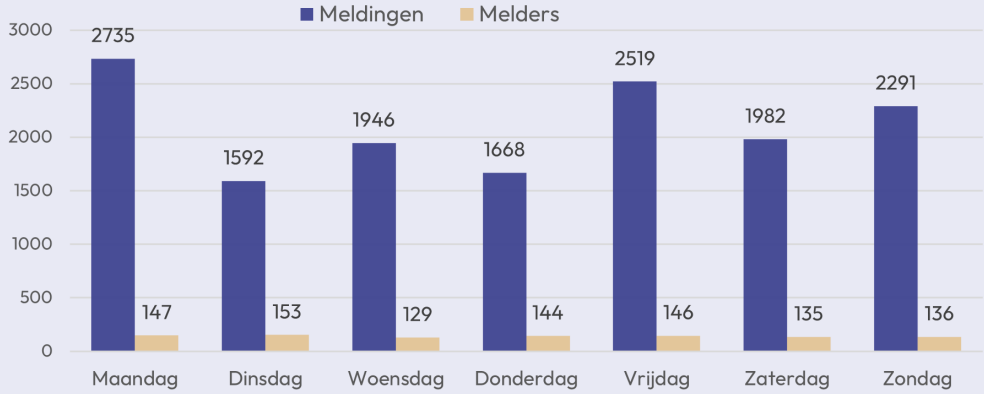
TABEL 2. VERDELING AANTAL MELDERS PER MELDINGSGROEP

	Q1 '26			Q1 '25		
Meldingsgroep	Melders	Meldingen	Percentage meldingen	Melders	Meldingen	Percentage meldingen
>500	6	5981	41%	5	4440	39%
201-500	10	3102	21%	10	3160	28%
101-200	17	2393	16%	10	1404	12%
51-100	18	1312	9%	13	834	7%
26-50	21	779	5%	22	795	7%
11-25	38	699	5%	29	495	4%
1-10	161	1467	3%	126	343	3%
Totaal	**271**	**14733**		**215**	**11471**	

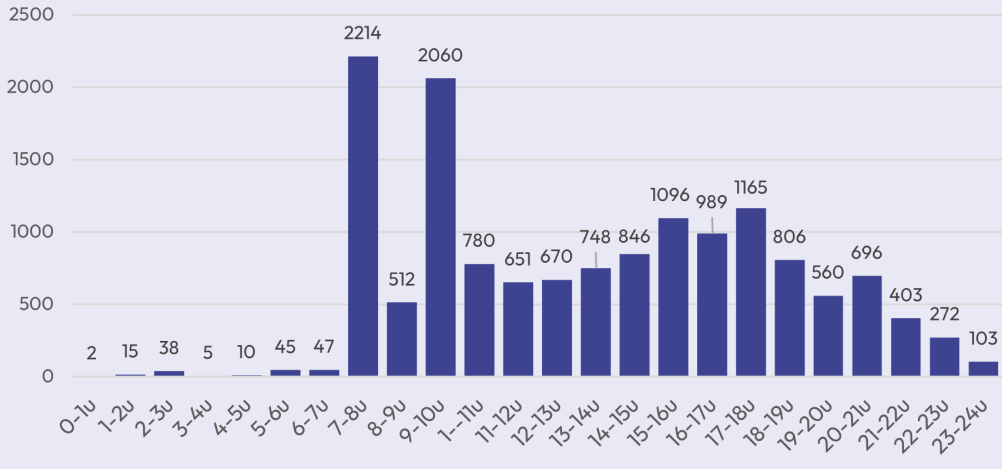
Meest gemelde vlucht van het kwartaal

De meest gemelde vlucht van het eerste kwartaal betrof een vertrek van een militaire Airbus A330 MRTT op dinsdagmorgen 20 januari om 05.31 uur, dus buiten de reguliere openingsuren van de luchthaven. Dit vliegtuig vertrok vanaf baan 21 richting het zuidoosten, om vervolgens een linkerbocht te maken en richting het oosten te vliegen. Eenzelfde situatie deed zich voor op vrijdagavond 2 januari om 23.18u. Over beide vluchten zijn 25 specifieke hindermeldingen ontvangen, voornamelijk uit Veldhoven, Riethoven, Valkenswaard en Waalre. Beide vluchten betroffen vliegbewegingen in het kader van de Quick Reaction Alert (QRA) taakstelling die het Air Mobility Command van de Vliegbasis Eindhoven vervult.

FIGUUR 8. AANTAL MELDERS EN MELDINGEN PER DAG

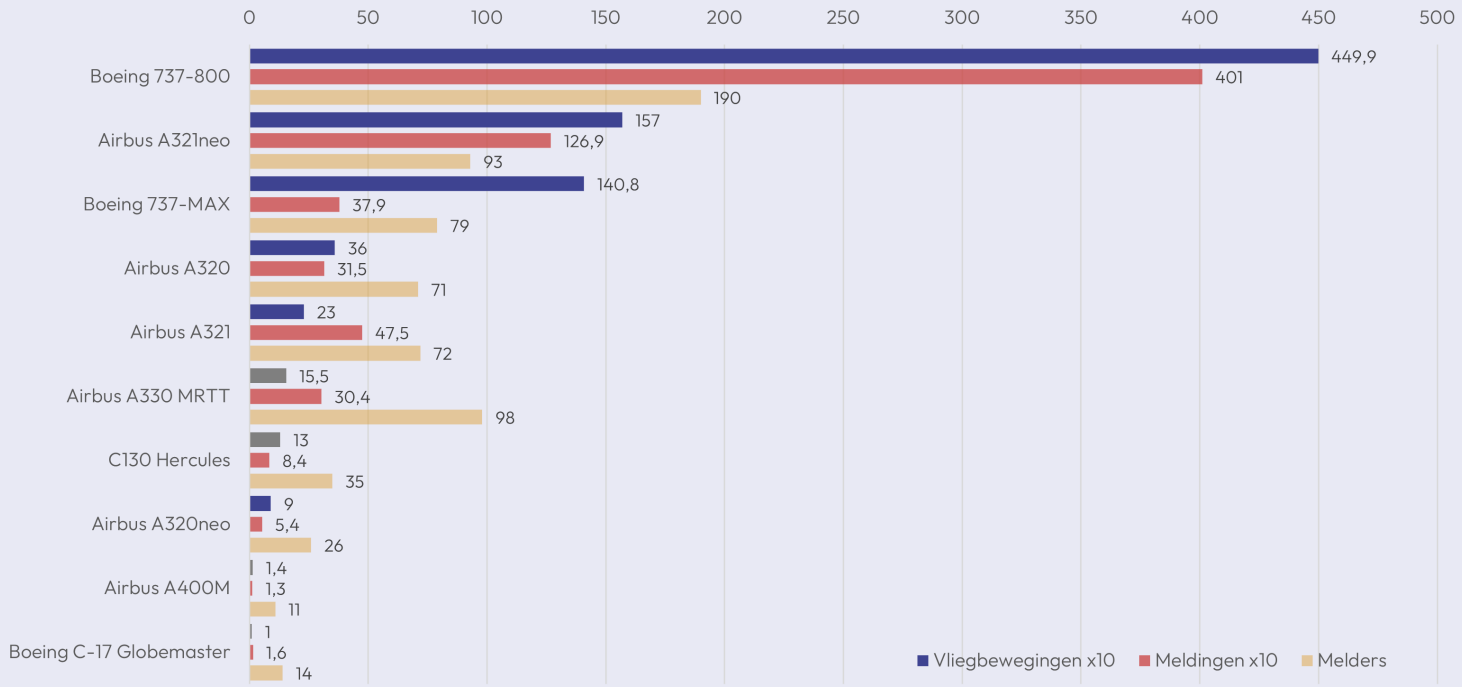


FIGUUR 9. AANTAL MELDINGEN PER TIJDSTIP



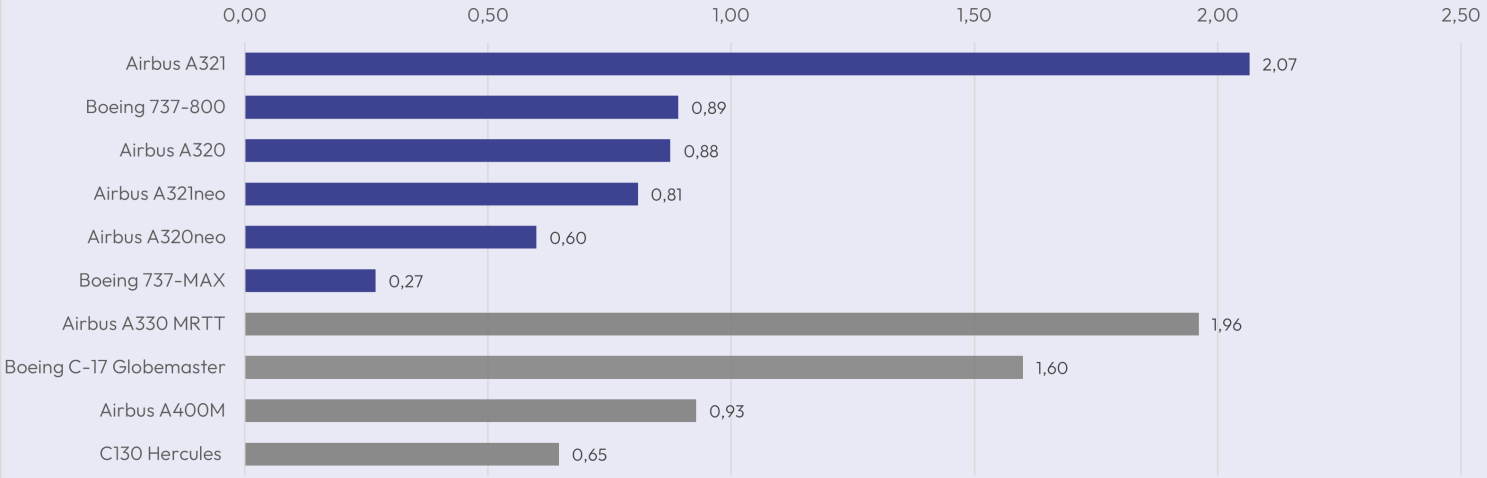
FIGUUR 10. AANTAL VLIEGBEWEGINGEN, MELDINGEN EN MELDERS PER VLIEGTUIGTYPE

Grijs = militair / exclusief veelmelders > 500 p/j



FIGUUR 11. AANTAL MELDINGEN PER VLIEGTUIGTYPE PER VLIEGBEWEGING

Grijs = militair / exclusief veelmelders > 500 p/j



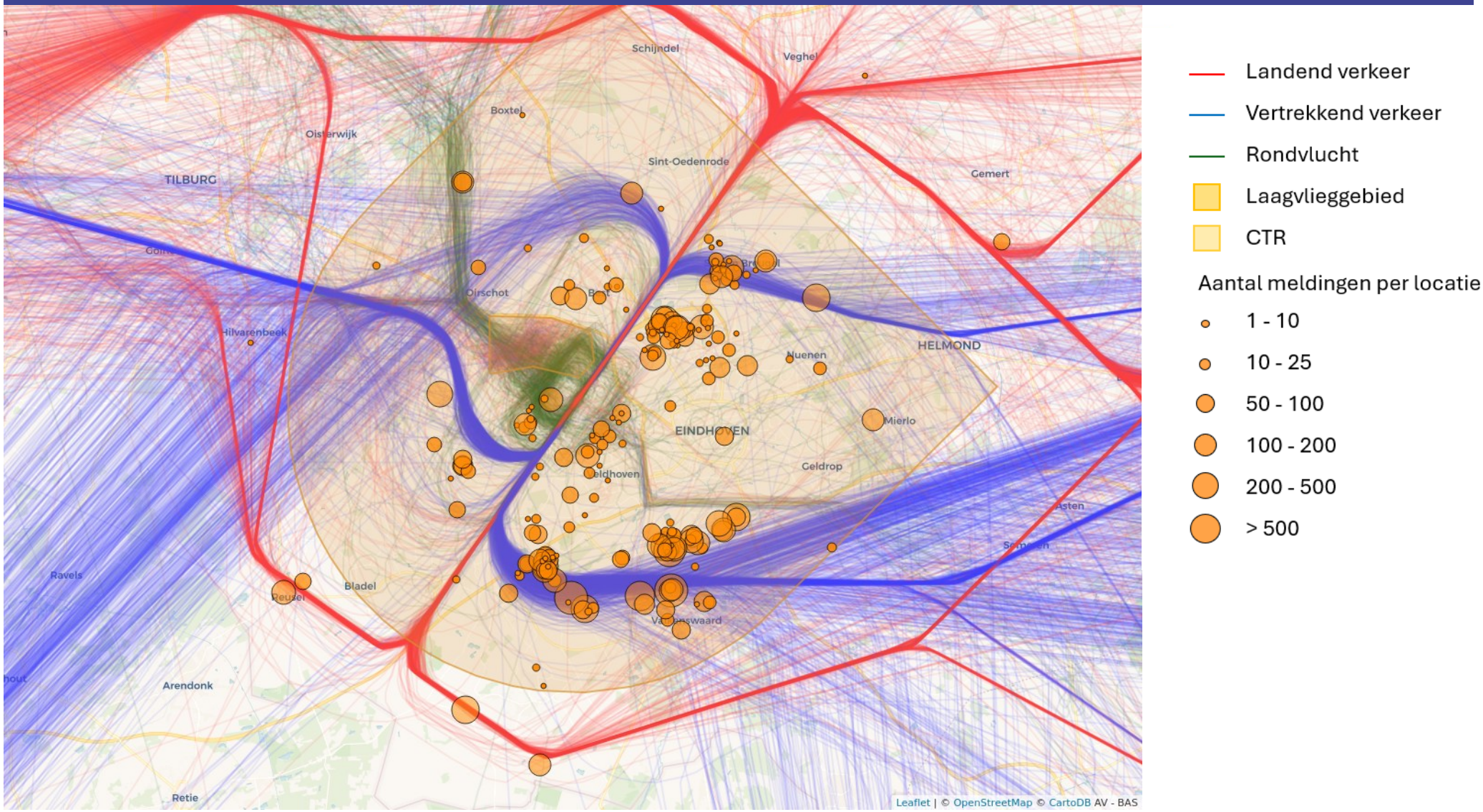
Toelichting

In de grafiek hiernaast is gekeken naar het aantal vliegbewegingen, meldingen en unieke melders voor de top 10 meest voorkomende type vliegtuigen op Luchthaven Eindhoven. Hiervan zijn 6 typen commercieel (paars) en 4 typen militair (grijs), samen goed voor 93% van het totaal aantal vliegbewegingen.

Om een waarheidsgetrouw en representatief beeld te krijgen zijn meldingen van melders met méér dan 500 meldingen per jaar niet meegenomen in deze grafieken. Eenzelfde methode wordt op Schiphol gehanteerd in de rapportages van Stichting Bewonersaanspreekpunt Schiphol (BAS), zodat uitkomsten met elkaar vergeleken kunnen worden. Ook zijn er mogelijk overige factoren die invloed hebben op deze uitkomsten, waaronder bijvoorbeeld tijdstip van vertrek en de gekozen vertrekroute. De resultaten zijn dan ook puur ter indicatie.

Van de meest gebruikte vliegtuigtypen leverde de Airbus A321 (ceo) verrassend genoeg het afgelopen kwartaal de meeste hindermeldingen per vliegbeweging op. De afgelopen periode was dit de militaire Airbus A330 MRTT, wat verklaarbaar is aan de hand van hun formaat *(wide-body),* zwaardere motoren, en de diverse inzetten buiten de reguliere openingsuren van de luchthaven. Een mogelijke verklaring voor de hoge score van de A321 (ceo) is het teruglopende aantal vliegbewegingen met dit type en de vervanging naar de A321neo. Hoewel de Boeing 737 -800 veruit het meest gebruikte vliegtuig is op Eindhoven Airport en hierover de meeste meldingen worden ontvangen, worden er relatief gezien minder meldingen per vliegbeweging over ingediend.

Verder valt op dat modernere vliegtuigen per vliegbeweging relatief minder hindermeldingen opleveren dan oudere generatie vliegtuigen. Zo scoren de Boeing 737 -MAX en Airbus A321neo/320neo in verhouding minder hindermeldingen ten opzichte van hun voorgangers. Op Eindhoven Airport hebben vooral Ryanair en WizzAir stappen in dit vlootvernieuwingsproces gezet. In het eerste kwartaal van 2026 lag het algehele percentage vlootvernieuwing op 37,5%.

FIGUUR 13. AANTAL HINDERMELDINGEN PER LOCATIE

CTR = CONTROLE ZONE van de militaire luchtverkeersleiding op Luchthaven Eindhoven