EindhovenAirport

Ministerie van Defensie
Aan de staatssecretaris
De heer drs. ing. D.G. Boswijk
Postbus 20701
2500 ES DEN HAAG

Onderwerp:	**Referentie:**	**Datum:**
Aanvraag medegebruiksvergunning 2027	BR20260507/RH	11 mei 2026

Excellentie,

Hierbij verzoek ik u om een medegebruiksvergunning voor Eindhoven Airport N.V. voor het commerciële burgerluchtverkeer op de luchthaven Eindhoven voor het gebruiksjaar 2027, een en ander zoals bedoeld in artikel 10.27 Wet luchtvaart en passend binnen de kaders van het Luchthavenbesluit Eindhoven.

Achtergrond
De huidige medegebruiksvergunning geldt voor het gebruiksjaar 2026 en eindigt derhalve op 31 december 2026.

Op 25 april 2019 heeft de heer Pieter van Geel zijn advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport voor de periode 2020-2030 aangeboden aan de toenmalige Minister van Infrastructuur en Waterstaat. In dit advies heeft de heer Van Geel een aantal aanbevelingen gedaan ten aanzien van de gebruiksjaren 2020 en 2021. Kort gezegd adviseerde de heer Van Geel om in deze jaren een pas op de plaats te maken na de forse ontwikkeling van het burgerluchtverkeer sinds het uitkomen van het Aldersadvies in 2010. In deze 'stand-still' periode van twee jaar kon dan gewerkt worden aan een wijziging van het Luchthavenbesluit voor Eindhoven, waarin de door de heer Van Geel voorgestelde sturingsmethodiek voor de ontwikkeling van het burgerluchtverkeer kan worden uitgewerkt. Helaas zal de wijziging van het Luchthavenbesluit Eindhoven – voor zover het zich nu laat aanzien - niet voor 1 januari 2028 gerealiseerd kunnen worden en mogelijk zelfs later. Voor de gebruiksjaren 2022 en 2023 is daarom een vergunning aangevraagd die grotendeels in lijn ligt met hetgeen vergund was voor de jaren 2020 en 2021. In de vergunningen van 2023 t/m 2026 is bovendien al deels voorgesorteerd op het nieuwe sturingsmodel voor geluid zoals geadviseerd door de heer Pieter van Geel, dat er kort gezegd op neerkomt dat de berekende geluidbelasting tot 2030 substantieel moet afnemen ten opzichte van de geluidbelasting die hoort bij het gerealiseerde verkeer in 2019 waarbij niet meer wordt gestuurd op aantallen vliegbewegingen maar op hinderbeperking voor de omgeving, op basis van normen die gaan gelden voor de (reductie van de) geluidbelasting.

Eindhoven Airport N.V.
Office Luchthavenweg 13 **Terminal** Luchthavenweg 25, 5657 EA Eindhoven
Telefoon +31 40 291 98 29 **E-mail** frontoffice@eindhovenairport.nl **Website** eindhovenairport.nl
IBAN NL77 INGB 0000 1760 47 **BIC** INGBNL2A **Handelsregister Eindhoven** 170 51 407 **BTW** NL 0067.73.588.B01

Deze reductie van de berekende geluidbelasting zou volgens de heer Van Geel vooral bereikt kunnen en moeten worden door middel van vlootvernieuwing. In de vergunningen van de afgelopen jaren is daarom op basis van de gemiddeld te verwachten vlootvernieuwing voor die jaren een kleinere geluidsruimte vergund dan de jaren ervoor, hoewel er nog steeds ook een maximum wordt gesteld aan het aantal vliegbewegingen. De onderhavige aanvraag wordt gedaan voor het jaar 2027.

We kiezen er bewust voor om een vergunning aan te vragen voor één gebruiksjaar. In het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) is afgesproken dat het komende jaar gebruikt zal worden om het gesprek te voeren over het mogelijk perspectief voor Eindhoven Airport vanaf 2030, als er meer geluidreductie wordt bereikt dan de afgesproken 30% in 2030 ten opzichte van 2019. De voorzitter van het LEO zal eind eerste kwartaal 2027 ter zake advies uitbrengen aan u en de minister van IenW als bevoegd gezag, waarna toegewerkt kan worden naar een medegebruiksvergunning voor de jaren 2028 t/m 2030; wat Eindhoven Airport betreft mits (beleidsmatige) verankering van het perspectief na 2030 kan plaatsvinden. In het LEO is reeds besproken dat de vertraging van de wijziging van het Luchthavenbesluit Eindhoven niet in de weg hoeft te staan aan het vastleggen van de mogelijkheden voor het burgermedegebruik tot 2030 inclusief de gemaakte afspraak over het doel van 30% geluidreductie (berekend met de nieuwste appendices) in 2030 ten opzichte van 2019.

Aantallen vliegtuigbewegingen en geluidsruimte

In de huidige medegebruiksvergunning is het aantal vliegtuigbewegingen bevroren op het niveau van 2019, te weten 41.500 vliegtuigbewegingen per jaar. In 2027 zullen grootschalige werkzaamheden plaatsvinden aan de start- en landingsbaan, waardoor de luchthaven gesloten zal zijn van 1 februari t/m 18 juli 2027. Het regulier aantal vliegtuigbewegingen in die periode brengen wij in mindering op het eerder vergunde aantal van 41.500 vliegtuigbewegingen. Dit resulteert in 22.416 vliegtuigbewegingen, waarvoor wij voor het gebruiksjaar 2027 een vergunning aanvragen. In de bijlage bij deze aanvraag is de onderbouwing voor deze berekening bijgevoegd.

Vlootvernieuwing en geluidsruimte

Door de baansluiting is 2027 een bijzonder jaar met veel minder gepland vliegverkeer dan normaal gesproken. Voor het aantal aan te vragen vliegtuigbewegingen hebben wij een berekening gemaakt conform bovenstaande methodiek.
Het significant lagere aantal vliegbewegingen zal resulteren in een lagere geluidsruimte. Een berekening van de geluidsruimte in 2027 kent evenwel veel onzekerheden juist vanwege het afwijkende jaar en biedt aanvullend op de in aantallen reeds beperkte aanvraag feitelijk geen toegevoegde waarde.
Voor de eenvoud en rust vragen wij u derhalve om in de medegebruiksvergunning voor 2027 dezelfde geluidsruimte te vergunnen als voor het huidige kalenderjaar, zijnde 8,9km^2 van de 35Ke zone.

Openstelling

Voor het gebruiksjaar 2027 wordt een openstelling aangevraagd conform artikel 4.2.2 van het Luchthavenbesluit Eindhoven met de volgende aanvullende beperkingen.

Geplande vluchten na 23.00 uur

De heer Van Geel heeft in zijn advies de aanbeveling gedaan om vanaf 2020 geen geplande landende vliegtuigen na 23.00 uur meer te laten plaatsvinden om de hinder voor de omgeving al op korte termijn merkbaar te verminderen. Vanaf het winterseizoen 2020 worden geen vluchten (landingen) meer gepland na 23.00 uur om de hinder voor de omgeving terug te dringen. Afspraak daarbij is dat vluchten die later binnenkomen dan de geplande tijd, wel na 23.00 uur (en voor 24.00 uur) kunnen landen. Het gaat hierbij om de zgn. based toestellen, die de volgende ochtend weer vanaf Eindhoven vertrekken. In het Luchthavenbesluit Eindhoven is opgenomen dat tussen 23.00 en 24.00 uur maximaal acht landingen per dag zijn toegestaan.

Wij verzoeken u om – net als in de vigerende vergunning - in de medegebruiksvergunning voor 2027 de mogelijkheid op te nemen dat vertraagde landingen – ongeacht de reden van vertraging – tussen 23.00 en 24.00 uur nog kunnen binnenkomen tot een maximum van acht landingen per dag, met dien verstande dat tussen 23.30 en 24.00 uur deze mogelijkheid is beperkt tot maximaal twee landingen per dag. Vanwege de baansluiting in 2027 vragen we voor dit jaar een aangepast jaarmaximum namelijk 32 in plaats van 50. De extensieregeling voor landend vliegverkeer blijft vervolgens van toepassing op het burgerluchtverkeer dat volgens schema tussen 22.00 uur en 23.00 uur had moeten landen.

Zondagochtend openstelling

Voor de zondagochtend tussen 07.00 en 08.00 uur vragen wij hetzelfde gebruik aan als in de huidige vergunning is opgenomen.

Handhaving

Voor het verstrekken van de gegevens aan het bevoegd gezag die benodigd zijn ter formele handhaving van de vergunning voor het burgermedegebruik zal worden voldaan aan de eisen die aan deze gegevens worden gesteld in de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens.

Samenvatting aanvraag

Op grond van bovenstaande verzoek ik u om een medegebruiksvergunning ex artikel 10.27 Wet luchtvaart voor het gebruiksjaar 2027, op basis van de volgende uitgangspunten:

1. Een geluidsruimte van 8,9km^2 van de 35Ke zone, met daarnaast een maximum aantal vliegtuigtuigbewegingen van 22.416.

2. Openstelling conform artikel 4.2.2 van het Luchthavenbesluit Eindhoven, met dien verstande dat

   a. geen landingen mogen worden gepland na 23.00 uur;

b. de luchthaven geopend is voor landend burgerluchtverkeer van 07.00 uur tot 24.00 uur, met dien verstande dat vertraagde landingen – ongeacht de reden van vertraging – tussen 23.00 en 24.00 uur nog kunnen binnenkomen tot een maximum van acht landingen per dag, met dien verstande dat tussen 23.30 en 24.00 uur deze mogelijkheid is beperkt tot maximaal twee landingen per dag tot ten hoogste maximaal 32 landingen in 2027. De extensieregeling voor landend vliegverkeer blijft vervolgens van toepassing op het burgerluchtverkeer dat volgens schema tussen 22.00 uur en 23.00 uur had moeten landen;
c. op zondag: 1) tussen 07.00 uur en 07.30 uur maximaal zes starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan met een gemiddelde van maximaal vier starts van civiele vliegtuigen per dag op jaarbasis en in totaal tussen 07.00 uur en 08.00 uur maximaal acht starts van civiele vliegtuigen per dag zijn toegestaan; 2) al het overige burgerluchtverkeer (starts en landingen) op zondag wordt gepland vanaf 08.00 uur.

Ik ben gaarne bereid tot het geven van nadere toelichting indien gewenst.

Met vriendelijke groet,
Eindhoven Airport N.V.

Roel Hellemons
Algemeen directeur

Bijlage: Berekening aantal vliegtuigbewegingen 2027

cc. De minister van Infrastructuur en Waterstaat, de heer mr. drs. V. Karremans